

BAB V PUNUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan kondisi eksisting pada lokasi parkir UPTD PKB Tandes, terdapat 4 lokasi parkir kendaraan uji yaitu lokasi parkir kereta tempelan, lokasi parkir mobil barang/bis, lokasi parkir kendaraan baru dan lokasi parkir loket. Lahan parkir yang tersedia kurang memadai sehingga mengakibatkan kendaraan tidak mendapatkan tempat parkir disaat hari puncak. Slot parkir keseluruhan untuk kendaraan uji sebesar 59 SRP.
2. Volume parkir maksimum terjadi pada hari Kamis pada masing-masing lokasi parkir. Dengan akumulasi parkir kendaraan maksimum sebesar 37 kendaraan. Durasi parkir rata-rata untuk lokasi parkir kendaraan uji adalah 30 menit. Tingkat *turn over* pada lokasi parkir kendaraan uji memiliki nilai 14 kali pada saat hari puncak. Pada hari puncak didapatkan indeks parkir pada tiga lokasi parkir menunjukkan nilai $IP > 1$ yang artinya bahwa fasilitas parkir kurang memadai dimana kapasitas melebihi daya tampung yaitu lokasi parkir kendaraan baru, mobil barang dan loket. Kapasitas dinamis pada tiap lokasi parkir telah mencukupi permintaan kendaraan pada saat hari puncak, akan tetapi pada saat jam puncak perlu adanya penambahan slot parkir.
3. Kebutuhan ruang parkir kendaraan untuk kendaraan uji di UPTD PKB Tandes jika dilakukan perhitungan menggunakan rumus pendekatan Z kebutuhan ruang parkir telah mencukupi. Akan tetapi pada hari puncak yaitu hari Kamis, terdapat akumulasi maksimum pada jam 08.31 – 09.30 dimana akumulasi parkir melebihi kapasitas eksisting. Dilakukan perhitungan dengan metode selisih akumulasi terbesar pada masing-masing lokasi parkir perlu dilakukannya penambahan slot parkir. Total kebutuhan ruang parkir sebanyak 24 SRP dan kebutuhan lahan parkir sebesar 975.04 m².

V.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran sebagai berikut :

1. Bagi instansi terkait UPTD PKB Tandes :
 - a. Perlu adanya penambahan lokasi parkir pada kendaraan uji untuk mengatasi masalah saat kondisi hari puncak.
 - b. Mengatur ulang sirkulasi alur kendaraan masuk dan keluar untuk kelancaran kegiatan pengujian kendaraan bermotor.
 - c. Menetapkan petugas parkir pada setiap lokasi parkir, agar tidak ada kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan tempatnya.
2. Bagi peneliti selanjutnya perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai pengaturan lokasi parkir keseluruhan setelah dilakukannya pengaturan ulang sirkulasi alur kendaraan masuk dan keluar gedung pengujian serta peningkatan pelayanan di UPTD PKB Tandes Surabaya.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, P. M. (2015). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Yogyakarta: Aswaja Pressindo.
- Abubakar, I., Sinaga, E. A., Budiarmo, Sinulingga, T., & dkk. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta, Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Bambang Tripoli, R. D. (2019, Oktober 2). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor (Studi Kasus : Ruas Jalan Singgah Mata I Kelurahan Kuta Padang Kecamatan Johan Pahlawan Kabupaten Aceh Barat). *Teknik Sipil*, 5, 82 - 91.
- Basri, A. (2017). *Analisis Dampak Parkir Terhadap Lalu Lintas di Ruas Jalan Sekitar Mall Panakkukang Kota Makassar*. Makassar.
- Arifiyananta, R. D. (2015). Strategi dinas perhubungan kota surabaya untuk mengurangi kemacetan jalan raya kota surabaya. *Publika*, 3(6).
- Mukafi. (2011). Kajian Kebutuhan Ruang Parkir Pada Mall Galaxy di Kota Surabaya. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah* .
- Musianto, L. S. (2004). Perbedaan Pendekatan Kuantitatif dengan Pendekatan Kualitatif dalam Metode Penelitian. *Jurnal Manajemen dan Kewirausahaan*, 4, 123.
- Pradana, M. F., Bethary, R. T., & Amir, A. L. (2018). ANALISIS PENGATURAN POLA PARKIR DAN KEBUTUHAN PARKIR (STUDI KASUS STASIUN TANGERANG). *Fondasi*, 7(2).
- Numberi, A., Bahtiar, P., & Numberi, J. J. (2021). Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura. *Jurnal Asimetri: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 57-70.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Wahdan, Y., 2014, *Analisis Karakteristik Parkir pada Badan Jalan dan Dampaknya Terhadap Lalu Lintas*, Sekolah Tinggi Teknologi Garut.
- Pignataro, Louis J. (1973). *Traffic Engineering, theory and practice*. Prentice-Hall, Inc. United States of America
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan, Pemodelan, dan Pemodelan Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Penerbit ITB, Bandung, Indonesia.
- [Anonim]. 1996.

Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.-, Jakarta.

Hadiyana, D., & Nisumanti, S. (2018). ANALISA KEBUTUHAN LAHAN DAN KAPASITAS RUANG PARKIR RUMAH SAKIT UMUM PROPINSI DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG. *Jurnal Tekno Global*, 6(1).

Munawar, Ahmad. (2004). *Program Komputer Untuk Analisi Lalu Lintas*, Beta Offset, Jogjakarta.

Kurniawan, S., & Surandono, A. (2017). ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN RUANG PARKIR KENDARAAN (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus II Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 6(2).

Desyanto, D. E. R. (2018). ANALISIS EFEKTIVITAS TATA KELOLA PARKIR SEBAGAI UPAYA PENINGKATAN KUALITAS KOTA BALIKPAPAN. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB*, 6(1).

Sriharyani, L., & Pambudi, W. (2016). ANALISA RUANG PARKIR KENDARAAN PADA RUMAH SAKIT UMUM DAERAH JENDERAL AHMAD YANI KOTA METRO. *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 5(1).

Ardiansyah, A., Sumarsono, A., & Djumari, D. (2017). Studi Karakteristik Parkir Off Street Di Lahan Parkir Stasiun Kereta Api Purwosari Surakarta. *Matriks Teknik Sipil*, 5(1).

Sebastian, A. (2019). *Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Off Street Parking Di Pasar Tanjung Jember (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Jember)*.

Pinandito, S. (2007). *ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR OFF STREET MOBIL PENUMPANG ADA SWALAYAN SETIABUDI SEMARANG (Doctoral dissertation, Universitas Negeri Semarang)*.

Pambudi, H. T. (2018). *Evaluasi Kapasitas Parkir Unila Berdasarkan Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP)*.