

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari hasil penelitian mengenai Evaluasi Kinerja Bus Sekolah di Kota Madiun adalah:

1. Berdasarkan hasil analisis mengenai kinerja existing bus sekolah di 3 rute di Kota Madiun didapatkan bahwa kinerja pada masing-masing rute menurut Dirjen Perhubungan Darat tahun 2002 termasuk dalam kriteria sedang dengan nilai 16.
2. Dari perhitungan jumlah armada bus sekolah yang ideal yang perlu ditambah oleh Dinas Perhubungan Kota Madiun adalah 3 unit tambahan bus sekolah. Jadi, total bus sekolah yang seharusnya beroperasi di 3 rute adalah 6 unit bus dengan masing-masing rute bus yang beroperasi 2 unit.

V.2 Saran

1. Untuk meningkatkan keamanan, kenyamanan, dan keselamatan para pelajar dan pelajar tidak perlu berdesak-desakan ketika menaiki bus sekolah karena jumlah penumpang melebihi kapasitas yang tersedia. Sebaiknya rencana penambahan armada Bus Sekolah segera dilaksanakan agar kinerja dari bus sekolah di Kota Madiun menjadi lebih baik dan kajian yang telah dilakukan pada penelitian ini bisa menjadi rekomendasi. Dinas Perhubungan Kota Madiun diharapkan dapat mempersiapkan anggaran untuk penambahan armada bus agar pelayanan menjadi baik..
2. Setelah jam operasi selesai Bus sekolah dapat menarik penumpang dengan tarif yang telah ditentukan oleh Dinas Perhubungan Kota Madiun . Sehingga operator memiliki tambahan pendapatan dan subsidi yang dikeluarkan menjadi lebih kecil.
3. Perlu dilakukan pengkajian lebih lanjut tentang ketersediaan fasilitas area antar jemput pelajar saat naik- turun bus sekolah.

DAFTAR PUSTAKA

- Andriansyah. 2015. *Manajemen Transportasi Dalam Kajian Dan Teori*. Jakarta
- Anugrah, S dkk., 2019, *Buku Kinerja Keselamatan Transportasi Jalan di Kota Madiun*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Badan Pusat Statistik Kota Madiun. 2019, *Kota Madiun Dalam Angka*. Kota Madiun: BPS Kota Madiun
- Burhani N., 2017. *Evaluasi kinerja forum lalu lintas dan angkutan jalan dalam penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan di kabupaten malang dengan menggunakan pendekatan performance appraisal*. Tegal
- Laksmianto, Fajar Anasrul. *Analisis Finansial Rencana Pengoperasian Angkutan Sekolah Malang International Education Park Di Kota Malang*. Fakultas Ekonomi Universitas Sebelas Maret. Surakarta.
- Munawar, Ahmad. 2011. *Dasar-dasar teknik transportasi*. Yogyakarta
- Nurpravita P., 2018. *Evaluasi rute dan kinerja bus angkutan pelajar di kota singkawang provinsi Kalimantan barat*. Tegal
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2003. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 35 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Di Jalan Dengan Kendaraan Umum. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2017. Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tentang Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2007. Peraturan Direktur jenderal perhubungan

darat Nomor:SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah. Jakarta

Pemerintah Republik Indonesia. 2002. Surat Keputusan direktur jenderal perhubungan darat Nomor: sk.687/AJ.206/DRJD/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Rute Tetap Dan Teratur.

Pradana, Fakhuriza, dkk. 2017. *Evaluasi Kinerja Pelayanan dan Jumlah Armada Angkutan Kota di Kota Tangerang*. Fakultas Teknik Universitas Sultan Agung Tirtayasa: Tangerang. Jurnal Fondasi, Volume 6 No 2.

Rahmawati A., 2016. *Evaluasi system penanganan gawat darurat terpadu pada kecelakaan lalu lintas di kota salatiga.*, 2016 .Tegal

World Health Organization. 2018. *Global Status Report On Road Safety*. Switzerland