

# **SKRIPSI**

## **MANAJEMEN ON STREET PARKING DI DEPAN CITIMALL KOTA SUKABUMI (STUDI KASUS JALAN A. YANI KOTA SUKABUMI)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**DESI PUSPA NURBAETY**

**Notar : 16.I.0318**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2020**



# **SKRIPSI**

## **MANAJEMEN ON STREET PARKIR DI DEPAN CITIMALL KOTA SUKABUMI (STUDI KASUS JALAN A. YANI KOTA SUKABUMI)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Disusun oleh :

**DESI PUSPA NURBAETY**

**Notar : 16.I.0318**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN  
KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL  
2020**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### MANAJEMEN ON STREET PARKING DI DEPAN CITIMALL KOTA SUKABUMI (STUDI KASUS JALAN A. YANI KOTA SUKABUMI)

*MANAGEMENT ON STREET PARKING IN FRONT OF CITIMALL SUKABUMI CITY  
(CASE STUDY A. YANI STREET SUKABUMI CITY)*

Disusun oleh :

**DESI PUSPA NURBAETY**  
**16.I.0318**

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1



**ALFANI BAHARUDDIN, S.SIT., M.T**  
**NIP. 19840923 200812 1 002**

tanggal Agustus 2020

Pembimbing 2



**Dr. AGUS SAHRI, A.TD., M.T**  
**NIP. 19560808 198003 1 021**

tanggal 26 Agustus 2020

**HALAMAN PENGESAHAN**

**MANAJEMEN ON STREET PARKING DI DEPAN CITIMALL KOTA  
SUKABUMI**

**(STUDI KASUS JALAN A.YANI KOTA SUKABUMI)**

*MANAGEMENT ON STREET PARKING IN FRONT OF CITIMALL SUKABUMI CITY  
(CASE STUDY A. YANI STREET SUKABUMI CITY)*

Disusun oleh:

DESI PUSPA NURBAETY

16.I.0318

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal Agustus 2020

Ketua Sidang

**Alfan Baharuddin, S.SiT., MT,**  
NIP. 198409232008121002

Penguji 1

**Isman Djulfi, S.T., M.AP**

NIP. 197107261997031002

Penguji 2

**Ahmad Basuki, S.Psi., M.Sc**

NIP. 195612221985031001

Tanda-Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**Hanendyo Putro, MT**  
NIP. 197005191993011001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Desi Puspa Nurbaety

Notar : 16.I.0318

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Trasnportasi Jalan

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul *"Manajemen On Street Parking Di Depan Citimall Kota Sukabumi (Studi Kasus Jalan A.Yani Kota Sukabumi)"* ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2020

Yang menyatakan,

Desi Puspa Nurbaety

## HALAMAN PERSEMBAHAN



*Segala puji bagi Allah SWT, karena dengan pertolonganNya lah saya dapat mencapai titik dimana saya sekarang. Satu pesan yang saya ingat selama mengerjakan skripsi ini, **Man jadda wa jadda**, tidak ada yang tidak mungkin selama kamu mau berusaha. Sesungguhnya Allah SWT tidak merubah keadaan suatu kaum sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri (Q.S Ar-Ra'd ayat 11)*

*Untuk setiap usaha, setiap doa, setiap tawa dan tangis yang pernah terlewati, saya persembahkan skripsi ini untuk:*

*Almarhumah Ibu saya tercinta, terimakasih atas segala kasih sayang dan doa yang telah diberikan selama ini. Walaupun Ibu sudah berada di alam yang berbeda tetapi Desi yakin Ibu pasti bisa merasakan kebahagiaan ini dan kesuksesan serta keberhasilan lainnya yang akan Desi raih suatu hari nanti. Ibu adalah wanita terhebat yang pernah Desi kenal.*

*Bapak saya tercinta, terimakasih atas segala jerih payah dan setiap tetes keringat yang telah menghantarkan Desi sampai di titik sekarang ini. Bapak adalah superhero pertama yang Desi kenal.*

