

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian analisis data dengan menggunakan *smartPLS* dan pembahasan hasil penelitian yang telah dikemukakan pada hipotesis pada bab sebelumnya, maka beberapa kesimpulan penting yang dapat diambil dalam penelitian ini, antara lain:

- 1) Pesepeda di kota Surabaya baik pemula maupun profesional sudah memahami rambu khusus sepeda baik rambu perintah, petunjuk, peringatan maupun larangan serta mengerti syarat teknis laik jalan sepeda sesuai PM 59 tahun 2020. Pesepeda kota Surabaya mengerti akan tata tertib dan larangan ketika bersepeda. Di era *new normal*, pesepeda kota Surabaya melaksanakan protokol kesehatan ketika bersepeda seperti memakai masker ketika istirahat, menjaga jarak, membawa handsanitizer, mencuci tangan dan tidak berkerumun.
- 2) Pengaruh variabel pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda didapatkan nilai *original sample estimate* dan *path coefficient* sebesar 0,219 dan 0,316 yang menunjukkan bahwa arah hubungan positif dan nilai T-statistik sebesar 4,113 > T-tabel (1,96) menunjukkan hubungan antara pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda memiliki pengaruh yang signifikan.
- 3) Pengaruh variabel protokol kesehatan terhadap perilaku bersepeda didapatkan nilai *original sample estimate* dan *path coefficient* sebesar 0,278 dan 0,40 yang menunjukkan bahwa arah hubungan positif dan nilai T-statistik sebesar 4,413 > T-tabel (1,96) menunjukkan hubungan antara pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda memiliki pengaruh yang signifikan.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas berikut beberapa saran kepada pihak-pihak yang berkepentingan:

1) Komunitas Sepeda di Kota Surabaya

Saran kepada komunitas pesepeda untuk selalu mengingatkan kesadaran anggota komunitas agar selalu tertib ketika bersepeda dengan meningkatkan pemahaman peraturan yang berlaku dan tetap melaksanakan protokol kesehatan ketika bersepeda.

2) Dinas Perhubungan Kota Surabaya

Berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan tentang karakteristik pesepeda di Kota Surabaya perlunya dilaksanakan sosialisasi tentang PM 59 Tahun 2020 kepada masyarakat Kota Surabaya khususnya pengguna sepeda. Kemudian perlunya peningkatan fasilitas untuk menunjang keamanan dan kenyamanan pesepeda di jalan. Perlunya pengawasan pada waktu waktu tertentu seperti akhir pekan pada pagi dan sore hari.

3) Penelitian selanjutnya

Saran untuk penelitian selanjutnya sebaiknya digunakan jumlah sampel yang lebih besar sehingga dihasilkan model yang lebih sesuai. Selain itu variabel lain perlu ditambahkan yang berkaitan dengan perilaku.

DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, S.2011. *Reliabilitas Dan Validitas*. Pustaka Pelajar, Yogyakarta.
- CNN Indonesia. 2020. "*Jumlah Pengguna Sepeda di Jakarta Meningkat Saat PSBB*", diakses dari <https://www.cnnindonesia.com/nasional/itdp-jumlah-pengguna-sepeda-di-jakarta-meningkat-saat-psbb>, [pada 10 September 2020].
- Ghozali, I. 2009. *Aplikasi Multivariate Program SPSS*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- _____. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 23*. Semarang: BPFE Universitas Diponegoro. IOSR Journal of Economics and Finance.
- _____. Latan, Hengky.2015. *Konsep, Teknik, Aplikasi Menggunakan Smart PLS 3.0 Untuk Penelitian Empiris*. Semarang. BP Undip Semarang.
- Hair, J. F., Ringle, C. M., & Sarstedt, M.2011. *Journal of Marketing Theory and Practice PLS-SEM: Indeed a silver bullet*. Journal of Marketing Theory and Practice.
- Hair, J. F., Sarstedt, M., Hopkins, L., & Kuppelwieser, V. G. 2014. *Partial least squares structural equation modeling (PLS-SEM): An emerging tool in business research*. European Business Review.
- Hussein, Ananda Sabil.2015. *Penelitian Bisnis dan Manajemen Menggunakan Partial Least Squares (PLS) dengan smartPLS 3.0*. Malang : Universitas Brawijaya.
- Ika. 2020. *Pakar UGM Jelaskan Cara Aman Bersepeda di Tengah Pandemi Corona*, diakses dari <https://ugm.ac.id/id/berita/19632-pakar-ugm-jelaskan-cara-aman-bersepeda-di-tengahpandemi-corona>, [pada 13 September 2020]
- Kock, N. 2015. *WarpPLS 5.0 User Manual*. In *WarpPLS 5.0 User Manual*.
- M. Al Haris, S.Si, M. S.2020 *Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Kepuasan Mahasiswa/I Unimus Dalam Penggunaan Transportasi Online (Gojek)*. Unimus, Semarang.
- Monecke, A., & Leisch, F. 2012. *semPLS: Structural Equation Modeling Using Partial Least Squares*.
- Notoatmodjo. 2018. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- _____. 2012. *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. In Journal of Chemical Information and Modeling.
- Rahardiansyar, R. 2020. "*Kecelakaan Pesepeda Meningkat saat Pandemi*", diakses dari <https://oto.detik.com/berita/d-5092499/kecelakaan-pesepeda-meningkat-saat-pandemi>, [pada 2 September 2020].

- Sarstedt, Marko. 2018. *Comparing Results from CB-SEM and PLS-SEM: Five Perspectives and Five Recommendations*. German. Marketing ZFP.
- Silalahi, U. 2015. *Metode Penelitian Sosial Kuantitatif*. Journal of Visual Languages & Computing.
- Sugiono. 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- _____. 2017. *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi dan R&D)*. Bandung : Alfabeta.
- Wesli, & Sipil, J. T. 2015) *Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara Sepeda Motor Menggunakan Structural Equation Model (Sem)*. Teras Jurnal, 5(1), 43–50.
- Yves Rosseel. 2012. *An R Package for Structural Equation Modeling*. Journal of Statistical Software 48(2). Ghent University, Korea.