

**SKRIPSI**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU**  
**BERSEPEDA PADA ERA *NEW NORMAL***  
**DI KOTA SURABAYA**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

**AGI NISBA ISKANDAR**  
**Notar : 17.I.0360**

**PROGRAM STUDI**  
**D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU**  
**BERSEPEDA PADA ERA *NEW NORMAL***  
**DI KOTA SURABAYA**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan  
Memperoleh gelar Sarjana Terapan Transportasi



Disusun oleh :

**AGI NISBA ISKANDAR**  
**Notar : 17.I.0360**

**PROGRAM STUDI**  
**D4 MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2021**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**(ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU  
BERSEPEDA PADA ERA *NEW NORMAL* DI KOTA SURABAYA)**

*(ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING OF CYCLING BEHAVIOR  
AT NEW NORMAL ERA IN SURABAYA CITY)*

Disusun oleh :

**AGI NISBA ISKANDAR**

**Notar : 17.I.0360**

Pembimbing 1

Tanggal : 31 Agustus 2021



**Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A**  
**NIP. 19780523 200312 2 001**

Pembimbing 2

Tanggal : 22 Agustus 2021



**Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc**  
**NIP. 19910513 201012 1 003**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**(ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU  
BERSEPEDA PADA ERA *NEW NORMAL* DI KOTA SURABAYA)**

*(ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING OF CYCLING BEHAVIOR  
AT NEW NORMAL ERA IN SURABAYA CITY)*

Disusun oleh :

**AGI NISBA ISKANDAR**

**Notar : 17.I.0360**

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji  
Pada tanggal

Ketua Sidang

**Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A**  
**NIP. 19780523 200312 2 001**

Penguji I

**Suprpto Hadi, S.Pd., M.T**  
**NIP. 19911205 201902 1 002**

Penguji II

**Reza Yoga Anindita, M.Si**  
**NIP. 19851128 201902 1 001**

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui  
Ketua Program Studi Diploma IV  
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, ATD, MT**  
**NIP. 19700519 199301 1 001**

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa penulisan skripsi yang berjudul "Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Bersepeda Pada Era *New Normal* Di Kota Surabaya" merupakan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain. Jika terdapat karya orang lain, saya akan mencantumkan sumber yang jelas. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2021

Agi Nisba Iskandar

## **PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI**

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agi Nisba Iskandar

Notar : 17.I.0360

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (None exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **ANALISIS FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU BERSEPEDA PADA ERA *NEW NORMAL* DI KOTA SURABAYA**

Berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Tegal

Pada Tanggal : Agustus 2021

Tegal, Agustus 2021

Agi Nisba Iskandar

## PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Alhamdulillah hamdan katsiron thoyyiban mubarokan fih kama yuhibbu robbuna wa yardho. Asyhadu an la ilaha illallahu wahdahu la syarikalahu wa asyhadu anna Muhammadan 'abduhu wa rosuluhu. Allahumma shalli wa sallim 'alaa nabiyyina Muhammad.*

*La haula wa la quwwata illa billahi. Tiada daya dan upaya kecuali dengan pertolongan Allah.*

Skripsi ini adalah 1 dari 1000 bukti tanda berbakti dan rasa sayang kepada Mama Lina dan Bapak Heru yang telah berjuang dengan segenap jiwa dan raga untuk masa depan anaknya yang lebih baik. Terutama untuk adikku Keanu, semoga kamu bisa menjadi lebih baik dari kaka dan bisa berbakti membahagiakan orang tua serta menjadi anak yang berguna bagi bangsa dan agama, Amin Ya Rabb. Terimakasih kepada dosen pembimbing Ibu Mai dan Ka Jepri, segenap pengelola program studi Diploma IV MKTJ, segenap pimpinan dan jajaran pengasuh di Pusat Pembentukan Karakter, rekan-rekan seperjuangan Angkatan XXVIII, tak kenal lelah serta adek adek PKTJ yang saya sayangi, yang telah membagikan ilmu dan pengalaman serta memberikan bantuan tenaga dan pikiran selama mengikuti pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Serta terimakasih kepada kakak-kakak senior alumni PKTJ dan STTD di Kota Surabaya yang selalu membimbing saya tentang ilmu transportasi dan ilmu kehidupan di masyarakat.

