

SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR
KENDARAAN UJI DI UPTD PKB TANDES SURABAYA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

FRANSISCA DWIYANTI

Notar: 17.01.0401

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

SKRIPSI
ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR
KENDARAAN UJI DI UPTD PKB TANDES SURABAYA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

FRANSISCA DWIYANTI

Notar: 17.01.0401

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2021

HALAMAN PERSUTUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR KENDARAAN UJI DI UPTD PKB TANDES SURABAYA *Analysis Of Parking Space Needs Test Vehicle At UPTD PKB Tandes Surabaya*

Oleh :

FRANSISCA DWIYANTI
NOTAR : 17.01.0401

Telah disetujui oleh :


Pembimbing I



Dr. RUKMAN, SH., M.M
NIP. 19590909 198103 1 002

Tanggal : 6 Agustus 2021

Pembimbing II



KORNELIUS JEPRIADI, S.ST(TD), M.Sc
NIP. 19910513 201012 1 003

Tanggal : 6 Agustus 2021

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR KENDARAAN UJI DI UPTD PKB TANDES SURABAYA *Analysis Of Parking Space Needs Test Vehicle At UPTD PKB Tandes Surabaya*

Disusun oleh :

FRANSISCA DWIYANTI
NOTAR : 17.01.0401

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada tanggal : 10 Agustus 2021

Ketua Sidang

Dr. RUKMAN, S.H., M.M.
NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji I

MOKHAMMAD RIFOI TSANI, S.Kom., M.Kom
NIP. 19890822 201902 1 001

Penguji II

SUPRAPTO HADI, S.Pd., M.T
NIP. 19911205 201902 1 002

Tanda Tangan



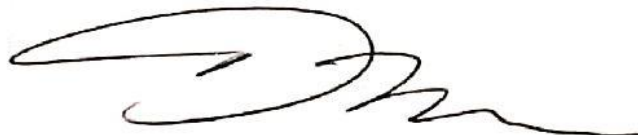
Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fransisca Dwiyanti

Notar : 17.01.0401

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi dengan judul :

Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Uji Di UPTD PKB Tandes Surabaya

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat bagian dari karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan juga tidak terdapat atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang tertulis dikutip dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan bebas dari unsur plagiat. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal,

Yang menyatakan,

Fransisca Dwiyanti

PERSEMBAHAN

Bismillahirrohmanirohim

Puji syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kesehatan, kekuatan dan kesabaran dalam mengerjakan tugas akhir ini. Sholawat serta salam tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad Salallahu 'Alaihi Wassalam Nabi akhir zaman yang telah memberikan suri tauladan.

Karya ini saya persembahkan untuk :

Papa dan Mama Tersayang

Terimakasih papa dan mama sudah memberikan dukungan dan juga doa yang selalu mengalir untuk Sisca. Terimakasih sudah memberikan semangat serta memberikan motivasi disaat Sisca sedang dalam kondisi tidak baik. Terimakasih untuk segala usaha dan pengorbanan yang telah dilakukan demi kelancaran kuliah Sisca. Semoga Sisca bisa mewujudkan harapan dan bisa membanggakan papa dan mama. Aamiin

Saudara kandungku

Terimakasih Ceez Lusnia Selvia Multianti dan Adik Innge Oktaviana Safitri yang sudah memberikan semangat dan doa juga untuk Sisca. Banyak kenangan dari kecil sampai sekarang, meskipun sering berantem tapi Sisca sayang sama Ceez dan Innge. Semoga Sisca bisa membanggakan dan menjadi adik dan kakak yang baik untuk Ceez dan Innge. Aamiin

My Roommate

Terimakasih untuk teman kamar selama 4 tahun, Lisa Septiana Mutoharoh. Banyak pelajaran yang diambil selama pertemanan 4 tahun yang banyak polisi tidurnya. Teman dihukum bareng, teman berbagi suka dan duka. Pertemanan sesungguhnya yang diuji bagaimana mengatasinya sehingga bisa sama-sama berjuang sampai sejauh ini. Semoga Lisa kedepannya bisa menjadi wanita yang berguna di dunia dan akhirat. Semoga kita dipertemukan kembali suatu hari nanti. Aamiin

Angkatanku XXVIII

Terimakasih kenangannya, banyak pelajaran yang diambil selama menjalankan pendidikan bersama-sama di PKTJ ini. Banyak cerita yang sudah kita ukir bersama, semoga setelah lulus kita semua menjadi orang yang sukses dan bisa mewujudkan impian kita masing-masing. Semoga kita bisa dipertemukan lagi. See You On Top XXVIII!

