

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Sebagaimana telah dirumuskan sebelumnya apa yang menjadi tujuan dalam penelitian ini serta berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan yang ada, maka kesimpulan dari penelitian ini yaitu :

1. Berdasarkan hasil analisis, dari total 9 indikator yang berpengaruh dalam penelitian-penelitian sebelumnya yang menjadi variabel independen terdapat 4 indikator yang mempengaruhi penyediaan lajur khusus sepeda motor sebagai pertimbangan alternatif dalam upaya peningkatan keselamatan di Jalan Ir Soekarno Kabupaten Sukoharjo yaitu antara lain indikator pindah lajur, kepadatan, kinerja jalan dan hambatan samping.
2. Berdasarkan perhitungan analisis pengaruh, dari keempat indikator yang mempengaruhi penyediaan lajur khusus sepeda motor, indikator kinerja jalan memiliki kontribusi pengaruh total paling besar yaitu 0,514. Nilai tersebut lebih besar jika dibandingkan dengan 3 indikator yang mempengaruhi lainnya yaitu antara lain indikator kepadatan sebesar 0,502, indikator pindah lajur sebesar 0,416 dan indikator hambatan samping sebesar 0,343.

V.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas maka saran yang dapat disampaikan oleh peneliti adalah sebagai berikut :

1. Perlu dilakukannya pengecatan marka kuning guna membatasi ruang gerak sepeda motor dalam lajur khusus sepeda motor yang diharapkan dapat mengurangi ruang gerak sepeda motor yang sering melakukan manuver berbahaya dan pindah lajur.
2. Perlu dilakukannya pengaturan ulang serta rekayasa lalu lintas pada pintu masuk dan keluar pusat perbelanjaan/mall yang terletak di sekitar ruas Jalan Ir. Soekarno guna mengurangi kepadatan kendaraan yang keluar masuk dari pusat perbelanjaan yang ada di ruas Jalan Ir. Soekarno. Hal tersebut dapat menurunkan pengaruh indikator kepadatan dalam penyediaan lajur khusus sepeda motor.

3. Dalam rangka meningkatkan kinerja ruas Jalan Ir. Soekarno diperlukan rekayasa lalu lintas dengan pengalihan arus lalu lintas baik yang menuju ke arah Sukoharjo maupun yang menuju Surakarta. Hal tersebut dapat menurunkan pengaruh indikator kinerja jalan dalam penyediaan lajur khusus sepeda motor.
4. Penataan parkir liar yang berada di badan jalan di ruas Jalan Ir. Soekarno dapat menjadi solusi dalam mengurangi tingginya hambatan samping yang ada di Jalan Ir. Soekarno. Hal tersebut dapat menurunkan pengaruh indikator hambatan samping dalam penyediaan lajur khusus sepeda motor.
5. Hasil penelitian ini dapat menjadi dasar pengambilan keputusan bagi para pemangku kebijakan di lingkup pemerintah daerah terkait peningkatan keselamatan di ruas Jalan Ir Soekarno Kabupaten Sukoharjo.
6. Walaupun terdapat indikator yang tidak mempengaruhi penyediaan lajur khusus sepeda motor di ruas Jalan Ir Soekarno, namun tidak menutup kemungkinan indikator tersebut berpengaruh terhadap penyediaan lajur khusus sepeda motor di ruas jalan yang lain dengan kondisi yang berbeda.

Penelitian ini merupakan penelitian dasar yang dilakukan untuk mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi penyediaan lajur khusus sepeda motor di Jalan Ir. Soekarno dan harus dilakukan penelitian lebih lanjut terhadap faktor yang diketahui berpengaruh dalam penyediaan lajur khusus sepeda motor sehingga penelitian yang dilakukan selanjutnya bisa terfokus pada faktor yang memiliki kontribusi pengaruh paling besar saja. Penelitian ini dilakukan karena dalam penyediaan lajur khusus sepeda motor biasanya tidak didasarkan pada faktor – faktor yang berpengaruh dan cenderung tanpa adanya pertimbangan, sehingga penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi para pemangku kebijakan dalam pengambilan keputusan.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang – Undang No 22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta: Departemen Perhubungan RI
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas
- Iskandar, Hikmat. 2010. *Lajur Khusus Sepeda Motor*, Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan
- Hikmana, AA. 2014. *Evaluasi Efektifitas Implementasi Lajur Sepeda Motor*. Malang: Universitas Brawijaya
- Nurbaity, Triana. 2018. Skripsi *Perilaku Pengendara Sepeda Motor Pada Remaja Di Surakarta*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Buchari, Erika. 2018. *Travel Behaviour Of Motorcyclist In Congestion And Limited Infrastructure Condition*. Palembang: Universitas Sriwijaya
- Mahanarendra, Mustika,dkk. 2014. *Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Semarang – Kendal*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Sari, IP dkk. 2019. *Analisis Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Terhadap Kinerja Ruas Jalan*. Jakarta: Politeknik Negeri Jakarta
- Ningrum, A. 2016. Skripsi *Perencanaan Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor (Studi Kasus: Jalan By Pass Ngurah Rai STA 3+000 – STA 30+000 Kabupaten Badung, Bali)*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Rabbani, Fathan. 2019. Skripsi *Perencanaan Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Mt. Haryono Kota Balikpapan*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Idris, M. 2010. *Kriteria Lajur Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan Arteri Sekunder*. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Idris, M. 2008. *Pengembangan Kriteria Kebutuhan Lajur Sepeda Motor untuk Ruas Jalan Arteri Sekunder 4/2-D dan 6/2-D*. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Sudarmawan, A dkk. *Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Pada Ruas Jalan*