- Jazakumullahu khairan katsiranwa barakallahu fikum -

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami persembahkan kehadirat Tuhan Yang Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya semata sehingga penulis mampu menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul **"Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Bersepeda Pada Era *New Normal* di Kota Surabaya"**. Penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan pemenuhan nilai kelulusan program studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ). Penyusunannya dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan dosen pembimbing I;
2. Bapak Hanendyo Putro, M.T., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Kornelius Jepriadi, S.ST., M.Sc selaku dosen pembimbing II
4. Seluruh Dosen Pengajar Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
5. Rekan-rekan DIV. MKTJ angkatan VII serta kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.
6. Orang tua yang selalu mendukung dalam keadaan dan bentuk apapun sehingga dapat belajar sampai sekarang.

Walaupun demikian, dalam skripsi ini, penulis menyadari masih belum sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan penelitian ini. Namun demikian adanya, semoga skripsi ini dapat dijadikan acuan tindak lanjut penelitian selanjutnya dan bermanfaat bagi kita semua terutama bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Hormat Saya

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>xii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>4</b>
II.1 Perilaku bersepeda di Indonesia.....	4
II.2 Peraturan Menteri Perhubungan nomor PM 59 Tahun 2020 .....	5
II.3 <i>New Normal</i> .....	7
II.4 Faktor yang mempengaruhi perilaku.....	8
II.5 Uji Validitas dan Reliabilitas .....	8
II.6 <i>SEM</i> .....	9
II.7 Penelitian Terdahulu .....	10
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>12</b>
III.1 Lokasi Penelitian.....	12

III.2	Bagan Alir Penelitian .....	14
III.3	Metode Pengumpulan Data.....	15
III.4	Metode Analisis Data.....	19
III.5	Uji Hipotesis.....	22
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>24</b>
IV.1	Karakteristik Pesepeda Kota Surabaya .....	24
IV.2	Evaluasi Model Pengukuran .....	29
IV.2.1	Uji validitas konvergen .....	30
IV.2.2	Uji validitas diskriminan .....	32
IV.2.3	Uji Composite <i>Reliability</i> .....	34
IV.3	Evaluasi Model Struktural.....	35
IV.4	Pengaruh pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda. ..	37
IV.5	Pengaruh protokol kesehatan <i>new normal</i> terhadap perilaku bersepeda .....	38
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>40</b>
V.1	Kesimpulan .....	40
V.2	Saran.....	41
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>42</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>44</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Isyarat tangan pesepeda .....	7
Gambar III. 1 Peta Jaringan Jalan Kota Surabaya (DPU Surabaya).....	12
Gambar III. 2 Peta lajur sepeda eksisting (Dishub Surabaya) .....	13
Gambar III. 3 Bagan alir penelitian .....	14
Gambar III. 4 Kerangka model berfikir .....	17
Gambar IV. 1 Jenis Kelamin.....	24
Gambar IV. 2 Usia .....	25
Gambar IV. 3 Pendidikan terakhir.....	25
Gambar IV. 4 Profesi.....	26
Gambar IV. 5 Jumlah pendapatan .....	26
Gambar IV. 6 Tujuan bersepeda .....	27
Gambar IV. 7 Intensitas bersepeda .....	27
Gambar IV. 8 Jumlah pesepeda .....	28
Gambar IV. 9 Waktu bersepeda .....	28
Gambar IV. 10 Persepsi pesepeda .....	29
Gambar IV. 11 Evaluasi <i>smartPLS 3.0</i> .....	30
Gambar IV. 12 <i>Path Coefficient</i> .....	36

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian terdahulu.....	11
Tabel III. 1 Daftar lajur sepeda eksisting .....	13
Tabel III. 2 Indikator Variabel Penelitian.....	16
Tabel III. 3 Skala instrumen penelitian .....	20
Tabel III. 4 Uji hipotesis.....	23
Tabel IV. 1 <i>Outer Loading</i> .....	31
Tabel IV. 2 <i>Average Variance Extracted (AVE)</i> .....	32
Tabel IV. 3 <i>Cross Loading</i> .....	32
Tabel IV. 4 <i>Fornell Larcker</i> .....	33
Tabel IV. 5 <i>Composite Reliability</i> .....	34
Tabel IV. 6 <i>Cronbach alpha</i> .....	34
Tabel IV. 7 <i>R Square</i> .....	35
Tabel IV. 8 <i>Predictive relevance</i> .....	36
Tabel IV. 9 <i>Goodness of fit</i> .....	37
Tabel IV. 10 Pengaruh pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda ....	37
Tabel IV. 11 Pengaruh prokes <i>new normal</i> terhadap perilaku bersepeda .....	38

