

BAB V

PENUTUP

V.1 Simpulan

Berdasarkan hasil survei dan analisis data dalam penelitian tentang pengaruh on-street parking pada U-turn terhadap kinerja ruas Jl. Diponegoro menggunakan *software VISSIM 9* yang telah dilakukan menggunakan metode MKJI 1997 dan simulasi Software VISSIM, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Kinerja ruas Jalan Diponegoro berdasarkan parameter kecepatan pada kondisi eksisting masih lebih rendah dari spesifikasi Permenhub PM 96 Tahun 2015 yaitu tingkat pelayanan E dengan kecepatan kendaraan rata-rata kondisi eksisting sebesar 32,98 km/jam untuk arah Timur ke Barat dan 34,14 km/jam untuk arah Barat ke Timur.
2. Gambaran simulasi menggunakan vissim.
 - Gambaran kondisi eksisting parkir 90° hasil simmulasi menunjukkan kecepatan kendaraan melintas sebesar 32,98 km/jam untuk arah Timur ke Barat dan 34,14 km/jam untuk arah Barat ke Timur dengan tingkat pelayanan E
 - Gambaran kondisi parkir 45° hasil simmulasi menunjukkan kecepatan kendaraan melintas sebesar 33,98 km/jam untuk arah Timur ke Barat dan 35,40 km/jam untuk arah Barat ke Timur dengan tingkat pelayanan E
 - Gambaran kondisi parkir 30° hasil simmulasi menunjukkan kecepatan kendaraan melintas sebesar 34,19 km/jam untuk arah Timur ke Barat dan 35,96 km/jam untuk arah Barat ke Timur dengan tingkat pelayanan E
 - Gambaran kondisi tidak ada parkir di badan jalan hasil simmulasi menunjukkan kecepatan kendaraan melintas sebesar 37,04 km/jam untuk arah Timur ke Barat dan 38,75 km/jam untuk arah Barat ke Timur dengan tingkat pelayanan E

3. Pengaruh *On-Street Parking* terhadap kinerja Jl. Diponegoro berupa penurunan kecepatan sebesar 13,50%, penambahan panjang antrean sebesar 8%, dan penambahan waktu tundaan sebesar 46% dari kondisi bila tidak ada onstreet parking serta penurunan kapasitas sebesar 11%.
4. Rekomendasi penerapan pola parkir yang paling tepat adalah diterapkan Alternatif II di salah satu sisi jalan dan sisi jalan lainnya diberlakukan Alternatif III

V.2 Saran

Setelah dilakukan penelitian pada ruas Jalan Diponegoro Majenang menggunakan Pedoman MKJI 1997 dan Software VISSIM. Berikut beberapa saran untuk penelitian selanjutnya.

- a. Ada kajian lebih lanjut tentang potensi parkir disuatu kawasan.
- b. Menggunakan parameter lain dalam perhitungan kinerja lalu lintas ruas jalan perkotaan.
- c. Perlu dilakukan pengkajian kembali dari pihak pemerintah setempat khususnya Dinas Perhubungan dalam menentukan titik titik parkir badan jalan yang diperbolehkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Collins, P. (2009). *Paramics Microsimulation Modelling-RTA Manual*. New South Wales Government: New South Wales Government. USA.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat ; Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat ; Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota.
- Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Dirjen Bina Marga. (1992). *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.
- Dirjen Perhubungan Darat. (1995). *Penyelenggaraan Parkir*. Jakarta: Deopertemen Pekerjaan Umum.
- Dirjen Perhubungan Darat. (1996). *Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor: 272/HK.105/DRJD/1996 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Harry Patmadjaja, et al. (2003). PENGARUH KEGIATAN PERPARKIRAN DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN. *DIMENSI TEKNIK SIPIL VOL 5, NO.2*, 63 - 74.
- Indo Friny Paays, et al. (2019). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Pattimura Kecamatan Siriman Kota Ambon. *JURNAL MANUMATA VOL 5, NO 2*, 47 - 55.
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 66 Tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum*. (1993). Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. (t.thn.). Jakarta.
- Planing Transport Verkehr AG. (2011). *VISSIM 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe.
- Reinaldi Nooh, et al. (2018). PENGARUH PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP BIAYA KEHILANGAN WAKTU DAN PENURUNAN KINERJA JALAN STUDI KASUS JALAN RAYA TOMOHON. *Jurnal Sipil Statik Vol.6 No.10*, 723 -734.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi II*. Bandung: ITB.

Wikrama, A. A. (2018). KAJIAN KARAKTERISTIK ON STREET PARKING DAN OFF STREET PARKING DI PASAR SANGLAH DENPASAR. *JURNAL ILMIAH TEKNIK SIPIL · A SCIENTIFIC JOURNAL OF CIVIL ENGINEERING*·Vol. 22 No. 1, 70 -77.