- Brigjend Sudiarto Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Zukhruf, F dkk. 2010. *Kajian Efektivitas jalur Sepeda Motor Pada Jalan Perkotaan dengan Menggunakan Model Microsimulation*. Bandung : Institut Teknologi Bandung
- Zakaria, Aisyah. 2013. Tesis *Studi Karakteristik Lalu Lintas Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Tipe Terbagi Di Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin
- Hapsari, NU. 2017. Skripsi *kajian penerapan lajur sepeda motor pada ruas jalan singosari kabupaten malang*. Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Khoiriyah, Dewi. 2009. Skripsi *Aplikasi Analisis Jalur Untuk Motivasi Kerja, Disiplin Kerja Dan Lingkungan Kerja Terhadap Efektivitas Kerja Dan Produktivitas Kerja Di Pt Nojorono Kudus*. Semarang: Universitas Negeri Semarang
- Amanda, Dina. 2017. Skripsi *Pengujian Kepuasan seagai variabel intervening antara pengaruh kepercayaan dan atribut produk tabungan Batara IB terhadap Loyalitas Nasabah*. Palembang: UIN Raden Fatah
- Sarwono, Jonathan. 2012. *Analisis Jalur Path (Path Analysis)* (www.jonathansarwono.info/aj/analisis_jalur.htm). Diakses pada 3 Februari 2020 jam 17.48 WIB
- Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar – Dasar Perencanaan Geometik Jalan*. Penerbit Nova. Bandung
- Ghozali, Imam. 2011. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Asrian. 2008. *Cara Berlalu lintas*. (<http://asrian.wordpress.com/2008/01/24>). Diakses pada 22 Juli 2020 jam 14.52 WIB
- Suraji, A. dan Siswanto. 2003. *Analysis Of Motorcycle Accident In Urban Area, Proceeding Of International Conference On Civil Engineering*. Malang : Universitas Brawijaya
- Marsaid dan Hidayat M. 2013. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. Malang : Universitas Brawijaya

- Ilma Soffania, Mazroh. 2018. *Hubungan Aggressive Driving Behavior Pengemudi Sepeda Motor Dengan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Siswa SMA Di Kabupaten Sidoarjo)*. Surabaya : Universitas Airlangga
- Marwoto, 2003. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Jalan Tol Krapyak – Srandol, Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Handayani, Dewi. 2017. *Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja Dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret
- Aswadi, T. 2017. *Evaluasi Kecelakaan Lalu Lintas ditinjau Dari Aspek Jarak Pandang Geometrik Jalan dan Fasilitas Perlengkapan Jalan Terhadap Simpang Sibreh*. Aceh : Universitas Syiah Kuala
- Lindskog, Al Haji. 2005. *Road Safety In Southeast Asia: Factors Affecting motorcycle safety*. ASEAN Region: Paper on Journal ICTCT
- Husein H, Radin Umar RS, Farhan FMS, Dadang MM. 2005. *Key Component of a Motorcycle-Traffic System, A Study along The Motorcycle Path in Malaysia*. Malaysia : Paper on Journal IATSS Research Vol 29 No.1 2005
- Wesli. 2015. *Pengaruh Pengetahuan Berkendaraan Terhadap Perilaku Pengendara sepeda motor menggunakan structural equation Model (SEM)*. Aceh : Universitas Malikussaleh
- Lulie Y, John Tri. 2005. *Perilaku Agresif Menyebabkan resiko Kecelakaan Saat mengemudi*. Yogyakarta : Universitas Atma Jaya
- Sujarweni, Wiratna. 2014. *SPSS Untuk Penelitian*. Yogyakarta : Pustaka Baru Press
- Noor, Juliansyah. 2014. *Analisis Data Penelitian Ekonomi dan Manajemen*. Jakarta : Grasindo
- Manurung, R. 2014. *Analisis Jalur Teori dan Aplikasi dalam Riset Bisnis*. Jakarta : PT Rineka Cipta