

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian mengenai Sistem Pendataan Bus Pada Terminal Pemalang berbasis Android dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

- a. Pendataan Bus di Terminal Tipe A Pemalang menggunakan dua cara yaitu cara manual menulis pada kertas dan secara online melalui web SIASATI dari Kementerian Perhubungan. Kekurangan menulis pada kertas memakan waktu yang lama dan harus disalin ulang sehingga menjadi tidak efektif, Sedangkan penggunaan web SIASATI masih sering *error* karena digunakan oleh seluruh Terminal di Indonesia sehingga petugas harus menyalin data dari kertas ke web SIASATI, hal ini membuat petugas dua kali kerja.
- b. Perancangan aplikasi Sistem Pendataan Bus Terminal Pemalang dilakukan perancangan desain *Data Flow Diagram*, desain *flowchart* skematik, desain *flowchart* program. Setelah itu dilakukan desain *input*, desain *output*, desain *user interface*, desain *blocks language* dan desain *QR Code* yang akan diterapkan pada sistem.
- c. Pengimplementasian aplikasi dimulai pengetesan terhadap program kemudian dilakukan instalasi program pada *adroid*. Sebagai tolak ukur untuk mencapai tujuan dari sistem dilakukan uji *usability*. Hasil persentase tertinggi pada Aspek *Flexibility* yaitu sebanyak 95% yang menunjukkan bahwa Fitur QR Code dapat berfungsi dengan baik dan mempercepat proses pendataan bus dengan nilai pengujian *usability* sebesar 91.5% yang berarti sangat layak untuk digunakan baik dari segi kemudahan, fleksibilitas, efektifitas dan kepuasan pengguna aplikasi.

V.2 Saran

- a. Aplikasi Sistem Pendataan Bus Terminal Pemalang diharapkan dapat diterapkan di Terminal Pemalang dengan dukungan instansi terkait.

- b. Perlu disiapkan SDM yang dapat mengoperasikan aplikasi Sistem Pendataan Bus Terminal Pemalang agar berjalan optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, D. (2015). Perancangan Sistem Informasi Pendataan Siswa SMP Islam Swasta Darul Yatama Berbasis Web. *IJNS – Indonesian Journal on Networking and Security*, 4(1), 39–44. <http://ijns.org/journal/index.php/ijns/article/view/1325/1313>
- Admin. (2020a). *Profil Kabupaten Pematang*. Pemerintah Daerah Kabupaten Pematang. <https://www.pematangkab.go.id/>.20 Oktober 2020
- Admin. (2020b). *Terminal Bus Pematang*. Teamtouring.Net. <https://teamtouring.net/jadwal/terminal/jawa-tengah/pematang/>.22 Oktober 2020
- Aini, Q., Graha, Y. I., & Zuliana, S. R. (2017). Penerapan Absensi QRCode Mahasiswa Bimbingan Belajar pada Website berbasis YII Framework. *Sisfotenika*, 7(2), 207. <https://doi.org/10.30700/jst.v7i2.145>
- Axel, R. D., Najoan, X., Sugiarso, B. A., & Elektro-ft. (2017). Rancang Bangun Aplikasi Berbasis Android Untuk Informasi Kegiatan Dan Pelayanan Gereja. *Jurnal Teknik Elektro Dan Komputer*, 6(1), 1–6. <https://doi.org/10.35793/jtek.6.1.2017.15566>
- Biro Komunikasi dan Informasi Publik. (2011). *Terminal Bus Cenderung Belum Optimal*. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. <http://dephub.go.id/post/read/terminal-bus-cenderung-belum-optimal-5283>
- Direktur Jendral Perhubungan Darat. (2018). *Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat SK.3919/KP.108/DRJD/2018 Tentang Kompetensi Pengelolaan Terminal*.
- Faizaty, A. P. (2010). ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM INFORMASI SIRKULASI PADA PERPUSTAKAAN SEKOLAH DASAR ISLAM AL AZHAR 31 YOGYAKARTA. *Theoretical and Applied Genetics*, 7(2), 1–7. <http://dx.doi.org/10.1016/j.tplants.2011.03.004><http://dx.doi.org/10.1016/j.pbi.2010.01.004><http://www.biomedcentral.com/1471-2156/12/42><http://dx.doi.org/10.1016/j.biotechadv.2009.11.005><http://www.sciencemag.org/content/323/5911/240.short>
- Ghiffary, M. N. El, Susanto, T. D., & Prabowo, A. H. (2018). Analisis Komponen Desain Layout, Warna, dan Kontrol pada Antarmuka Pengguna Aplikasi Mobile