## INTISARI

Meningkatnya jumlah pesepeda yang terjadi pada era *new normal* atau dikenal dengan *bike boom* di Indonesia menimbulkan efek positif dan negatif. Peningkatan jumlah pesepeda tidak diiringi dengan pemahaman masyarakat dalam berlalulintas di jalan. Menurut data *Bike To Work* dari bulan januari sampai juni 2020, kecelakaan lalulintas yang melibatkan pesepeda sebesar 58% dan 17 pesepeda diantaranya meninggal. Hal ini yang melatarbelakangi penulis dalam menyusun penelitian ini. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis karakteristik pesepeda di Kota Surabaya dan pengaruh pemahaman peraturan serta pengaruh protokol kesehatan *new normal* terhadap perilaku bersepeda di Kota Surabaya.

Metode pengumpulan data dilakukan menggunakan kuisisioner yang terdiri dari 59 pertanyaan dan disebar di Kota Surabaya. Populasi pada penelitian ini adalah pengguna sepeda di Kota Surabaya. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah *Struktural Equation Model (SEM)* dengan bantuan program *smartPLS 3*.

Berdasarkan hasil pengolahan data, karakteristik pesepeda di kota Surabaya baik pemula maupun profesional sudah memahami tata tertib seperti rambu, larangan dan syarat teknis sesuai Permenhub nomor 59 tahun 2020 tentang Keselamatan Pesepeda di Jalan. Pengaruh variabel pemahaman peraturan terhadap perilaku bersepeda berdasarkan data yang didapatkan adalah nilai *original sample estimate* dan *path coefficient* sebesar 0,219 dan 0,316 yang menunjukkan bahwa arah hubungan positif dan nilai T-statistik sebesar 4,113 > T-tabel (1,96) menunjukkan hubungan yang signifikan. Pengaruh variabel protokol kesehatan terhadap perilaku bersepeda berdasarkan data yang didapatkan adalah nilai *original sample estimate* dan *path coefficient* sebesar 0,278 dan 0,40 yang menunjukkan bahwa arah hubungan positif dan nilai T-statistik sebesar 4,413 > T-tabel (1,96) menunjukkan hubungan yang signifikan.

**Kata kunci** : Sepeda, Perilaku, *New Normal*, SEM

## **ABSTRACT**

*The phenomenon of the bike boom or the increasing number of cyclists that occurred in the new normal era in Indonesia caused both positive and negative effects. The increase in the number of cyclists is not accompanied by public understanding of road traffic. According to Bike To Work data from January to June 2020, 58% of traffic accidents involving cyclists and 17 cyclists died. This is why the author in compiling this research. This study aims to analyze the characteristics of cyclists in the city of Surabaya and the effect of understanding the rules and the effect of the new normal health protocol on cycling behavior in the city of Surabaya.*

*The method of data collection was carried out using a questionnaire consisting of 59 questions and distributed in the city of Surabaya. The population in this study were bicycle users in the city of Surabaya. The analytical method used in this study is the Structural Equation Model (SEM) with the help of the smartPLS 3 software.*

*Based on the results of data, the characteristics of cyclists in the city of Surabaya both beginners and professionals, have understood the rules such as signs, prohibitions and technical requirements according to the Minister of Transportation Regulation number 59 of 2020 concerning Cycling Safety on the Road. The effect of the variable understanding of regulations on cycling behavior based on the data obtained is the original sample estimate and path coefficient values of 0.219 and 0.316 which indicate that the direction of the relationship is positive and the T-statistical value of 4.113 > T-table (1.96) shows a significant relationship. The effect of the health protocol variable on cycling behavior based on the data obtained is the original sample estimate value and the path coefficient of 0.278 and 0.40 which shows that the direction of the relationship is positive and the T-statistical value of 4.413 > T-table (1.96) shows a positive relationship. significant.*

**Keywords :** *Bicycle, Behavior, New Normal, SEM*