

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat ditarik kesimpulan seperti berikut ini:

1. Kondisi Eksisting
 - a. SD Muhammadiyah Gunungpring berlokasi di dusun Santren II, desa Gunungpring, kecamatan Muntilan, Kabupaten Magelang Magelang
 - b. Jumlah siswa pada tahun 2019/2020 berjumlah 680
 - c. Jumlah siswa yang menggunakan angkutan antar jemput berjumlah 122 siswa
 - d. Jumlah armada angkutan antar jemput 16 armada
 - e. Jumlah pengemudi angkutan antar jemput 16 pengemudi dengan 16 tujuan penjemputan yang berbeda.
2. Kriteria yang digunakan dalam Penentuan Rute adalah Kriteria Teknik. Dengan sub kriteria Jarak Tempuh, Kondisi Geometrik Jalan, Waktu Tempuh, Dan Konektivitas dengan jalan Arteri.
3. Penggunaan metode Analytic Network Process (ANP) untuk penentuan rute yakni dengan tahapan:
 - a. Penentuan bobot dari kriteria pengukuran dengan menggunakan metode ANP , kemudian
 - b. Penentuan Alternatif rute dengan kuesioner yang diberikan nilai (skor) dan
 - c. Dari Hasil penilaian dapat diketahui nilai pembobotan Alternatif rute yang paling prioritas.
4. Hasil Pembobotan pada kriteria Penentuan rute
 - a. Sub Kriteria Jarak Tempuh memperoleh bobot 0,27307 dan hasil pengaruh prioritas rute yaitu alternatif rute 3.
 - b. Sub Kriteria Kondisi Geometrik jalan memperoleh bobot 0,23158 dan hasil pengaruh prioritas rute yaitu alternatif rute 1.
 - c. Sub Kriteria Waktu tempuh memperoleh bobot 0,25015 dan hasil pengaruh prioritas rute yaitu alternatif rute 3.

- d. Sub Kriteria Konektivitas dengan jalan Arteri memperoleh bobot 0,24520 dan hasil pengaruh prioritas rute yaitu alternatif rute 1.
 - 5. Hasil perhitungan penentuan Alternatif rute menggunakan metode ANP memperoleh skor total terbobot
 - a. Alternatif rute 1 memperoleh nilai 0.176154
 - b. Alternatif rute 2 memperoleh nilai 0.145661
 - c. Alternatif rute 3 memperoleh nilai 0.178186
- Dari hasil tersebut dapat disimpulkan prioritas rute yaitu Alternatif rute 3.

V.2 Saran

Saran yang dapat diberikan antara lain :

1. Disarankan kepada masyarakat khususnya anak-anak yang masih bersekolah dan dibawah usia 18 tahun untuk senantiasa menggunakan angkutan umum dan meningkatkan kesadaran dan menaati tata tertib dalam berlalu lintas serta menerapkan materi-materi yang telah disampaikan pada kegiatan kampanye keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
2. Hasil penelitian dan metode yang digunakan agar dapat dijadikan masukan maupun referensi dalam penelitian lanjutan untuk membandingkan penentuan alternatif di daerah lainnya.
3. Diperlukan kajian lebih lanjut mengenai penentuan rute angkutan antar jemput di seluruh sekolah – sekolah yang memiliki angkutan antar jemput sehingga dapat menaikkan minat siswa supaya lebih banyak menggunakan angkutan sekolah daripada angkutan pribadi

DAFTAR PUSTAKA

- Anita Febriani, (2011). Implementasi Metode Analytic Network Process (ANP) sebagai Alat Bantu Pengambilan Keputusan Pemilihan Rekanan Proyek (Studi Kasus : Dinas Kimpraswil Kab. Kampar). Skripsi, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau Pekanbaru.
- Ayu Mardyaning Mukti, Retno Atuti, Shyntia Atica Putri, (2013). "Penilaian Kinerja Kepala Bagian Produksi dengan Metode ANP dan Rating Scale (Studi kasus di PT.Siantar Top, Tbk. Waru-Sidoarjo)", *Jurnal Industria Vol 2 No 1:47-56*.
- Dwi susiyanti, (2016). " ANALISIS INDIKATOR KINERJA SISTEM KESELAMATAN UNTUK PENGUKURAN KEBERHASILAN PROGRAM RENCANA UMUM NASIONAL KESELAMATAN (RUNK) DI KABUPATEN TEGAL DENGAN METODE ANP "
- Fadly ibrahim, (2013). "pendekatan *analytic network process* dalam pemilihan trase jalan (study kasus pengembangan jaringan jalan kolrktor provinsi gorontalo).
- Husnullah, P. (2010). Model Konseptual Penilaian Risiko-Risiko Prioritas dalam Proyek Koneksi Pengelolaan Infrastruktur Air Minum dengan Pendekatan Multi Kriteria". Proceeding Konferensi Pascasarjana Teknik Sipil. ISBN-978-979-16225-5-4. Hal 83.ITB.
- Ilhamsyah, Maha Abdillah, Rahmi Hidayati (2018). " Penerapana Metode Analytic Network Process (ANP) berbasis Android sebagai sistem pendukung keputusan dalam pemilihan tempat kos", *Jurnal Coding, Rekayasa Komputer Untan Vol 06 No 03: 12-22*.
- Teori dan Isu*. Gava Media. Yogyakarta

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2017
Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 15
September 2017. Lembar Negara Republik Indonesia
Tahun 2017 Nomor 205. Jakarta

Saaty, T.L. 1988. *Multicriteria Decision Making : The Analytic Hierarchy Process*. British Library. USA. Saaty, T.L., and Vargas, L.G. 1994. *Decision Making in Economic, Political, Social, and Technological Environments with the Analytic Hierarchy Process*, 1st Ed, RWS Publications, Pittsburgh.

Saaty, T.L. 1996. *Decision Making With Dependence and Feedback: The Analytic Network Process*, RWS Publications, Pittsburgh.

Saaty, R.W. 2003. *Decision Making In Complex Environments: The Analytic Hierarchy Process (AHP) for Decision Making and The Analytic Network Process (ANP) for Decision Making with Dependence and Feedback*. Super Decisions Tutorial.

Sjafruddin A.2004, *Studi Kelayakan dan Pendanaan Infrastruktur*, Institut Teknologi Bandung.