- Berdasarkan Kemudahan Penggunaan (Studi Kasus: Aplikasi Olride). *Jurnal Teknik ITS*, 7(1). <https://doi.org/10.12962/j23373539.v7i1.28723>
- Hansun, S. (2014). Scratch Pemrograman Visual untuk Semuanya. *Jurnal ULTIMA InfoSys*, 5(1), 41–48. <https://doi.org/10.31937/si.v5i1.218>
- Herdiansyah, H. (2010). Metodologi penelitian kualitatif untuk ilmu-ilmu sosial. In *Jakarta: Salemba Humanika*.
- Indrajaya, N. P., & Tjahyono, A. (2009). *Sistem Pendatan Tiket Penumpang Pada Bus*. 5.
- Liliyenfi, A., Nasir, M., & Syazili, A. (2016). Rekayasa Perangkat Lunak Monitoring Retribusi Terminal OKI Berbasis Web dan Mobile. *Kazoku Syakaigaku Kenkyu*, 28(2), 250–250. <https://doi.org/10.4234/jjoffamilysociology.28.250>
- Menteri Perhubungan. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 132 Tahun 2015*.
- Menteri Perhubungan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan No.15 Tahun 2019*.
- Menteri Perhubungan Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan No.40 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. In *Mentri Perhubungan Republik Indonesia* (p. 13).
- Nugroho, B. A., & Efendi, F. S. (2018). Pengembangan Aplikasi Android Berbasis Teknologi Cloud Computing Dan Qr Code Untuk Pendataan Bus Dan Penumpang Di Terminal Tipe-a Tamanan Kota Kediri. *Seminar Nasional Sistem Informasi*, 1017–1026.
- Ola, Y. T. O., Suyoto, & Purnomo, S. (2016). Pengujian Usability Antarmuka Aplikasi Mangente. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Komunikasi, 2016*(Sentika), 334–342.
- Pujihastuti, I. (2010). Isti Pujihastuti Abstract. *Jurnal Agribisnis Dan Pengembangan Wilayah*, 2(1), 43–56.
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan*. 66, 37–39.
- Risma. (2019). Pengembangan Android Mobile Learning Menggunakan Mit App Inventor Sebagai Media Pembelajaran Matematika Pada Materi Dasar-Dasar

- Logika. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9). UNIVERSITAS ISLAM NEGERI RADEN INTAN LAMPUNG.
- Riyadi, N. R. (2019). Pengujian Usability Untuk Meningkatkan Antarmuka Aplikasi Mobile myUMM Students. *Sistemasi*, 8(1), 226. <https://doi.org/10.32520/stmsi.v8i1.346>
- Savitri, A. A. (2017). *Tinjauan Perencanaan Terminal Penumpang Angkutan Darat Pada Terminal Malengkeri*. Universitas Hasanudin.
- Suryati. (2012). Pembangunan Sistem Informasi Pendataan Rakyat Miskin Untuk. *Jurnal Speed* 13, 9(2), 72–81.
- Wahyuningrum, T., & Januarita, D. (2014). *Perancangan Web e-Commerce dengan Metode Rapid Application Development (RAD) untuk Produk Unggulan Desa. 2014*(November), 81–88.
- Wibawa, D. (2017). *Re-Desain Terminal Bus Tipe A Giwangan di Yogyakarta* (Issue 2001). Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Widiyanto, B. (2020). *Pemeriksaan Bus Di Jalur Bus Transjakarta Menggunakan Androis Studi Kasus Pada Divisi Evaluasi Pengendalian Sarana PT. Transportasi Jakarta*. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Yananto, D. :, Putra, M., Si, M., Risnanda, O. :, Putri, J., & Reguler,). (2020). Sistem Informasi Akuntansi Diagram Aliran Data untuk Perusahaan Kecil Pada PT. ASTARINDO DAYA SAKTI. *Researchgate.Net*, April, 12. https://www.researchgate.net/profile/Risnanda_Juliana_Putri/publication/340962755_SISTEM_INFORMASI_AKUNTANSI_Diagram_Aliran_Data_untuk_Perusahaan_Kecil_Pada_PT_ASTARINDO_DAYA_SAKTI/links/5ea7945d92851c1a90765472/SISTEM-INFORMASI-AKUNTANSI-Diagram-Aliran-D