

SKRIPSI
EVALUASI KINERJA BUS SEKOLAH GRATIS
DI KOTA MADIUN
(Rute : Terminal Bus Purboyo, Sub Terminal Manisrejo,
Jl. Niti Kusumo)

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan



Disusun oleh:

ANGGI SODIKOH TRI WAHYUNI

16.I.0339

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN

EVALUASI KINERJA BUS SEKOLAH GRATIS DI KOTA MADIUN

(Rute : Terminal Bus Purboyo, Sub Terminal Manisrejo, Jl. Niti Kusumo)

THE EVALUATION OF FREE SCHOOL BUS PERFORMANCE AT MADIUN CITY

(Route : Purboyo Bus Station, Manisrejo Sub Station, Niti Kusumo Road)

Disusun oleh :

ANGGI SODIKOH TRI WAHYUNI

Notar : 16.I.0339

Telah disetujui oleh :

Pembimbing I



Dr. Budhy Harjoto, MM

NIP.19560106 198603 1 001

Tanggal : 14 Agustus 2020

Pembimbing II



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP.19700519 199301 1 001

Tanggal : 14 Agustus 2020

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI KINERJA BUS SEKOLAH GRATIS DI KOTA MADIUN

(Rute : Terminal Bus Purboyo, Sub Terminal Manisrejo, Jl. Niti Kusumo)

THE EVALUATION OF FREE SCHOOL BUS PERFORMANCE AT MADIUN CITY

(Route : Purboyo Bus Station, Manisrejo Sub Station, Niti Kusumo Road)

Disusun oleh :

ANGGI SODIKOH TRI WAHYUNI

Notar : 16.I.0339

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada Tanggal 18 Agustus 2020

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Dr. Budhy Harioto, MM

NIP.19560106 198603 1 001

Penguji I

Tanda Tangan

Sugiyarto, SPd., M.Pd

NIP.19850107 200812 1 003

Penguji II

Tanda Tangan

Dr. Agus Sahri, ATD., M.T

NIP.19560808 198003 1 021

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., M.T

NIP.199700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ANGGI SODIKOH TRI WAHYUNI

Notar : 16.I.0339

Program Studi : DIV. MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2020

Anggi Sodikoh Tri Wahyuni

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai civitas akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ANGGI SODIKOH TRI WAHYUNI

Notar : 16.I.0339

Program Studi : D IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

Jenis Karya : SKRIPSI

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

EVALUASI KINERJA BUS SEKOLAH GRATIS DI KOTA MADIUN

(Rute : Terminal Bus Purboyo, Sub Terminal Manisrejo, Jl. Niti Kusumo)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/ formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 18 Agustus 2020

Yang menyatakan

(Anggi Sodikoh Tri Wahyuni)

PERSEMBAHAN

*Puji syukur kehadiran ALLAH SWT atas kebesaran-Nya
saya dapat menyelesaikan skripsi ini.*

KUPERSEMBAHKAN KARYA TULIS INI KEPADA:

Bapak Sodikin dan Mama Murwati Ku tersayang,

Kakak ku Mas Angga dan Mba Anggit tercinta, serta

Kakak Ipar ku Mba Hesti dan keponakan ku dede Arfan

*Sahabat Karibku lfa, Ais, Iski, Nisha yang selalu menemaniku
dalam suka dan duka*

Keluarga besar yang selalu memberikan
do'a dan dukungan
kepadaku

TIM PKP DINAS PERHUBUNGAN KOTA MADIUN, PARA
PENDIDIK DAN TEMAN-TEMAN TARUNA POLITEKNIK
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN ANGKATAN 27

*Yang selalu memberikan bekal ilmu dan pesan moral untuk
melangkah jauh lebih baik ke depan*

INTISARI

Kota Madiun memiliki 152 sekolah dan 56.492 murid dari jenjang sekolah dasar sederajat sampai dengan sekolah menengah atas sederajat. Pada tahun 2015-2018 diketahui sebanyak 486 kecelakaan lalu lintas di Kota Madiun melibatkan pelajar dan dari 12.500 kasus pelanggaran oleh pelajar, kasus tertinggi yaitu tidak membawa dan tidak memiliki surat ijin mengemudi (SIM). Tingginya kasus kecelakaan dan pelanggaran di kalangan pelajar membuktikan bahwa masih banyak pelajar yang mengendarai kendaraan pribadi ke sekolah. Tujuan penelitian ini adalah untuk melakukan evaluasi kinerja bus sekolah gratis di Kota Madiun agar dapat mengakomodasi kebutuhan transportasi pelajar ke sekolah dan pulang ke rumah masing-masing.

