

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada sub bab sebelumnya dapat di tarik kesimpulan bahwa :

1. Kondisi eksisting penggunaan moda perjalanan siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi khususnya siswa yang bersekolah di lokasi penelitian paling banyak adalah menggunakan transportasi sepeda motor sendiri sebanyak 26% dan siswa yang menggunakan angkutan umum sebanyak 19%
2. Jumlah permintaan diadakannya angkutan sekolah di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi khususnya sekolah yang berada di lokasi penelitian sebanyak 696 dan jika di prosentasekan menjadi 92% siswa menginginkan adanya angkutan sekolah.
3. Pelayanan angkutan sekolah yang di kehendaki siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi yang terbanyak pertama adalah siswa memilih angkutan sekolah dengan tarif harga yang murah sebanyak 50% , pemilihan dengan biaya murah untuk angkutan sekolah paling banyak memilih dengan harga Rp. 1.500 rupiah, 22% siswa memilih angkutan sekolah untuk tepat waktu baik itu menjemput maupun mengantar, 14% siswa memilih angkutan sekolah menjemput dan mengantar yang dekat dengan rumah ataupun sekolah.
4. Distribusi perjalanan siswa di daerah trayek 1 terbanyak di peroleh pada kelurahan Selabatu sejumlah 153 dan trayek 2 berada pada kelurahan Subangjaya perjalanan per- hari.
5. Rute yang terpilih untuk trayek angkutan sekolah yaitu trayek 1 rute JL.Selabintana- JL.Suryakencana- JL.R Syamsyudin- JL. Ir.H Juanda- JL. R.E Martadinata- JL. Siliwangi, dan rute ke 2 JL. Ahmad Yani- JL. R.A Kosasih- JL Ciaul Pasir.
6. Penentuan jumlah armada pada tiap trayek. dapat di tentukan trayek 1 sebanyak 3 kendaraan, untuk itu jumlah armada per 2 rit pulang dan pergi sebanyak 5-6 kendaraan, kemudian yang butuhkan pada trayek 2

sebanyak 6 kendaraan Untuk itu jumlah armada per 2 rit pulang dan pergi sebanyak 6 untuk itu jumlah armada per 2 rit pulang dan pergi 6-12 kendaraan

## **V.2 Saran**

1. Mengubah kondisi eksisting penggunaan moda transportasi siswa untuk beralih menggunakan angkutan sekolah guna mengurangi angka kecelakaan pelajar di lokasi penelitian. Adanya pengadaan transportasi angkutan sekolah di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi.
2. Jika program ini terlaksana, maka pelayanan angkutan sekolah diadakan sesuai dengan keinginan siswa yang beralih menggunakan angkutan sekolah.
3. Perlu adanya kajian lebih lanjut untuk penetapan trip dari skema pembiayaan pemerintah untuk angkutan sekolah di Kota Sukabumi
4. Angkutan sekolah dibuat nyaman mungkin agar siswa merasa aman dan nyaman menggunakan angkutan sekolah. Fasilitas pendukung tambahan seperti, penambahan AC ataupun WIFI
5. Perlu dilakukannya penelitian lebih lanjut tentang manfaat adanya program angkutan sekolah teradap keselamatan siswa sehingga dapat diterapkan untuk seluruh Kecamatan yang ada di Kota Sukabum

## DAFTAR PUSTAKA

- Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta. Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Republik Indonesia, 2015. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 29 Tahun 2015. Tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2007. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor :SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Republik Indonesia, 2007. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : SK.967/AJ.202/DRJD/2007 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Sekolah Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Agoes, Sukrisno. 2014. Auditing. Jakarta: Salemba Empat Rasionalisasi angkutan kota..., Junior Alberto, FT UI, 2008 Ali Khan, Shafique. 2005. *Filsafat Pendidikan Al-Ghazali*. Bandung, Pustaka Setia.
- Ellen S.W.Tangkudung. 2014. *Bus Sekolah: Tinjauan Layanan dan Keselamatan*. Depok. Jurnal The 17th FSTPT *International Symposium*, Alwi, (2002). Kamus Besar Bahasa Indonesia Edisi Keempat . Jakarta: Gramedia.
- Much Aziz Muslim. 2005. *Aplikasi Penentuan Rute Terbaik Berbasis Sistem Informasi Geografis*. Semarang. Jurnal Ilmiah Teknologi Informasi DINAMIK Volume X, No. 2, Mei 2005 : 76-83.

- Morlok, E.K., 1998, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta
- Shofia Ermirasari dan Ketut Dewi Martha Erli Handayeni. 2017. *Keterkaitan Karakteristik Pelajar & Perjalanannya Terhadap Ketersediaan Menggunakan Bus Sekolah di Surabaya*. Surabaya.
- Sugiyono. 2010. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung
- Tas'an Junaedi. 2009. *Analisis Evolusi Matrik Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Metode Grafik Representasi Matrik*. Bandar Lampung.
- Fidel Miro, S.E., M.Str.2004. *Perencanaan Transportasi*. Universitas Bung Hatta. Padang