

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan penelitian dan perhitungan dengan metode persentil 85 didapatkan kecepatan eksisting sebelum adanya penerapan perangkat *traffic calming (speed hump)* pada ruas jalan Doktor Wahidin untuk kendaraan sepeda motor arah Barat ke Timur mencapai kecepatan 53 km/jam, sedangkan untuk kendaraan ringan arah Barat ke Timur mencapai kecepatan 47,37 km/jam dan untuk kendaraan sepeda motor untuk arah Timur ke Barat mencapai kecepatan 51,43 km/jam sedangkan untuk kendaraan ringan untuk arah Timur ke Barat mencapai kecepatan 47,56 km/jam. Dengan kondisi tersebut dapat dikatakan bahwa kecepatan kendaraan di jalan Doktor Wahidin melebihi batas kecepatan yang ada berdasarkan PM 111 Tahun 2015 jalan pemukiman dengan batas kecepatan 40km/jam yang dapat menyebabkan banyak permasalahan terkait manajemen kecepatan, maka dari itu perlu pengaturan batas kecepatan.
2. Penerapan Perangkat Batas Kecepatan yang dipakai dalam penelitian ini yaitu Rambu Batas Kecepatan, Tambang Kapal dan Ban Karet penentuan batas kecepatan pada jalan Doktor Wahidin berdasarkan PM 111 Tahun 2015 tentang Penetapan Batas Kecepatan, hal – hal yang perlu diperhatikan dalam menentukan batas kecepatan diantaranya fungsi dan sistem jaringan jalan, penggunaan lahan dan tingkat kegiatan suatu kawasan, serta geometrik jalan, pemisah jalur, dan jumlah lajur lalu lintas. Jalan Doktor Wahidin yang merupakan jalan kolektor primer yang tidak terdapat jalur cepat dan jalur lambat yang dipisahkan oleh median dan tata guna lahan berupa kawasan perumahan padat maka batas kecepatan maksimal yang sesuai untuk Doktor Wahidin yaitu 40 km/jam.

3. Dalam penelitian ini model alat pembatas kecepatan yang paling efektif menggunakan bahan alternatif ban karet adalah model C. Hal ini dapat dibuktikan dengan kecepatan eksisting sepeda motor di jalan Doktor Wahidin arah Barat ke Timur sebesar 53 km/jam mengalami penurunan kecepatan menjadi 39,31 km/jam dengan persentase 25,83%. Kecepatan eksisting kendaraan ringan di jalan Doktor Wahidin arah Barat ke Timur sebesar 47,37 km/jam mengalami penurunan kecepatan menjadi 39,13 km/jam dengan persentase 17,39%. Kecepatan eksisting sepeda motor di jalan Doktor Wahidin arah Timur ke Barat sebesar 51,43 km/jam mengalami penurunan kecepatan menjadi 40,03 km/jam dengan persentase 22,17%. Kecepatan eksisting kendaraan ringan di jalan Doktor Wahidin arah Timur ke Barat sebesar 47,77 km/jam mengalami penurunan kecepatan menjadi 38,98 km/jam dengan persentase 18,04%. Dengan hal ini perangkat batas kecepatan Model C atau ban karet lebih efektif untuk dipasang pada jalan Doktor Wahidin dibandingkan dengan perangkat pembatas kecepatan rambu dan tambang kapal.

V.2 Saran

1. Perlu adanya fasilitas pengendali kecepatan di jalan Doktor Wahidin Kota Kabupaten Pematang Jaya. Penggunaan material atau bahan dari rambu batas kecepatan, tambang kapal dan ban karet dapat dimanfaatkan sebagai alternatif dalam pemilihan alat pengendali kecepatan, untuk menurunkan kecepatan yang ada di ruas jalan Doktor Wahidin. Untuk menurunkan kecepatan secara efektif yaitu dengan pemasangan alat pembatas kecepatan dari bahan ban karet dengan model C di jalan Doktor Wahidin Kota Kabupaten Pematang Jaya.
2. Perlu adanya sosialisasi mengenai perangkat manajemen kecepatan dan resiko berkendara dengan kecepatan tinggi agar pengemudi mematuhi batas kecepatan yang ditetapkan khususnya warga sekitar Jalan Doktor Wahidin.
3. Rambu batas kecepatan dapat mempengaruhi pengemudi untuk menurunkan kecepatan akan tetapi penurunan kecepatan cenderung hanya sesaat sehingga perlu penegakan hukum.

