

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN
MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA
(Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Diajukan oleh :

MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN

Notar : 18.01.0528

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

SKRIPSI
ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN
MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA
(Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Terapan Transportasi



Diajukan oleh :

MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN

Notar : 18.01.0528

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)

*Analysis of Factors Affecting The Community's Desire to Cycle on The Bike Lane
(Case Study on Jalan Raya Darmo, Surabaya City)*

Disusun Oleh :

MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN

18.01.0528

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

Tanggal : 08 Agustus 2022



Brasie Pradana S B R A. S.Pd., M.Pd.

NIP. 19871209 201902 1 001

Pembimbing 2

Tanggal : 09 Agustus 2022



Rizki Hardimansyah. S.S.T., M.Sc.

NIP. 19890804 201012 1 005

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN
MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA
(Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)**

*Analysis of Factors Affecting The Community's Desire to Cycle on The Bike Rate
(Case Study on Jalan Raya Darmo, Surabaya City)*

disusun oleh :

MUHAMMAD RIFA BADIURROHMAN

18.01.0528

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal : 09 Agustus 2022

Ketua Seminar

Tanda Tangan

Rizki Hardimansyah, S.S.T., M.Sc.
NIP. 19890804 201012 1 005

Penguji 1



Tanda Tangan

Nurul Fitriani, S.Pd, MT
NIP. 19910416 201902 2 002

Penguji 2

Tanda Tangan

Abdul Rokhim, SE, M.Sc
NIP. 19840408 200604 1 001



Mengetahui :
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Rifa Badiurrohman

Notar : 18.01.0528

Program Studi : SARJANA TERAPAN REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI
JALAN

Menyatakan bahwa Laporan Skripsi dengan judul "ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Laporan Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila laporan Proposal Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 10 Agustus 2022

Yang menyatakan



METERAI
TEMPEL
7BBAJX965202039

M RIFA BADIURROHMAN

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillah, puji syukur Allah SWT atas segala kenikmatan, kemudahan dan kelancaran yang diberikan untuk membuat tugas akhir ini, hingga pada akhirnya dapat terselesaikan dengan baik. Shalawat serta salam selalu tercurahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW suri tauladan umat muslim didunia ini yang kita nantikan syafaatnya di hari akhir nanti. Oleh karena itu, saya mengucapkan terimakasih sebesar – besarnya atas dukungan yang telah diberikan kepada saya, skripsi ini kupersembahkan untuk :

Kedua orang tuaku, Ibu Ismawati dan Bapak Mukhidin yang terus memberikan doa dalam setiap langkahku dan terus mendukung, memberi semangat serta sabar dalam menghadapi tingkah lakuku selama ini.

Untuk adikku Rika semoga kamu bisa menjadi anak yang berguna dan bermanfaat baik bagi orang tua maupun orang disekitarmu serta bisa jauh lebih baik dari kakakmu ini, amiin.

Kepada dosen pembimbing Pak Brasi dan Pak Rizki terimakasih telah membimbing saya dengan sabar dan saya juga minta maaf jika selama menjadi anak bimbing bapak terdapat salah kata maupun etika.

Kepada rekan – rekan seperjuangan angkatan XXIX yang saling berjuang bersama selama masa pendidikan di PKTJ Tegal semoga rekan – rekan sukses selalu dan tidak melupakan angkatan XXIX. Rekan kelas RSTJ B yang selalu memberikan hiburan ketika jenuh berada di dalam kampus, serta adik – adik junior atas segala bantuannya yang sudah dilakukan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEINGINAN MASYARAKAT DALAM BERSEPEDA PADA LAJUR SEPEDA (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)”**

Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih sebanyak – banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Dr. Siti Maimunah, S.SSI , M.SE , M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportas Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., MT selaku Ketua Jurusan Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ);
3. Bapak Brasie Pradana S B R A. S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing I
4. Bapak Rizki Hardimansyah. S.S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing II
5. Rekan-rekan RSTJ angkatan VIII serta kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Dalam skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis berharap adanya segala masukan saran dan kritik terhadap laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih dan semoga proposal penelitian ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, 10 Agustus 2022



M Rifa Badiurrohman

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN PERSETUJUAN | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN..... | iv |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR LAMPIRAN | xi |
| INTISARI | xii |
| ABSTRACT | xiii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1 Latar Belakang | 1 |
| I.2 Rumusan Masalah | 3 |
| I.3 Batasan Masalah | 3 |
| I.4 Tujuan Penelitian..... | 3 |
| I.5 Manfaat Penelitian | 4 |
| I.6 Keaslian Penelitian..... | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| II.1 <i>Sustainable Transportation</i> | 6 |
| II.2 Keselamatan Pesepeda | 7 |
| II.3 Lajur Sepeda..... | 9 |
| II.4 Kebijakan Jalur sepeda di Luar Negeri | 20 |
| II.5 Kebijakan Terhadap Lajur Sepeda di Indonesia..... | 21 |
| II.6 Analisis Regresi | 22 |
| II.7 Faktor yang mempengaruhi masyarakat dalam bersepeda | 25 |
| II.8 Hipotesis Penelitian..... | 27 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 29 |
| III.1 Lokasi Penelitian..... | 29 |
| III.2 Bagan Alir | 30 |
| III.3 Jenis Penelitian | 33 |
| III.4 Populasi dan Sampel..... | 33 |

