

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kota Sukabumi adalah sebuah kota di Provinsi Jawa Barat dan merupakan salah satu kota dengan luas wilayah terkecil di Jawa Barat. Jumlah penduduk Kota Sukabumi pada tahun 2019 tercatat sebanyak 348.131 jiwa dengan tingkat pertumbuhan penduduk 1 – 3 % setiap tahunnya (Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kota Sukabumi Tahun 2014 – 2019). Peningkatan jumlah penduduk yang diikuti dengan peningkatan jumlah kendaraan pribadi mendukung perkembangan kegiatan manusia di dalamnya terutama di kawasan pusat kegiatan kota. Kegiatan-kegiatan di pusat kota yang intensitasnya tinggi akan berpengaruh terhadap tarikan pergerakan kendaraan yang besar pada jaringan jalan disekitarnya. Secara langsung pergerakan ini menimbulkan permintaan tempat parkir ditempat tersebut, sebagai tempat pemberhentian sementara. Namun tidak dapat dipungkiri bahwa besarnya permintaan parkir dapat menimbulkan masalah bangkitan parkir dan pada akhirnya muncul lagi masalah-masalah baru antara lain:

- a. Bangkitan parkir tidak dapat tertampung oleh fasilitas parkir di luar badan jalan yang tersedia, sehingga meluap ke badan jalan. Luapan parkir di luar badan jalan akan mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas.
- b. Tidak tersedianya fasilitas parkir di luar badan jalan sehingga bangkitan parkir secara otomatis memanfaatkan badan jalan untuk parkir sehingga akan mengakibatkan gangguan kelancaran arus lalu lintas

Pada Jalan A. Yani Kota Sukabumi terdapat Citimall yang pengunjungnya lebih memilih memarkirkan kendaraannya di luar area parkir mall dibandingkan didalam area parkir mall karena parkir di luar area parkir mall lebih murah, mudah dan lebih cepat untuk dilakukan. Faktor lainnya, pengguna parkir juga memperhitungkan sistem biaya parkir yang dihitung setiap jamnya yang saat ini masih membebani.

Pembayaran yang tinggi ini juga belum diimbangi dengan pelayanan yang memuaskan, tanggung jawab mengenai kerusakan dan kehilangan.

Berdasarkan permasalahan tersebut, maka perlu dilakukan kajian mengenai pengelolaan *on street parking* di depan Citimall Kota Sukabumi. Setelah adanya kajian tersebut nantinya dapat dijadikan sebagai dasar bagi Dinas Perhubungan Kota Sukabumi dalam upaya pengendalian *on street parking* di depan Citimall Kota Sukabumi sehingga nantinya dapat lebih optimal.

I.2 Rumusan Masalah

- a. Bagaimana kondisi eksisting kinerja ruas Jalan A.Yani akibat *on sreet parking* di depan citimall Kota Sukabumi?
- b. Bagaimana alternatif upaya pengendalian parkir di depan Citimall pada ruas Jalan A. Yani Kota Sukabumi akibat *on street parking*?
- c. Bagaimana minat masyarakat terhadap pemilihan parkir di Citimall Kota Sukabumi?

I.3 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penelitian ini dilakukan untuk mempermudah dalam penelitian dan analisis. Adapun batasan masalah dalam penulisan ini sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian ini berada di Jalan A. Yani Kota Sukabumi, tepatnya di depan Citimall.
- b. Pengambilan data dilakukan pada jam-jam sibuk yaitu pada pukul 07.00 – 08.00 WIB (jam sibuk pagi) dan pukul 16.00 – 18.00 WIB (jam sibuk sore).

I.4 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah :

- a. Mengetahui kondisi eksisting kinerja ruas Jalan A.Yani akibat *on sreet parking* di depan citimall Kota Sukabumi.
- b. Mengetahui alternatif upaya pengendalian parkir di depan Citimall pada ruas Jalan A. Yani Kota Sukabumi akibat *on street parking*.

- c. Mengetahui minat masyarakat terhadap pemilihan parkir di Citimall Kota Sukabumi.

I.5 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari penelitian ini adalah :

I.5.1 Manfaat Teoritis

- a. Sebagai tugas Akhir untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan (S.ST) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal Program Studi D.IV Manajemen KeselamatanTransportasi Jalan (D.IV MKTJ).
- b. Sebagai aplikasi ilmu yang sudah diperoleh penulis selama menempuh pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal yang merupakan penerapan ilmu dari mata kuliah Prasarana Transportasi.
- c. Sebagai acuan dalam mengembangkan ilmu pengetahuan dan meningkatkan kualitas pelayanan bagi masyarakat khususnya pelajar.

I.5.2 Manfaat Praktis

- a. Bagi penulis, menambah pengetahuan dalam melakukan penataan *on street parking* dan sebagai penerapan dari ilmu manajemen keselamatan transportasi jalan yang diperoleh dibangku kuliah kedalam kondisi yang sebenarnya.
- b. Bagi Kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, sebagai bahan referensi dan tambahan informasi untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan permasalahan yang sama dengan penelitian ini dan dapat digunakan sebagaimana mestinya.
- c. Bagi instansi terkait, hasil kajian mengenai penataan *on street parking* di depan Citimall dapat dijadikan sebagai masukan dan referensi guna meningkatkan ketertiban parkir di Citimall atau lokasi lainnya yang memiliki karakteristik sama.

- d. Bagi masyarakat, memberikan kepuasan terhadap masyarakat mengenai kinerja parkir serta meningkatkan rasa aman dan nyaman dalam memarkirkan kendaraannya.