4. Perlu adanya penelitian lanjutan yang kaitanya dengan tingkat kenyamanan pengguna jalan saat melintasi alat pembatas kecepatan dari bahan ban karet yang berada di jalan Doktor Wahidin Kota Kabupaten Pemalang dan lokasi penelitian bisa dilakukan bukan hanya di jalan kolektor primer akan tetapi pada status dan fungsi jalan yang berbeda.

DAFTAR PUSTAKA

- Alfiah, Ms I.F. 2016. *Pengaruh Pemasangan Speed Bump Terhadap Kecepatan Kendaraan*. Kota Padang.
- Department for Regional Development (Northern Ireland). 2003. *Traffic Signs Manual Chapter 5* . London: Department for Transport.
- Global Road Safety Partnership – Indonesia. *Speed management: a road safety manual for decision-makers and practitioners*.
- Handayani, D., Hermawan, F.K, dkk. 2016. *Hubungan Peningkatan Kebisingan, Penurunan Kecepatan dan Dimensi Tinggi Speed Bump di Permukiman Surakarta*. Surakarta
- Hamid, H., dan Davoodi, S. R. 2010. The Effect of Pavement Marking on Speed Reduction in Exclusive Motorcycle Lane in Malaysia. *Malaysia: Contemporary Engineering Sciences* . Vol.3, No. 3:149-155.
- Hobbs, F.D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas* . Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Jongen EM, et al & Brijs. Hums Factors. 2009. *70 km/h Speed Limits on Former 90 km/h Roads: Effects of Sign Repetition and Distraction on Speed*.
- Kawulur, C.K. 2013. *Analisa Kecepatan yang Diinginkan Oleh Pengemudi*. Manado : Universitas Sam Ratulangi.
- Kementrian Perhubungan. 1994. KM Perhubungan No. 3 Tahun 1994 tentang *Alat Pengendali dan Pengaman Pemakai Jalan*. Jakarta.
- Kusnandar, E. 2016. *Marka Jalan* . Bandung: Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997
- Mirawati, Eny. 2005. *Pengaruh Pemasangan Speed Bump Terhadap Kecepatan Kendaraan Di Lingkungan Sekolah Dasar*. Skripsi. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang.
- O’Flaherty, C. A. 1997. *Road accidents. Transport Planning and Traffic Engineering*. Diambil dari: <https://doi.org/10.1016/B978-0340662793/50020-7>. (2 November 2018).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 tahun 2014 tentang Marka Jalan.

Peraturan Menteri Nomor 111 Tahun 2015

Purnomo, RA.D., Dewi Handayani., dkk. 2018. *Correlation analysis between speed bump dimensions and motorcycle speed in residential areas.* Surakarta : Universitas Sebelas Maret.

Reza Maulana, 2014 *Perbandingan Gaya Mengajar Dan Kemampuan Motorik Terhadap Hasil Keterampilan Lay Up Shoot Pada Permainan Bolabasket (Penelitian Eksperimen di SMPN 1 Susukan Kab. Cirebon)* Universitas Pendidikan Indonesia.

Siti Aisyah Choirunnisa, 134020027 (2017) *PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, ASIMETRI INFORMASI DAN PENGUNGKAPAN SUKARELA TERHADAP COST OF CAPITAL (Suatu Studi pada Perusahaan Pertambangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2011-2015).* Skripsi(S1) thesis, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unpas Bandung.

Undang – Undang No.22 Tahun 2009