| | | |
|---------------|---|-----------|
| III.5 | Teknik Pengambilan Sampel | 34 |
| III.6 | Variabel Penelitian | 34 |
| III.7 | Definisi Operasional Variabel Penelitian..... | 35 |
| III.8 | Instrumen Penelitian..... | 39 |
| III.9 | Teknik Pengumpulan Data..... | 39 |
| III.10 | Teknik Analisis Data | 41 |
| III.11 | Jadwal Penelitian..... | 48 |
| BAB IV | HASIL DAN PEMBAHASAN | 49 |
| IV.1 | Kondisi Eksisting Lajur Sepeda Jalan Raya Darmo | 49 |
| IV.2 | Karakteristik Pesepeda pada Jalan Raya Darmo | 57 |
| IV.3 | Hasil Analisis Data | 67 |
| IV.4 | Faktor yang Mempengaruhi Keinginan Masyarakat..... | 82 |
| IV.5 | Usulan Penanganan | 86 |
| BAB V | PENUTUP..... | 90 |
| V.1 | Kesimpulan..... | 90 |
| V.2 | Saran | 91 |
| | DAFTAR PUSTAKA..... | 93 |
| | LAMPIRAN | 96 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel II. 1 kriteria dan Indikator Transportasi Berkelanjutan | 6 |
| Tabel II. 2 Pemilihan Lajur Sepeda | 16 |
| Tabel II. 3 Faktor Yang Mempengaruhi Masyarakat..... | 25 |
| Tabel III. 1 Skala <i>Likert</i> | 41 |
| Tabel III. 3 Jadwal Penelitian | 48 |
| Tabel IV. 1 Kondisi Geometrik Jalan | 51 |
| Tabel IV. 2 Kondisi Lajur Sepeda..... | 52 |
| Tabel IV. 3 Hasil kuesioner Variabel Independen(Y) | 67 |
| Tabel IV. 4 Hasil kuesioner Variabel Keamanan (X1) | 68 |
| Tabel IV. 5 Hasil kuesioner Variabel Kelangsungan Rute (X2)..... | 68 |
| Tabel IV. 6 Hasil kuesioner Variabel Keterpaduan (X3) | 69 |
| Tabel IV. 7 Hasil kuesioner Variabel Kenyamanan (X4) | 69 |
| Tabel IV. 8 Hasil kuesioner Variabel Menarik (X5) | 70 |
| Tabel IV. 9 Hasil kuesioner Variabel Keandalan (X6)..... | 70 |
| Tabel IV. 10 Hasil Uji Validitas | 71 |
| Tabel IV. 11 Hasil Uji Reliabilitas..... | 73 |
| Tabel IV. 12 Hasil Uji Normalitas..... | 74 |
| Tabel IV. 13 Nilai Koefisien Beta | 75 |
| Tabel IV. 14 Hasil Uji t..... | 78 |
| Tabel IV. 15 Hasil Uji F | 80 |
| Tabel IV. 16 Hasil Uji Koefisien Determinasi | 81 |
| Tabel IV. 17 Usulan Penanganan | 87 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|----------------------|---|----|
| Gambar II. 1 | Tipe <i>Shared Roadways</i> | 11 |
| Gambar II. 2 | Tipe <i>Signed Shared Roadways</i> | 12 |
| Gambar II. 3 | Tipe <i>Bike Lines</i> | 12 |
| Gambar II. 4 | Lajur sepeda terproteksi (Tipe A) | 13 |
| Gambar II. 5 | Lajur sepeda di trotoar (Tipe B) | 14 |
| Gambar II. 6 | Lajur Sepeda di Badan Jalan (Tipe C) | 15 |
| Gambar II. 7 | Lajur Sepeda di Badan Jalan (Tipe C) | 16 |
| Gambar II. 8 | Ketentuan Rambu Lalu Lintas Pada Lajur Sepeda..... | 18 |
| Gambar II. 9 | Ketentuan Tempat Parkir Sepeda | 20 |
| Gambar II. 10 | Pola Pemikiran | 25 |
| Gambar III. 1 | Peta Jaringan Jalan | 29 |
| Gambar III. 2 | Lokasi Penelitian | 30 |
| Gambar III. 3 | Bagan Alir | 32 |
| Gambar IV. 1 | Kondisi Umum Jalan Raya Darmo | 49 |
| Gambar IV. 2 | Peta Penampang Melintang..... | 50 |
| Gambar IV. 3 | Peta Inventarisasi Rambu STA. 0+000 - 0+500..... | 53 |
| Gambar IV. 4 | Inventarisasi Rambu 0+500 - 1+000 | 54 |
| Gambar IV. 5 | Inventarisasi Rambu 1+000 - 1+500 | 55 |
| Gambar IV. 6 | Inventarisasi Rambu 1+500 - 2+040 | 56 |
| Gambar IV. 7 | Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin..... | 58 |
| Gambar IV. 8 | Karakteristik Berdasarkan Usia | 58 |
| Gambar IV. 9 | Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan | 59 |
| Gambar IV. 10 | Karakteristik Berdasarkan Pendidikan Terakhir | 60 |
| Gambar IV. 11 | Karakteristik Berdasarkan Tujuan Bersepeda | 61 |
| Gambar IV. 12 | Jarak Tempuh Ketika Bersepeda..... | 62 |
| Gambar IV. 13 | Durasi Ketika Bersepeda..... | 63 |
| Gambar IV. 14 | Hari Ketika Bersepeda | 64 |
| Gambar IV. 15 | Frekuensi Dalam Bersepeda | 64 |
| Gambar IV. 16 | Kebiasaan Ketika Bersepeda | 65 |
| Gambar IV. 17 | Ketertiban Ketika Bersepeda | 66 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|-----|
| Lampiran 1 Form kuesioner Penelitian | 97 |
| Lampiran 2 Data Karakteristik Pesepeda | 104 |
| Lampiran 3 Data Karakteristik Pesepeda | 109 |
| Lampiran 4 Data Tanggapan Responden | 124 |
| Lampiran 5 Dokumentasi | 132 |
| Lampiran 6 Uji Instrumen Penelitian..... | 133 |
| Lampiran 7 Uji Normalitas..... | 137 |
| Lampiran 8 Uji Hipotesis | 138 |
| Lampiran 9 Lembar Asistensi..... | 139 |