Dinas Perhubungan Kota Madiun telah menyediakan 3 bus sekolah berkapasitas 45 penumpang dengan 25 tempat duduk dan 20 tempat berdiri yang melayani 3 trayek untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi di kalangan pelajar yang tidak dipungut biaya. Namun tingginya minat pelajar untuk menaiki bus sekolah tidak sebanding dengan kapasitas bus sekolah yang tersedia sehingga penumpang bus merasa kurang nyaman. Untuk itu dibutuhkan jumlah bus yang seimbang dengan permintaan pelajar. Perhitungan yang digunakan dalam penelitian ini adalah berdasarkan standar kinerja pelayanan angkutan dari Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2002, pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur dari SK Direktorat Jenderal Nomer 687 Tahun 2002, dan perhitungan jumlah armada dalam buku dasar-dasar ilmu transportasi oleh Munawar, A. (2011).

Hasil analisis dari data yang didapatkan menunjukkan bahwa penilaian kinerja bus sekolah di Kota Madiun bernilai 16 dengan kategori sedang. Pada ketiga trayek diperlukan penambahan masing-masing 1 bus sekolah karena diperlukan 2 unit bus sekolah pada setiap trayek.

Kata Kunci: Evaluasi, Kecelakaan, Kinerja, Bus Sekolah Gratis

ABSTRACT

In Madiun City has 152 schools and 56,492 students from elementary school and equivalent to senior high school and equivalent. In 2015-2018, it was found as many as 486 traffic accidents in the city of Madiun involved students and of the 12,500 cases of violations by students, the highest cases were not carrying and having a driving license (SIM). The high number of accidents and violations among students proves that there are still many students who drive private transportation to school. The purpose of this study was to evaluate the performance of free school buses in Madiun City to accommodate the transportation needs of students to school and return to their homes.

The Madiun City Transportation Agency has provided 3 school buses with a capacity of 45 passengers with 25 seats and 20 standing seats serving 3 routes to reduce the use of private transportation among students which are free of charge. However, the high interest of students to ride school buses is not proportional to the available school bus capacity so that bus passengers feel uncomfortable. For that, we need some buses that are balanced with student demand. The calculations of this study are based on the performance standards of transportation services from the Directorate General of Land Transportation in 2002, technical guidelines for the implementation of public passenger transportation in urban areas on fixed and regular routes from the Decree of the Directorate General Number 687 of 2002, and the calculation of the number of fleets in the basic book of transportation science by Munawar, A. (2011).

The results of the analysis of the known data show that the school bus performance assessment in Madiun City is 16 in the moderate category. On the 3 routes, it is necessary to add 1 school bus each because 2 units of school buses are needed on each route.

Keywords: Evaluation, Accident, Performance, Free School Bus

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur yang sebesar – besarnya penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan berkat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul "Evaluasi Kinerja Bus Sekolah Gratis Di Kota Madiun (Rute : Terminal Bus Purboyo, Sub Terminal Manisrejo, Jl. Niti Kusumo)" tepat pada waktunya. Penulisan Skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, baik bantuan secara langsung maupun doa sehingga dapat terselesaikan dengan baik. Dengan penuh rasa ikhlas penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si., M.S.E., M.A. ., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT., selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan dan dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan sumbangsih, nasehat, serta saran yang sangat berarti selama bimbingan.
3. Bapak Dr. Budhy Harjoto, MM., selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberikan sumbangsih, nasehat, serta saran yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Kedua orang tua dan seluruh keluarga sebagai penyemangat dan pendukung dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Tim Praktek Kerja Profesi Dinas Perhubungan Kota Madiun yang telah membantu, menyarankan dalam penyelesaian Skripsi ini.
6. Rekan-rekan dan adik-adik taruna/i yang telah banyak membantu dan memberi dukungan dalam penulisan Skripsi ini.

Dengan segala kerendahan hati, saya menyadari masih banyak kekurangan dan saya mengharapkan adanya kritik dan saran demi mengoptimalkan Skripsi ini.

