

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan analisis dari penelitian ini, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan, sebagai berikut:

1. Ruas jalan Raya Banjaran adiwerna memiliki kapasitas jalan sebesar 2843,16 smp/jam dan tingkat pelayanan jalan ke dalam kategori C.
2. Dari hasil analisis regresi linier berganda pada pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan Raya Banjaran Adiwerna diperoleh persamaan regresi $Y = 87,823 - 0,029 X_2 - 0,053 X_7 - 0,021X_9$ dengan nilai determinasi (R^2) sebesar 0,807 yang menunjukkan bahwa perubahan variabel hambatan samping mempengaruhi variabel Y (kecepatan kendaraan) sebesar 80,7 % dan sebesar 19,3 % dipengaruhi oleh faktor lain. Adapun faktor hambatan samping yang berpengaruh secara signifikan terhadap kecepatan kendaraan adalah kendaraan yang masuk menuu ruas Jalan Raya Banjaran Adiwerna, pedagang kaki lima dan kendaraan yang menyeberang jalan utama dan atau melakukan putar balik di jalan utama.

V.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis diperlukan saran sebagai bahan pertimbangan sebagai solusi penanganan pada Jalan Raya Banjaran Adiwerna sebagai berikut :

1. Tersedianya sarana dan prasarana bagi penyeberang jalan.
2. Bekerja sama antar instansi, dinas perhubungan beserta kepolisian untuk melaksanakan pengawasan dan ketegasan hukum dalam pelaksanaan kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas terkait sarana maupun prasarananya dan adanya kajian lebih lanjut mengenai analisis dampak lalu lintas kawasan perniagaan pasar banjaran.

DAFTAR PUSTAKA

- Edy Susanto Tataming, 2014 Tugas Akhir "*Analisis Besar Kontribusi Hambatan Samping Terhadap Kecepatan Dengan Menggunakan Model Regresi Linier Berganda (studi kasus ruas jalan dalam kota segmen ruas jalan sarapung)*", Manado
- Gallant Sondakh Marunsenge dkk, 2015 Jurnal sipil Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Panjaitan (Klenteng Ban Hin Kiong) dengan Mengguakan MKJI 1997, Manado
- Tamin O. Z. 2003, *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi: Contoh Soal Dan Aplikasi*, Penerbit ITB, Bandung
- Morlok E. K. 1991. *Pengantar Teknik Dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga. Jakarta
- Andi Hakim Nasution da Barizi, *Metode Statistika Untuk Penarikan Kesimpulan*, Penerbit PT Gramedia, Jakarta.
- Hobbs, F. D. 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Rompis, Samuel.Y.R, Bahan Ajar "*Statistika*", Universitas Sam Ratulangi, Manado
- <https://rri.co.id/purwokerto/berita/daerah/1023706/antisipasi-kemacetan-lalu-lintas-satlantas-polres-tegal-tertibkan-pedagang>
- Ma'ruf, Khoerul. 2020, "*Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal*", Universitas Pancasakti, Tegal
- BPS Kabupaten Tegal. (2019). *Kecamatan Adiwerna Dalam Angka 2019*. Retrieved from <https://tegalkab.bps.go.id/>
- Ghozali, I. (2009). *Ekonometrika Teori, Konsep dan Aplikasi dengan SPSS 17*. Semarang: Badan Penerbit - Undip Semarang.