*Mom... Dad... You are the best thing I ever had.*

*Bapak Dr. AGUS SAHRI, A.TD., M.T dan Kak ALFAN BAHARUDDIN, S.SiT., M.T, terimakasih karena telah dengan sabar membimbing saya dalam menyelesaikan skripsi ini sehingga skripsi ini bisa terselesaikan dengan baik.*

*My lovely roommate selama 4 tahun, Thalia Mareta Pitasari, yang selalu ada dan menemani dikala suka maupun duka.*

*Kelompok PKP Kota Sukabumi, dan Kelompok PKP Tol Jagorawi.*

*Teman-teman BATCH XXVII, terimakasih sudah memberikan warna-warni kehidupan yang tak akan pernah terlupakan selama di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.*

*Berusaha, berdoa, dan restu orang tua itu adalah kunci keberhasilan dan kesuksesan.*

*Yakinlah, Allah pasti selalu memberikan yang terbaik untuk setiap hambaNya.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, akhirnya proposal skripsi "Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas (Studi Kasus Depan Citimall Kota Sukabumi)" ini dapat terselesaikan. Dalam penyusunan proposal skripsi ini, banyak pihak yang membantu dan memotivasi penulis. Penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang setulus-tulusnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dan berperan penting dalam penyelesaian proposal skripsi ini, yaitu :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD., M.T selaku Kepala Prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Alfan Baharuddin, S.SiT., M.T selaku dosen pembimbing ke satu;
4. Bapak Dr. Agus Sahri, A.TD., M.T selaku dosen pembimbing ke dua;
5. Orang tua yang saya sayangi dan saya cintai yang telah membesarkan dan mendidik saya dengan penuh kasih sayang hingga saat ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan tersebut mendapatkan limpahan rahmat dan kebahagiaan dari Allah SWT. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penelitian ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran atau kritik dari pembaca sangat diharapkan. Namun demikian penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat khususnya kepada pembaca.

Tegal, Agustus 2020

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b>	
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR PERSAMAAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>xvi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Rumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	2
I.4 Tujuan .....	2
I.5 Manfaat.....	3
I.5.1 Manfaat Teoritis .....	3
I.5.2 Manfaat Praktis .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>5</b>
II.1 Sistem Jaringan Jalan .....	5
II.1.1 Pengertian Prasarana Jalan.....	5
II.1.2 Klasifikasi Jaringan Jalan .....	5
II.2 Jenis Parkir .....	8
II.2.1 Pengertian Parkir .....	8
II.2.2 Jenis-Jenis Parkir Berdasarkan Penempatan .....	9
II.2.3 Parkir Berdasarkan Statusnya .....	11
II.2.4 Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraannya.....	13

II.3	Kebijakan Terkait dengan Perparkiran .....	13
II.4	Standar Kebutuhan Parkir .....	18
II.5	Karakteristik Parkir .....	19
II.6	Ukuran Satuan Ruang Parkir .....	23
II.7	Tarif Parkir .....	28
II.8	Kondisi Perparkiran di Kota Sukabumi .....	29
II.9	Kinerja Lalu Lintas.....	31
II.9.1	Volume Lalu Lintas .....	31
II.9.2	Kecepatan.....	32
II.9.3	Kapasitas Jalan.....	33
II.9.4	Derajat Kejenuhan.....	38
II.9.5	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	39
II.9.6	Hambatan Samping .....	40
II.10	Stated Preference.....	41
II.11	Skala Likert.....	43
II.11.1	Pengertian Skala Likert.....	43
II.11.2	Penentuan Skor Jawaban .....	43
II.11.3	Skor Ideal .....	43
II.11.4	Rating Scale.....	44
II.11.5	Persentase Persetujuan.....	44
II.12	Keaslian Penelitian .....	45
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>46</b>
III.1	Lokasi Penelitian .....	46
III.2	Metode Penelitian.....	47
III.3	Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data .....	48
III.3.1	Pengumpulan Data Primer.....	48
III.3.2	Pengumpulan Data Sekunder.....	51
III.4	Teknik Analisis Data .....	51
III.5	Diagram Alir Penelitian.....	54
III.5.1	Populasi.....	55
III.5.2	Sampel .....	55
III.6	Variabel Penelitian.....	55

