

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil survey dan pembahasan, maka dapat diperoleh suatu kesimpulan sebagai berikut :

1. Penghematan biaya transportasi apabila sebagian masyarakat beralih ke Bus Trans Semarang di tinjau dari segi biaya yang dikeluarkan untuk 149 orang adalah sebesar Rp. 1.080.046,- untuk satu harinya. Dengan perincian biaya sebagai berikut Jumlah total biaya yang bisa dihemat dengan adanya moda transportasi bus trans Semarang adalah : (Biaya sebelum ada bus trans Semarang dikurangi biaya setelah ada bus trans). Rp.2.123.046 - Rp. 1.043.000,- =Rp.1.080.046 untuk 149 orang dalam satu hari.
2. Metodenya adalah dengan cara mengoptimalkan kinerja angkutan umum yang sudah ada, atau mungkin juga dengan cara pengadaan moda transportasi masal dengan fasilitas yang lebih baik agar masyarakat lebih tertarik menggunakan angkutan masal dari pada kendaraan pribadi
3. Hasil identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) menggunakan metode Z-Score dan AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan), didapatkan ruas jalan Gatot Subroto yang teridentifikasi sebagai DRK,

#### **V.2 Saran**

Dari keseluruhan pembahasan dan kesimpulan pada studi ini dapat memberikan saran – saran sebagai berikut :

1. Untuk mengatasi kecederungan Pekerja Pabrik di Kawasan Industri Kota Semarang Barat , yang lebih memilih kendaraan pribadi, perlu dilakukan perbaikan mutu pelayanan angkutan terutama dalam hal ketepatan waktu yang dinilai responden menjadi hal yang paling mempengaruhi dalam memilih moda transportasi
2. Hendaknya studi ini bisa diperhatikan oleh pemerintah kota Semarang , agar mengkaji kinerja angkutan umum yang sudah ada, karena di kota – kotabesar moda transportasi ini sudah mulai dicoba,

3. Segera membenahi Prasarana Jalan yang tidak sesuai dengan peraturan yang telah di tentukan oleh undang – undang terlebih pada median jalan yang tidak sampai kepada mulut Simpang
4. Agar Bus Trans Semarang ini nantinya bisa diterapkan dan menarik minat Pekerja Pabrik , maka pemerintah kota Semarang harus memperhatikan berbagai macam faktor, antara lain :
  - a. Jadwal keberangkatan yang sesuai kebutuhan
  - b. Tarif yang terjangkau oleh masyarakat
  - c. Menyiapkan Prasarana dan Sarana

## DAFTAR PUSTAKA

Baksono, Krisdiono Arko (2015), *Studi Penghematan Biaya Transportasi Dengan Konsep Pengalihan kendaraan Pribadi ke Kendaraan umum (Bus Trans Kediri)*

Hafiz, Ilaham Maulana (2012), *Pengembangan Model Pemilihan moda antara kendaraan pribadi dan bus trans Malang dengan menggunakan metode stated preference.*

Ivana, Sherly K. (2007), *Studi pemilihan moda transportasi antara kendaraan pribadi ke kendaraan umum untuk aktivitas masyarakat perumahan di kota Malang*, Skripsi Institut Teknologi Nasional, Malang.

Sugiyono. (2011), *Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Jakarta.

Tamin, Ofyar Z. 2008, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.

Kementerian Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Sekretariat Negara.

Kementerian Pekerjaan Umum. 2004. *Pedoman Konstruksi dan Bangunan , Perencanaan Median Jalan* : Sekretariat Negara

Peraturan Pemerintah. 1993. *Peraturan Pemerintah No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan* . Jakarta : Pemerintah Republik Indonesia.

Aditya, Lalu, 2014. *Pengaruh U-turn (Putar Balik Arah) terhadap kinerja arus lalu lintas ruas Jalan RE Martadinata*. Kota Samarinda

Dirjen Bina Marga, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum

Kementerian Pekerjaan Umum, (2005). *Pedoman Perencanaan Putaran Balik (U-Turn)*, No: 06/BM/2005. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.

Irianto, Agus. 2004. *Statistik Konsep Dasar & Aplikasinya*. Jakarta

Haikal, Ilyas, dkk. 2019. *Buku Kinerja Kelelamatan Transportasi Jalan Kabupaten Bogor*. Tegal : Laporan Praktek Kerja Profesi PKTJ, tidak diterbitkan.