Kakak-kakak, adik-adik dan semua pihak yang telah membantu

Terimakasih atas bantuannya dalam kelancaran tugas akhir ini yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Semoga Allah SWT senantiasa membalas setiap kebaikan kalian. Aamiin

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, sehingga dengan segala rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul "**Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Uji Di UPTD PKB Tandes Surabaya** " ini tepat pada waktunya. Penulisan skripsi ini merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama masa pendidikan dan merupakan realisasi pelaksanaan Praktek Kerja Profesi (PKP).

Dalam penyusunan proposal tugas akhir ini banyak hambatan dan rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melalui berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putri, M.T. selaku Kepala Prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Rukman, S.H., M.M. selaku Dosen Pembimbing pertama;
4. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST(TD)., M.Sc selaku Dosen Pembimbing kedua;
5. Kedua orang tua dan saudara-saudaraku yang telah memberikan banyak bantuan moril, material, arahan dan selalu mendoakan keberhasilan dan keselamatan selama menempuh pendidikan;
6. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan VII dan semua pihak yang telah membantu dalam kelancaran penyusunan proposal tugas akhir ini.

Kami menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini masih terdapat kekurangan, maka dari itu kami akan dengan senang hati menerima kritik dan saran demi perbaikan diri penulis di masa yang akan datang. Akhir kata semoga tugas ini dapat bermanfaat kepada pembaca sekalian.

Tegal, Oktober 2021

Fransisca Dwiyanti

DAFTAR ISI

SKRIPSI	i
HALAMAN PERSUTUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian	2
I.5 Manfaat Penelitian.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
I.7 Penelitian Terdahulu yang Relevan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
II.1 Landasan Teori.....	8
II.1.1 Parkir.....	8
II.1.2 Karakteristik Parkir.....	21
II.1.3 Kebutuhan Ruang Parkir.....	23

BAB III METODE PENELITIAN.....	26
III.1 Lokasi Penelitian.....	26
III.2 Jenis Penelitian.....	27
III.3 Bagan Alir Penelitian	27
III.4 Metode Pengumpulan Data.....	29
III.5 Teknik Analisis Data.....	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
IV.1 Hasil	33
IV.1.1 Kondisi Eksisting UPTD PKB Tandes Kota Surabaya	33
IV.1.2 Kondisi Eksisting Parkir UPTD PKB Tandes.....	35
IV.1.3 Analisis Karakteristik Parkir	38
IV.1.4 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir	82
IV.1.5 Rekomendasi	84
IV.2 Pembahasan.....	86
BAB V PUNUTUP.....	88
V.1 Kesimpulan.....	88
V.2 Saran	89
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 30°	11
Tabel II.2 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 45°	12
Tabel II.3 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 60°	12
Tabel II.4 Ukuran kendaraan pola parkir sudut 90°	13
Tabel II.5 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	18
Tabel II.6 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	19
Tabel II.7 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran.....	24
Tabel II.8 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	24
Tabel IV.1 Data Unit Pengujian Kendaraan Bermotor Tandes	35
Tabel IV.2 Volume Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	38
Tabel IV.3 Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	42
Tabel IV.4 Durasi Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	42
Tabel IV.5 Prosentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Durasi	43
Tabel IV.6 Tingkat Turn Over Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	47
Tabel IV.7 Indeks Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	47
Tabel IV.8 Kapasitas Dinamis Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	48
Tabel IV.9 Volume Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Mobil Barang	49
Tabel IV.10 Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Mobil Barang	53
Tabel IV.11 Durasi Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Mobil Barang	53
Tabel IV.12 Prosentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Durasi.....	54
Tabel IV.13 Rangkuman tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Mobil Barang	58

