

BAB V

PENUTUP

V.1. Kesimpulan

1. Kinerja simpang Pasar Kersana masih dalam kondisi Tingkat pelayanan D untuk nilai derajat kejenuhan 0,86 kaki simpang utara, nilai derajat kejenuhan 0,69 kaki simpang selatan, nilai derajat kejenuhan 0,75 kaki simpang timur, dan nilai derajat kejenuhan 0,71 kaki simpang barat
2. Pada Perlintasan sebidang Pasar Kersana pada *peak* pagi 320 kendaraan yang mengalami tundaan saat penutupan palang pintu kereta api, dengan 98 kendaraan pada pukul 6.49, 135 kendaraan pada pukul 6.56, dan 87 kendaraan pada pukul 7.28
3. Rekomendasi arus lalu lintas di kaki simpang timur yang akan ke arah selatan bisa melewati jalan pemukiman sehingga dapat mengurangi konflik pada simpang dan mengurangi tundaan pada simpang dan perlintasan sebidang, pemasangan rambu dilarang parkir di sekitar simpang pasar Kersana untuk meningkatkan kinerja pelayanan simpang dan untuk jangka panjang perlunya pembangunan underpass di perlintasan sebidang Kersana serta pompa mobile / pompa stasioner

V.2.Saran

Berdasarkan hasil analisis, diperlukan saran sebagai bahan pertimbangan untuk memberikan perbaikan pada Kawasan Pasar Kersana Kabupaten Brebes agar dapat diminimalisir konflik dan tundaan, saran yang diberikan antara lain :

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Brebes

Melakukan pengalihan arus lalu lintas untuk kaki simpang timur yang akan menuju ke kaki simpang selatan agar tidak melewati simpang pasar Kersana khusus kendaraan ringan dan sepeda motor sehingga dapat mengurangi konflik pada simpang, mengurangi tundaan pada simpang dan mengurangi antrian pada perlintasan sebidang jalan Slamet Riyadi

2. Dinas Perhubungan dan Kepolisian Kabupaten Brebes

Untuk peningkatan keselamatan transportasi jalan pada Kabupaten Brebes, selain diperlukan perbaikan teknis perlu juga dilakukan sosialisasi tentang perilaku pengguna jalan dan dilakukannya pemberian materi mengenai rambu lalu lintas dan marka bagi masyarakat Kabupaten Brebes guna meningkatkan wawasan keselamatan berlalu lintas agar dalam berkendara di jalan lebih berkeselamatan.

3. Dinas Pekerjaan Umum

Untuk kenyamanan berkendara DPU perlu bahan tambahan pada permukaan jalan di perlintasan sebidang Kersana, dan untuk jangka panjang perlu tambahan pompa *mobile* /stasioner dan petugas dari DPU Kabupaten Brebes guna menunjang banjir pada musim hujan.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005. *Perencanaan Geometrik Jalan*
- Peraturan Menteri Nomor 95 tahun 2015 tentang *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*
- Tamin, OZ. 2008. *Perencanaan, Permodelan, dan Rekayasa Transportasi*. ITB, Bandung.
- Khisty, C. Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Edisi Jilid 1*. Jakarta : Erlangga.
- Abubakar, dkk. 1995. *Sistim Transportasi Kota*. Jakarta : Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Hobbs, F., D., (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu-lintas*, Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.
- Galang Ricka P. 2018. *Jurnal Skripsi. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Simpang Veteran , Kota Singkawang, Kalimantan Barat*.Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Abbas, Salim. 2000. *Manajemen Transportasi. Cetakan Pertama. Edisi Kedua* Jakarta : Ghalia Indonesia
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Irwanto.2016.*Kinerja Simpang tak bersinyal jalan SimpangPlaza tugu kabupaten purworejo*. Purworejo.Universitas Muhammadiyah Purworejo
- Wahyu eko P.2014. *Optimalisasi simpang Bersinyal Berhimpit surakarta*. Universitas muhammadiyah surakarta
- Wei wei qi .2018.*Minimizing the Average Delay at Intersections via Presignals and Speed Control. School of Civil Engineering and Transportation, South China University of Technology, Guangzhou 510641, China*
- Darshan M.Mali.2017. *Study of Congestion of the Road Traffic at Railway Crossings*. Trans. Engg, BVM College, Gujarat, India

Cheng Jack Kie. 2017. *An Integrated Model to Control Traffic Lights: Controlling of Traffic Lights in Multiple Intersections using Fuzzy Logic and Genetic Algorithm*. Faculty of Industrial Management-University Malaysia PahangKuantan-Pahang-Malaysia