

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kota Sukabumi salah satu kota yang terletak di provinsi Jawa Barat, daerah kota Sukabumi meliputi wilayah seluas 48 km². Wilayah Kota Sukabumi relatif lebih kecil dibanding kota-kota lain yang ada di provinsi Jawa Barat bahkan Kota Sukabumi merupakan kota dengan luas ketiga terkecil di Jawa Barat.

Menurut analisis TIM PKP Kota Sukabumi kecelakaan berdasarkan jenis profesi dari tahun 2015-2018 dengan profesi terbanyak adalah jenis profesi pelajar mencapai 33%. Banyaknya kecelakaan yang mengakibatkan pelajar dengan usia 10-16 tahun tergolong dalam remaja.

Dalam hal ini, angkutan sekolah dapat menjadi salah satu alternatif yang bisa diterapkan untuk mengubah perilaku perjalanan siswa yang sedang mengalami masa pubertas khususnya adalah siswa Sekolah Lanjutan Tingkat Pertama (SLTP) yang banyak menggunakan kendaraan pribadi (sepeda motor) dengan tingkat okupansi dan keselamatan yang rendah, sekaligus meningkatkan keberadaan layanan angkutan umum bagi siswa. Maka dengan tersedianya fasilitas program angkutan sekolah diharapkan, siswa dapat datang dan pergi ataupun menuju sekolah dalam keadaan selamat dan juga mengajarkan para siswa untuk menggunakan angkutan umum. (Emirasari dan Dewi Martha, 2017)



Gambar I. 1 Siswa SMP Mengalami Kecelakaan (*Dokumentasi Satlantas Kota Sukabumi, 2019*)

Melihat dari belum beroperasinya angkutan sekolah di Kota Sukabumi maka dari itu perlu adanya studi tentang perencanaan angkutan sekolah yaitu mengenai **"Analisis Permintaan Angkutan Sekolah Di Kota Sukabumi"** yang dalam hal ini dikhususkan hanya untuk di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi, dan diharapkan pada akhirnya bisa mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas di Kecamatan Cikole yang melibatkan siswa sekolah.

I.2 Rumusan Masalah

- a. Bagaimana kondisi eksisting penggunaan moda perjalanan siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi
- b. Bagaimana minat siswa menggunakan angkutan sekolah di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi ?
- c. Bagaimanakah distribusi perjalanan siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi ?
- d. Bagaimana kinerja pelayanan angkutan yang diminati siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi ?

I.3 Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak terlalu luas topik pembahasan maka diperlukan adanya pembatasan masalah, adapun batasan masalah dari penelitian ini adalah :

- a. Penelitian hanya berfokus pada angkutan sekolah.
- b. Penelitian dilakukan hanya pada Sekolah Lanjutan Tingkat Pertama (SLTP) yang berada di kecamatan Cikole kota Sukabumi.
- c. Penelitian dilakukan pada jam berangkat sekolah dan pulang sekolah.

I.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa tujuan yang dicapai :

- a. Mengetahui kondisi eksisting penggunaan moda perjalanan siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi.
- b. Menganalisis permintaan pelayanan siswa menggunakan angkutan sekolah di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi?
- c. Mengetahui distribusi perjalanan angkutan sekolah di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi.
- d. Mengetahui kinerja pelayanan angkutan sekolah yang dikehendaki siswa di Kecamatan Cikole Kota Sukabumi.

I.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan mampu memberikan manfaat sebagai berikut:

- a. Bagi penulis
Meningkatkan pengetahuan penulis dalam pengetahuan tentang angkutan sekolah.
- b. Bagi PKTJ Tegal
Sebagai sarana sosialiasi dan promosi keberadaan PKTJ.
- c. Bagi Dinas Perhubungan Kota Sukabumi
Sebagai perencanaan dan peningkatan pelayanan keselamatan pada para siswa demi terwujudnya perjalanan dari dan menuju sekolah yang aman dan selamat melalui program angkutan sekolah.