<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>57</b>
IV.1	Gambaran Umum Wilayah Kota Sukabumi .....	57
IV.2	Kondisi Eksisting Kinerja Ruas Jalan A.Yani Akibat <i>On Sreet Parking</i> Di Depan Citimall Kota Sukabumi .....	60
IV.3	Analisis Parkir .....	61
IV.3.1	Pola Parkir .....	61
IV.3.2	Volume dan Akumulasi Parkir.....	62
IV.4	Analisis Kinerja Lalu Lintas Ruas Jalan A. Yani.....	63
IV.4.1	Analisis Volume Lalu Lintas.....	63
IV.4.2	Hambatan Samping .....	66
IV.4.3	Analisis Kecepatan Lalu Lintas .....	67
IV.4.4	Analisis Kapasitas Jalan .....	68
IV.4.5	Analisis Kepadatan Lalu Lintas .....	69
IV.4.6	Analisis Derajat Kejenuhan (DJ) .....	69
IV.5	Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas .....	70
IV.6	Analisis Uji Korelasi.....	71
IV.7	Alternatif Upaya Pengendalian Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas.....	72
IV.8	Minat Masyarakat Terhadap Pemilihan Parkir di Citimall Kota Sukabumi .....	74
IV.8.1	Karakteristik Sosial Ekonomi Responden .....	74
IV.8.2	Preferensi Responden .....	81
IV.8.3	Pembobotan Kuesioner .....	87
IV.9	Pemecahan Masalah .....	88
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>90</b>
V.1	Kesimpulan.....	90
V.2	Saran .....	91
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>93</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 1</b> Model-Model Pola Parkir .....	11
<b>Gambar II. 2</b> Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki .....	14
<b>Gambar II. 3</b> Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	14
<b>Gambar II. 4</b> Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	14
<b>Gambar II. 5</b> Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api .....	15
<b>Gambar II. 6</b> Contoh Lain Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api .....	15
<b>Gambar II. 7</b> Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan .....	16
<b>Gambar II. 8</b> Tata Cara Parkir Didekat Akses Bangunan.....	16
<b>Gambar II. 9</b> Tata Cara Parkir Dekat Hydrant .....	16
<b>Gambar II. 10</b> Satuan Ruang Parkir Kendaraan.....	24
<b>Gambar II. 11</b> Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	25
<b>Gambar II. 12</b> Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang .....	27
<b>Gambar II. 13</b> Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor .....	28
<b>Gambar III. 1</b> Lokasi Penelitian .....	46
<b>Gambar III. 2</b> Bagan Alir Penelitian .....	54
<b>Gambar IV. 1</b> Penmpang Melintang Jalan A.Yani .....	60
<b>Gambar IV. 2</b> Kondisi Pola Parkir di Jalan A.Yani .....	61
<b>Gambar IV. 3</b> Persentase Responden Berdasarkan Usia .....	75
<b>Gambar IV. 4</b> Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan Responden Berdasarkan Usia.....	75
<b>Gambar IV. 5</b> Persentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	76
<b>Gambar IV. 6</b> Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	77
<b>Gambar IV. 7</b> Persentase Responden Berdasarkan Profesi.....	78
<b>Gambar IV. 8</b> Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan Responden Berdasarkan Profesi .....	79
<b>Gambar IV. 9</b> Persentase Responden Berdasarkan Penghasilan .....	80
<b>Gambar IV. 10</b> Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan Responden Berdasarkan Penghasilan.....	80
<b>Gambar IV. 11</b> Distribusi Responden Berdasarkan Usia Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir .....	82
<b>Gambar IV. 12</b> Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Dalam Minat Tempat Parkir .....	83
<b>Gambar IV. 13</b> Distribusi Responden Berdasarkan Profesi Dalam Minat Tempat Parkir.....	85
<b>Gambar IV. 14</b> Distribusi Responden Berdasarkan Penghasilan Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir.....	86