Tabel IV.14 Indeks Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Mobil Barang	58
Tabel IV.15 Kapasitas Dinamis Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Mobil Barang	59
Tabel IV.16 Volume Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	60
Tabel IV.17 Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	64
Tabel IV.18 Durasi Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	64
Tabel IV.19 Prosentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Durasi	65
Tabel IV.20 Rangkuman tingkat <i>Turn Over</i> Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	69
Tabel IV.21 Indeks Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	69
Tabel IV.22 Kapasitas Dinamis Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	70
Tabel IV.23 Volume Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Locket71	
Tabel IV.24 Rangkuman Akumulasi Parkir Maksimum Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Locket	74
Tabel IV.25 Durasi Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Locket ..	75
Tabel IV.26 Prosentase Jumlah Kendaraan Berdasarkan Durasi	76
Tabel IV.27 Rangkuman tingkat Turn Over Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Locket.....	79
Tabel IV.28 Indeks Parkir Hari Senin sampai Sabtu pada Lokasi Parkir Locket..	80
Tabel IV.29 Kapasitas Dinamis Parkir Kendaraan Uji pada Lokasi Parkir Locket .	80
Tabel IV.26 Analisis Karakteristik Parkir Hari Puncak.....	81
Tabel IV.31 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pendekatan Rumus (Z)	82
Tabel IV.32 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Selisih	83
Tabel IV.33 Ukuran Kebutuhan Lahan Pakir Pada Lokasi Parkir UPTD	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Tata cara parkir paralel (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	10
Gambar II.2 Tata cara parkir ditanjakan (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	10
Gambar II.3 Tata cara parkir diturunkan (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	10
Gambar II.4 Tata cara parkir membentuk sudut 30° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	11
Gambar II.5 Pola parkir menyudut 45° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	11
Gambar II.6 Pola parkir menyudut 60° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	12
Gambar II.7 Pola parkir menyudut 90° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	12
Gambar II.8 Tata cara parkir sudut ditanjakan (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	13
Gambar II.9 Tata cara parkir sudut diturunkan (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	13
Gambar II.10 Pola Parkir Membentuk Sudut 90° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	14
Gambar II.11 Pola Parkir Membentuk Sudut 30°, 45° dan 60° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	14
Gambar II.12 Pola Parkir Membentuk Sudut 90° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	15
Gambar II.13 Pola Parkir Membentuk Sudut 30°, 45° dan 60° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	15
Gambar II.14 Pola Parkir Membentuk Sudut 90° (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	15
Gambar II.15 Bentuk Tulang Ikan Tipe A (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	16
Gambar II.16 Bentuk Tulang Ikan Tipe B (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	16

Gambar II.17 Bentuk Tulang Ikan Tipe C (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	16
Gambar II.18 Pola Parkir Satu Sisi Bus/Truk (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	17
Gambar II.19 Pola Parkir Dua Sisi Bus/Truk (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	17
Gambar II.20 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998).....	18
Gambar II.21 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm) (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	19
Gambar II.22 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm) (Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, 1998)	20
Gambar III.1 Peta Lokasi UPTD PKB Tandes Kota Surabaya (https://www.google.com/maps/place/UPTD+PKB+TANDES+-+DISHUB+KOTA+SURABAYA/).....	26
Gambar III.2 Bagan Alir Penelitian.....	28
Gambar IV.1 Visualisasi Lokasi Penelitian (Dinas Perhubungan Kota Surabaya, 2021)	34
Gambar IV.2 Kondisi Eksisting Pola Parkir 90° di UPTD PKB Tandes.....	36
Gambar IV.3 Kondisi Eksisting Pola Parkir 60° di UPTD PKB Tandes Pada loket pendaftaran terdapat petak parkir dengan menggunakan jalur yang terbagi menjadi 6 jalur, seperti pada gambar berikut:	37
Gambar IV.4 Kondisi Eksisting Petak Parkir Kendaraan Uji di Loket	37
Gambar IV.5 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	39
Gambar IV.6 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	39
Gambar IV.7 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	40
Gambar IV.8 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	40
Gambar IV.9 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	41

