

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan dan analisis dari penelitian ini, maka dapat ditarik kesimpulan, sebagai berikut:

1. Dampak parkir terhadap kinerja lalu lintas di ruas Jalan A. Yani berada pada kategori D dan pengaruh parkir terhadap kinerja lalu lintas di ruas Jalan A. Yani memiliki koefisien korelasi sebesar 1,00 berarti terdapat hubungan sangat kuat yang mengindikasikan bahwa aktivitas parkir memiliki pengaruh sangat kuat terhadap volume lalu lintas ruas Jalan A. Yani.
2. Alternatif upaya pengendalian parkir dapat dilakukan dengan cara sebagai berikut :
 - a. Pembatasan ruang parkir
Metode pengendaliannya menggunakan :
 - Sistem karcis
 - Parkir meter
 - Sistem kartu dan disk
 - b. Peningkatan tarif parkir
Metode pengendaliannya menggunakan :
 - Berdasarkan waktu (progresif)
 - Berdasarkan zona
 - Tarif bulanan
 - Merubah pendekatan dalam pemberian Ijin Mendirikan Bangunan untuk tempat-tempat umum, perkantoran atau pertokoan dengan merubah pendekatan dari jumlah ruang parkir minimal menjadi jumlah ruang parkir maksimal
3. Berdasarkan usia, jenis kelamin, profesi dan penghasilan responden pilihan tempat parkir yang paling diminati yaitu alternatif 2 dengan rincian sebagai berikut :
 - Tarif parkir : Rp.3000 satu kali parkir
 - Kenyamanan : Baik (ada selasar beratap menuju parkir, ada toilet)

- Keamanan : Baik (ada petugas kontrol parkir, ada kamera CCTV)
- Akses lokasi : \pm 100 m

Dengan persentase responden 63% dari 100% yang diinginkan.

V.2 Saran

Berdasarkan pembahasan dan analisis dari penelitian ini, diketahui bahwa kegiatan *on street parking* di ruas Jalan A. Yani mempunyai dampak positif dan dampak negatif. Dampak positif tersebut dilihat dari cara pandang masyarakat yaitu dengan semakin banyaknya pengguna lahan parkir sebagai aksesibilitas yang dinikmati oleh pemilik bangunan dan pemilik kendaraan untuk pemenuhan kebutuhan maka semakin meningkat harga sewa lahan atau transaksi jual beli yang pada akhirnya akan meningkatkan pendapatan. Namun dengan adanya kegiatan *on street parking* juga dapat menimbulkan kerugian karena kinerja ruas jalan yang menurun selain itu potensi terjadinya konflik lalu lintas lebih banyak.

Berdasarkan hasil penelitian tersebut, ada beberapa saran yang ingin disampaikan oleh peneliti agar perparkiran di ruas Jalan A. Yani menjadi lebih baik lagi. Adapun sarannya meliputi :

1. Perlu dilakukan pengaturan manajemen lalu lintas untuk memperlancar pergerakan lalu lintas pada ruas Jalan A. Yani dengan bertindak tegas dalam menerapkan kebijakan-kebijakan dalam pengendalian parkir agar masyarakat lebih patuh terhadap kebijakan yang ada. Misalnya adanya pengawas yang lebih ketat agar lokasi dilarang parkir tidak digunakan untuk parkir badan jalan.
2. Untuk jangka pendek, perlu dilakukan perubahan sudut parkir dari sudut 60° menjadi sudut parkir 0° atau parkir paralel untuk mobil dan perubahan sudut parkir dari 90° menjadi 60° serta pengurangan jumlah baris dari 2 baris menjadi 1 baris untuk sepeda motor, guna meningkatkan kinerja lalu lintas dan mengurangi konflik lalu lintas yang disebabkan karena *on street parking*.
3. Untuk jangka panjang, perlu adanya pemindahan *on street parking* menjadi *off street parking* dengan melakukan penelitian lebih lanjut mengenai gedung parkir didalam Citimall Kota Sukabumi supaya kinerja ruas Jalan A. Yani lebih maksimal dan melakukan peninjauan

kembali tarif *on street parking* di ruas Jalan A. Yani sebagai upaya untuk membatasi penggunaan kendaraan pribadi.

DAFTAR PUSTAKA

- _____. 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta.
- _____. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- _____. 2005. *Keputusan Menteri Republik Indonesia Nomor 49 Tahun 2005 Tentang Sistem Transportasi Nasional*. Jakarta.
- _____. 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.
- _____. 1993. *Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan*. Jakarta.
- Ansyori, Alik, 2006 dalam Desi puspitasari. 2016. *Rekayasa Lalu Lintas* edisi Revisi Cetakan Kedua. Malang: UMM Press.
- Dani Kusmianingrum, 2010, *Identifikasi Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang*, Jurnal PLANESATM Volume 1, Nomor 2, Jurusan Teknik Planologi – Universitas Esa Unggul, Jakarta.
- Dinas Kependudukan dan Catatan Sipil, Kota Sukabumi Dalam Angka Tahun 2019. Jawa Barat
- Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Edward K. Morlok. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.

- Fitria Jauharotul Islamiyah Dieska Putri, 2014, *Kajian Tentang Evaluasi On Street Parking di Jalan Suniaraja Kota Bandung*, Bandung.
- Ismanto. 2008. *Parkir Dalam Sistem Transportasi*. Skripsi Sarjana Universitas Diponegoro. Surabaya.
- Miro, Field. (1997). *Sistem Transportasi Kota*. Bandung. Penerbit Tarsito.
- Ricky Muhammad Yany, Ida Farida, dan Eko Walujodjati, 2016, *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Ciledug Kota Garut)*. Jurnal konstruksi ISSN : 2302-7312 Vol. 14 No. 1. Sekolah Tinggi Teknologi Bandung.
- Rida Wahyuni, 2008, *Pengaruh, Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Study Kasus : Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan)* Fakultas Teknik, Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.
- Putu Preantjaya Winaya, 2017, *Analisis Karakteristik Dan Solusi Parkir Di Badan Jalan (Studi Kasus: Jalan Sumatera, Denpasar, Bali)*, UNIVERSITAS UDAYANA.
- Sugiyono, 2010, *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung.
- Yosritzal, MT, 2006, *Review Pendekatan Stated Preferred Dalam Beberapa Penelitian Transportasi Di Kota Padang*, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Andalas
- <https://www.rolahengki.com/2013/12/cara-menghitung-skala-likert-metode-perhitungan-persentase-dan-interval.html>. Diakses pada tanggal 6 Agustus 2020 pukul 09.45 WIB