INTISARI

Semakin bertambahnya jumlah kendaraan dari tahun ke tahun menimbulkan banyak dampak negatif bagi kehidupan manusia di bumi contohnya yaitu kemacetan dan polusi udara. Untuk mengurangi dampak negatif tersebut maka pemerintah memberikan fasilitas khusus yang dapat mengurangi terjadinya kemacetan dan polusi udara yaitu lajur sepeda karena sepeda merupakan kendaraan yang ramah lingkungan dan dapat mengurangi jumlah penggunaan kendaraan bermotor sehingga dapat menghilangkan kemacetan. Pada Jalan Raya Darmo sudah terdapat fasilitas lajur sepeda yang baik namun dalam penggunaannya lajur sepeda ini belum efektif karena pengguna sepeda yang melintasi jalan tersebut tergolong sepi hanya pada hari weekend.

Terdapat enam faktor yang diteliti dalam penelitian ini yaitu keamanan, kelangsungan rute, keterpaduan, nyaman, menarik dan keandalan. Berdasarkan faktor-faktor tersebut maka dalam penelitian ini akan mencari faktor yang mempengaruhi keinginan masyarakat dalam bersepeda pada Jalan Raya darmo. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif dengan teknik analisis regresi linier berganda. Analisis regresi linier berganda digunakan untuk menguji pengaruh lebih dari satu variabel independen terhadap variabel dependen.

Berdasarkan hasil analisis regresi linier berganda, dari 6 variabel terdapat 4 variabel bebas (independen) yang berpengaruh secara signifikan terhadap keinginan masyarakat dalam bersepeda pada lajur sepeda Jalan Raya Darmo yaitu kelangsungan rute, keandalan, menarik, dan keamanan. Variabel yang memiliki pengaruh paling besar yaitu variabel kelangsungan rute sebesar 0,298 . Nilai tersebut lebih besar jika dibandingkan dengan 3 variabel yang mempengaruhi lainnya yaitu antara lain variabel menarik sebesar 0,219, variabel keamanan sebesar 0,147 dan variabel keandalan sebesar - 0,363.

Kata kunci : Lajur Sepeda, analisis regresi linier berganda, faktor berpengaruh

ABSTRACT

For example, the increasing number of vehicles from year to year causes many negative impacts on human life on earth. Examples include congestion and air pollution. To reduce these negative impacts, the government provides special facilities that can reduce congestion and air pollution, namely bicycle lanes, because bicycles are environmentally friendly vehicles and can reduce the number of motorized vehicles used so as to eliminate congestion. On Jalan Raya Darmo, there are already good bicycle lane facilities, but in use, this bicycle lane has not been effective because bicycle users who cross the road are classified as quiet only on weekends.

There are six factors examined in this study, namely safety, route continuity, integration, convenience, attractiveness, and reliability. Based on these factors, this study will look for factors that influence people's desire to cycle on Jalan Raya Darmo. The method used is descriptive quantitative with multiple linear regression analysis techniques. Multiple linear regression analysis was used to test the effect of more than one independent variable on the dependent variable.

Based on the results of multiple linear regression analysis, of the 6 variables, there are 4 independent variables that have a significant effect on people's desire to cycle on the bicycle lane of Jalan Raya Darmo, namely route continuity, reliability, attractiveness, and safety. The variable that has the greatest influence is the route continuity variable, with a value of 0.298 . This value is greater when compared to the other 3 influencing variables, namely, the interesting variable is 0.219, the safety variable is 0.147, and the reliability variable is -0.363.

Keywords : *Bicycle lane, multiple linear regression analysis, influencing factors*