Gambar IV.10 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	41
Gambar IV.11 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Senin Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	44
Gambar IV.12 Grafik Turn Over Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	44
Gambar IV.13 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	45
Gambar IV.14 Grafik Turn Over Parkir Hari Kamis Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	45
Gambar IV.15 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	46
Gambar IV.16 Grafik Turn Over Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Kereta Tempelan	46
Gambar IV.17 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	50
Gambar IV.18 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	50
Gambar IV.19 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	51
Gambar IV.20 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis Pada	51
Gambar IV.21 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	52
Gambar IV.22 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	52
Gambar IV.23 Grafik Turn Over Parkir Hari Senin Pada Lokasi	55
Gambar IV.24 Grafik Turn Over Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	55
Gambar IV.25 Grafik Turn Over Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	56
Gambar IV.26 Grafik Turn Over Parkir Hari Kamis Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	56

Gambar IV.27 Grafik Turn Over Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	57
Gambar IV.28 Grafik Turn Over Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Mobil Barang	57
Gambar IV.29 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	61
Gambar IV.30 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	61
Gambar IV.31 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	62
Gambar IV.32 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis Pada.....	62
Gambar IV.33 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	63
Gambar IV.34 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	63
Gambar IV.35 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Senin Pada Lokasi	66
Gambar IV.36 Grafik Turn Over Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	66
Gambar IV.37 Grafik Turn Over Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	67
Gambar IV.38 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Kamis Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	67
Gambar IV.39 Grafik Turn Over Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	68
Gambar IV.40 Grafik Turn Over Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Kendaraan Baru	68
Gambar IV.41 Grafik Akumulasi Parkir Hari Senin Pada Lokasi Parkir Locket	72
Gambar IV.42 Grafik Akumulasi Parkir Hari Selasa Pada.....	72
Gambar IV.43 Grafik Akumulasi Parkir Hari Rabu Pada	73
Gambar IV.44 Grafik Akumulasi Parkir Hari Kamis Pada.....	73
Gambar IV.45 Grafik Akumulasi Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Locket	74
Gambar IV.46 Grafik Akumulasi Parkir Hari Sabtu Pada	74
Gambar IV.47 Grafik <i>Turn Over</i> Parkir Hari Senin Pada Lokasi	76

Gambar IV.48	Grafik Turn Over Parkir Hari Selasa Pada Lokasi Parkir Locket....	77
Gambar IV.49	Grafik Turn Over Parkir Hari Rabu Pada Lokasi Parkir Locket.....	77
Gambar IV.50	Grafik Turn Over Parkir Hari Kamis Pada Lokasi Parkir Locket	78
Gambar IV.51	Grafik Turn Over Parkir Hari Jumat Pada Lokasi Parkir Locket	78
Gambar IV.52	Grafik Turn Over Parkir Hari Sabtu Pada Lokasi Parkir Locket.....	79
Gambar IV.53	Hasil Rekomendasi Parkir Paralel Pada Area Depan Kantin	85
Gambar IV.54	Hasil Rekomendasi Parkir 2 Sisi dengan sudut 90° pada Lokasi Parkir Mobil Barang	85
Gambar IV.55	Rekomendasi Parkir Locket dengan luas lahan 1280 m ²	86

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 VOLUME PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR KERETA TEMPELAN	93
LAMPIRAN 2 VOLUME PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR MOBIL BARANG.....	94
LAMPIRAN 3 VOLUME PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR KENDARAAN BARU.....	95
LAMPIRAN 4 VOLUME PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR LOKET	96
LAMPIRAN 5 AKUMULASI PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR KERETA TEMPELAN SENIN - SABTU	97
LAMPIRAN 6 AKUMULASI PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR MOBIL BARANG SENIN - SABTU	103
LAMPIRAN 7 AKUMULASI PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR KENDARAAN BARU SENIN - SABTU.....	109
LAMPIRAN 8 AKUMULASI PARKIR KENDARAAN UJI LOKASI PARKIR LOKET SENIN – SABTU.....	115
LAMPIRAN 9 LAYOUT UPTD PKB TANDES TERBARU	121
LAMPIRAN 10 LAYOUT REDESIGN LOKASI PARKIR UPTD PKB TANDES.....	122

