

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Jika dibandingkan kondisi parkir on street eksisting saat ini (tanpa pengaturan) dan setelah dilaksanakan evaluasi maka dapat meningkatkan keselamatan dan kelancaran lalu lintas. Hal ini dapat di buktikan dari hasil analisis berikut :

1. Ada peningkatan kinerja ruas jalan HOS. Cokroaminoto pada saat pengaturan parkir di pindahkan pada 1 sisi di selatan jalan dengan indikator V/C Ratio rata-rata meningkat sebesar 0,277 sehingga memperbaiki Level Of Service dari C menjadi B.
2. Berdasarkan dari hasil simulasi menggunakan *software VISSIM*, perubahan *on street parking* satu sisi pada saat *weekday* yaitu pukul 13.00 – 14.00 WIB mengalami penurunan kecepatan kendaraan pada ruas jalan Hos. Cokroaminoto

V.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, pembahasan serta kesimpulan, maka penelitian ini merekomendasikan beberapa hal sebagai saran dalam rangka pengendalian lalu lintas di perkotaan khususnya di wilayah Kota Mojokerto, yaitu:

1. Perlu ditambah fasilitas perlengkapan jalan berupa Rambu petunjuk Parkir di sisi selatan sebanyak 7 titik dan rambu dilarang parkir di sisi Utara sebanyak 6 titik sepanjang jalan HOS. Cokroaminoto.
2. Setelah dilakukannya proses penelitian desain parkir yang dirancang menggunakan *software VISSIM*, maka desain parkir terbaru satu sisi di sebelah selatan jalan Hos. Cokroaminoto mengakibatkan kinerja lalu lintas di jalan tersebut mendapati peningkatan kinerja ruas jalan.
3. Perubahan sistem terkait dengan penataan parkir terhadap ruas jalan Hos. Cokroaminoto yang awalnya ada dua sisi parkir diubah menjadi satu sisi parkir saja di ruas jalan tersebut agar ruas jalan tersebut dapat bekerja secara optimal.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir* : Departemen Perhubungan
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum
- Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 1998).
- Oglesby dan Hicks (1993) tentang Kapasitas Ruang Jalan.
- Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pusat dan Daerah
- Fitria Jauharotul Islamiyah Dieska Putri, 2014:1 tentang Karakteristik Perparkiran.
- TV Vision. 2015. *PTV Vissim 8 User Manual*. Karlsruhe, Germany: PTV-AG
- Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011* tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
- Analisis dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas di sekitar mall Panakakung Kota Makassar. Universitas Alauddin. Makassar