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b> emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	18
<b>Tabel II. 2</b> Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan .....	25
<b>Tabel II. 3</b> Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	26
<b>Tabel II. 4</b> Dimensi Gambar Dalam cm .....	27
<b>Tabel II. 5</b> Tarif Retribusi Parkir Kota Sukabumi .....	29
<b>Tabel II. 6</b> emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	32
<b>Tabel II. 7</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	34
<b>Tabel II. 8</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCW).....	34
<b>Tabel II. 9</b> Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	35
<b>Tabel II. 10</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCSF) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	36
<b>Tabel II. 11</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCSF) Jalan Perkotaan Dengan Kereb .....	37
<b>Tabel II. 12</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (Fcs) Pada Jalan Perkotaan .....	38
<b>Tabel II. 13</b> Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Berdasarkan V/C Ratio .....	39
<b>Tabel II. 14</b> Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan .....	40
<b>Tabel III. 1</b> Jadwal Pelaksanaan Penelitian dan Pembuatan Skripsi .....	56
<b>Tabel IV. 1</b> Jumlah Penduduk Per-Kecamatan di Kota Sukabumi Tahun 2019 ..	57
<b>Tabel IV. 2</b> Jumlah Kendaraan Yang Sudah Ada Sebelum Waktu Survey di Jalan A. Yani.....	62
<b>Tabel IV. 3</b> Hasil Perhitungan Volume Parkir di Jalan A. Yani .....	62
<b>Tabel IV. 4</b> Akumulasi Parkir di Jalan A. Yani.....	63
<b>Tabel IV. 5</b> Volume Lalu Lintas Ruas Jalan A. Yani .....	64
<b>Tabel IV. 6</b> Total Volume Lalu Lintas Harian di Ruas Jalan A. Yani.....	65
<b>Tabel IV. 7</b> Kelas Hambatan Samping di Ruas Jalan A. Yani.....	67
<b>Tabel IV. 8</b> Kecepatan Kendaraan di Ruas Jalan A. Yani .....	68
<b>Tabel IV. 9</b> Kondisi Kapasitas Ruas Jalan A. Yani .....	68
<b>Tabel IV. 10</b> Nilai Kepadatan di Ruas Jalan A. Yani .....	69
<b>Tabel IV. 11</b> Derajat Kejenuhan Ruas Jalan A. Yani .....	70
<b>Tabel IV. 12</b> Kinerja Ruas Jalan A. Yani .....	70
<b>Tabel IV. 13</b> Korelasi Hubungan Antara Parkir Terhadap Lalu Lintas di Ruas Jalan A. Yani .....	71
<b>Tabel IV. 14</b> Hasil Rekap Uji Korelasi Hubungan Antara Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Jalan A. Yani .....	71
<b>Tabel IV. 15</b> Distribusi Usia Responden Untuk Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan .....	74
<b>Tabel IV. 16</b> Jenis Kelamin Responden Untuk Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan .....	76
<b>Tabel IV. 17</b> Profesi Responden Untuk Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan .....	78
<b>Tabel IV. 18</b> Penghasilan Responden Untuk Jenis Parkir Yang Lebih Sering Digunakan .....	79

<b>Tabel IV. 19</b> Distribusi Responden Berdasarkan Usia Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir .....	81
<b>Tabel IV. 20</b> Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir.....	83
<b>Tabel IV. 21</b> Distribusi Responden Berdasarkan Profesi Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir .....	84
<b>Tabel IV. 22</b> Distribusi Responden Berdasarkan Penghasilan Dalam Pemilihan Minat Tempat Parkir.....	85
<b>Tabel IV. 23</b> Penentuan Skor Pilihan Jenis Parkir .....	87
<b>Tabel IV. 24</b> Skor Ideal Jenis Parkir.....	87
<b>Tabel IV. 25</b> Rating Scale Jenis Parkir.....	87
<b>Tabel IV. 26</b> Hasil Rating Scale Jenis Parkir .....	88

## DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan II. 1 Rumus Volume Parkir.....	19
Persamaan II. 2 Rumus Akumulasi Parkir.....	20
Persamaan II. 3 Rumus Durasi Parkir .....	20
Persamaan II. 4 Rumus Pergantian Parkir.....	21
Persamaan II. 5 Rumus Kapasitas Parkir.....	21
Persamaan II. 6 Rumus Penyediaan Parkir.....	22
Persamaan II. 7 Rumus Indeks Parkir.....	23
Persamaan II. 8 Volume Lalu Lintas .....	32
Persamaan II. 9 Kecepatan Perjalanan .....	33
Persamaan II. 10 Rumus Kapasitas Jalan.....	33
Persamaan II. 11 Faktor Penyesuaian FCSF Untuk Jalur Enam Lajur.....	37
Persamaan II. 12 Derajat Kejenuhan.....	38
Persamaan II. 13 Rumus Skor Kriterium .....	43
Persamaan II. 14 Rumus Persentase Persetujuan .....	44
Persamaan III. 1 Uji Korelasi .....	52
Persamaan III. 2 Sampel.....	55

## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN 1 – FORM SURVEI VOLUME PARKIR

LAMPIRAN 2 – FORM SURVEI VOLUME LALU LINTAS (TC)

LAMPIRAN 3 – FORM SURVEI HAMBATAN SAMPING

LAMPIRAN 4 – FORM SURVEI SPOT SPEED

LAMPIRAN 5 – KUESIONER PEMILIHAN MINAT TEMPAT PARKIR

LAMPIRAN 6 – DESAIN OFF STREET PARKING



## **INTISARI**

Pembangunan di Kota Sukabumi sedang berkembang pesat ditandai dengan semakin tingginya pertumbuhan ekonomi yang menimbulkan persoalan baru dalam transportasi khususnya kemacetan karena tingginya pergerakan lalu lintas. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh kemacetan yang diakibatkan aktivitas parkir badan jalan sehingga terjadi pengurangan lajur lebar efektif. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui dampak parkir pada badan jalan terhadap kinerja lalu lintas dan mencari upaya pengendalian parkir pada badan jalan di lokasi penelitian serta minat masyarakat dalam pemilihan lokasi parkir.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode pengamatan langsung pada titik pengamatan. Data primer yang diambil adalah data volume lalu lintas dan volume parkir, kinerja ruas jalan, minat lokasi parkir yang lebih dipilih responden dengan cara menyebarkan kuesioner.

Hasil analisis kinerja ruas jalan didapatkan bahwa volume lalu lintas yang ada di ruas Jalan A. Yani yaitu 2.707,6 smp/jam dengan indeks tingkat pelayanan berada pada kategori D. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa parkir pada badan jalan mengakibatkan penurunan kapasitas ruas jalan yang berdampak pada penurunan kinerja ruas jalan. Pemilihan tempat parkir yang paling diminati responden berdasarkan kuesioner yang telah disebar yaitu alternatif 2 dengan persentase responden 63% dari 100% yang diinginkan.

Kata kunci : kapasitas jalan, parkir badan jalan, tingkat pelayanan jalan, minat parkir

## **ABSTRACT**

*Development in Sukabumi city is growing rapidly. It could be seen by the economic growth which has created new problems in transportation, especially congestion due to the high movement of traffic. This research is motivated by the congestion which caused by parking activities so there is a reduction of the effective traffic lane width. The purpose of this study was to determine the impact of on street parking to traffic performance and to seek the most effective on street parking effort at the location as well as public interest in selecting parking locations.*

*The method used in this study is a direct observation on the observation site and the primary data which collected from the site area parking volume, road performance, and by the respondents that collected by distributing. The preference of parking locations a questionnaires to 400 respondents.*

*The results of the analysis of road segment performance shows that the traffic volume on A. Yani street is 2,707.6 smp / hour which has level of service in category D. It can be concluded that on street parking results is decreasing the capacity of the road which affect on the decrease in road performance. The selection of the parking site that respondents are most prefer based on the questionnaire, is alternative 2 with a percentage respondents 63% of the 100% desired.*

*Keywords: road capacity, on street parking, road service level, parking interest*