INTISARI

UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor Tandes Kota Surabaya memiliki jumlah kendaraan yang di uji rata-rata perhari sebanyak 456 kendaraan. Pada saat hari tertentu kebutuhan ruang parkir yang cukup sangat diperlukan untuk menampung kendaraan parkir dengan kapasitas yang memadai dan merupakan pelayanan bagi pengendara. Permintaan ruang parkir di UPTD PKB Tandes pada saat hari puncak menjadi bermasalah ketika permintaan yang ada lebih besar dari kapasitas ruang parkir yang tersedia. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas kebutuhan ruang parkir di UPTD PKB Tandes Kota Surabaya. Data yang diperlukan berupa data primer dan data sekunder. Metode yang digunakan untuk menganalisis hasil penelitian ini menggunakan metode analisis karakteristik parkir dari Hoobs (1995), satuan ruang parkir dari Dirjen Perhubungan Darat 1996 dan menggunakan rumus pendekatan Z dari Munawar (2004) serta metode selisih akumulasi terbesar dari Tamin (2008). Data yang didapat dari hasil survei dimasukkan dalam tabel, kemudian menggunakan program Microsoft Excel data tersebut diolah dengan mencatat kendaraan yang masuk dan kendaraan yang keluar sehingga diperoleh jumlah kendaraan yang masuk, keluar, serta lama kendaraan parkir. Dari data tersebut digunakan untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir. Analisis dilakukan dengan menghitung nilai kapasitas statis, kapasitas dinamis dan akumulasi parkir maksimum. Hasil dari analisis kebutuhan ruang parkir di UPTD PKB Tandes menunjukkan bahwa kapasitas statis ruang parkir off street pada saat hari puncak mampu memenuhi kebutuhan ruang parkir menurut perhitungan rumus pendekatan Z. Dengan menggunakan metode selisih akumulasi terbesar, jumlah kapasitas statis tidak mampu menampung jumlah kendaraan yang masuk pada pukul 08.31-09.30. Kebutuhan ruang parkir tambahan untuk tiap lokasi parkir sebanyak 24 SRP dan kebutuhan lahan parkir sebesar 975.04 m².

Kata Kunci : Kapasitas, Kebutuhan, Parkir, Kendaraan

ABSTRACT

Motorized Vehicles are being tested by the UPTD. Surabaya City has an average of 456 vehicles tested per day, according to Tandes. On certain days, sufficient parking space is required to accommodate parking with adequate capacity and is provided as a service for motorists. During peak days, the demand for parking spaces at UPTD PKB Tandes becomes a problem when the demand exceeds the available parking space capacity. The goal of this study is to figure out how much parking space is needed in UPTD PKB Tandes Surabaya City. Data in the form of primary and secondary data is required. The parking characteristics analysis method from Hoobs 1995, parking space units from the Director General of Land Transportation 1996, the Z approach formula from Munawar 2004, and the largest accumulation difference method from Tamin 2008 were used to analyze the results of this study. The data from the survey results are entered into the table, and the data is processed using the Microsoft Excel program by recording the incoming and outgoing vehicles so that the number of vehicles entering, exiting, and the length of time the vehicle is parked can be determined. The data is used to determine the demand for parking spaces. Calculating the value of static capacity, dynamic capacity, and maximum parking accumulation is used in the analysis. The results of the parking space requirements analysis at UPTD PKB Tandes show that on peak days, the static capacity of off-street parking spaces can meet the parking space requirements calculated using the Z approach formula. at 08.31-09.30. The additional parking space requirement for each parking location is 24 SRP, and the total parking space requirement is 975.04 m².

Keywords: Capacity, Needs, Parking, Vehicles