Tegal, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan.....	3
I.5 Manfaat	3
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
II.1 Evaluasi	5
II.2 Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	5
II.3 Bus Sekolah	6
II.4 Penilaian Kinerja Pelayanan Angkutan Umum	7
II.5 Pengukuran Kinerja Pelayanan Bus Sekolah	8

II.6	Penentuan Jumlah Armada	11
BAB III	METODE PENELITIAN	14
III.1	Lokasi Penelitian	14
III.2	Bagan Alir	25
III.3	Teknik Pengumpulan Data	27
III.4	Teknik Analisis Data	28
III.5	Tahap Kegiatan	29
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	30
IV.1	Pengukuran dan Penilaian Kinerja Pelayanan Bus Sekolah	30
IV.2	Perhitungan Jumlah Armada Bus Sekolah	39
IV.3	Jenis Dan Spesifikasi Armada Bus Sekolah	44
BAB V	PENUTUP	46
V.1	Kesimpulan	46
V.2	Saran	46
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Indikator Standar Pelayanan Angkutan Umum	7
Tabel II. 2 Standar Kinerja Pelayanan Angkutan Berdasarkan Nilai Bobot	8
Tabel II. 3 Kapasitas Kendaraan	12
Tabel III. 1 Luas Wilayah Menurut Kecamatan (Km ²) Tahun 2018	15
Tabel III. 2 Daftar Sekolah Trayek Bus 1	17
Tabel III. 3 Daftar Sekolah Trayek Bus 2	19
Tabel III. 4 Daftar Sekolah Trayek Bus 3	22
Tabel III. 5 Jadwal Operasi Bus Sekolah Berdasarkan Rute Yang Dilewati.....	23
Tabel III. 6 Tahap Kegiatan.....	29
Tabel IV. 1 Jumlah Penumpang Bus Pada Jam Operasi Pagi	31
Tabel IV. 2 Jumlah Penumpang Bus Pada Jam Operasi Sore	32
Tabel IV. 3 Kecepatan Perjalanan Pada Jam Operasi Pagi.....	33
Tabel IV. 4 Kecepatan Perjalanan Pada Jam Operasi Sore	33
Tabel IV. 5 Waktu Perjalanan Pada Jam Operasi Pagi	35
Tabel IV. 6 Waktu Perjalanan Pada Jam Operasi Sore	35
Tabel IV. 7 Waktu Pelayanan Bus Sekolah Gratis.....	36
Tabel IV. 8 Jadwal Keberangkatan dan Kepulangan Bus Sekolah	37
Tabel IV. 9 Hasil Penilaian Kinerja Bus Sekolah	37
Tabel IV. 10 Faktor Muat (<i>Load Factor</i>)	39
Tabel IV. 11 Kapasitas Kendaraan	40
Tabel IV. 13 Waktu Sirkulasi Pada Jam Operasi Pagi	41
Tabel IV. 14 Waktu Sirkulasi Pada Jam Operasi Sore	42
Tabel IV. 15 Waktu Antara Pada Jam Operasi Pagi	42
Tabel IV. 16 Waktu Antara Pada Jam Operasi Sore.....	43
Tabel IV. 17 Jumlah Armada Per Waktu Sirkulasi.....	43
Tabel IV. 18 Jumlah Armada Pada Periode Sibuk.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Peta Wilayah Kota Madiun Tahun 2012.....	14
Gambar III. 2 Luas Wilayah Menurut Kecamatan (Km ²) Tahun 2018.....	15
Gambar III. 3 Peta Trayek Bus 1.....	16
Gambar III. 4 Peta Trayek Bus 2.....	18
Gambar III. 5 Peta Trayek Bus 3.....	21
Gambar III. 6 Bagan Alir	25
Gambar IV. 1 Susunan Letak Tempat Duduk Dan Tempat Berdiri.....	40

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 2 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 3 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 4 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 5 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 6 Form Survei Didalam Bus Rute Terminal Bus Purboyo
- Lampiran 7 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 8 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 9 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 10 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 11 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 12 Form Survei Didalam Bus Rute Sub Terminal Manisrejo
- Lampiran 13 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo
- Lampiran 14 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo
- Lampiran 15 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo
- Lampiran 16 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo
- Lampiran 17 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo
- Lampiran 18 Form Survei Didalam Bus Rute Jl. Niti Kusumo