

## **BAB V PENUTUP**

### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Berdasarkan kondisi eksisting pada ruas Jalan Ir.H Juanda, adanya parkir *on street* ternyata mempengaruhi kinerja ruas Jalan Ir.H. Juanda. Pada saat jam sibuk volume lalu lintas pada ruas jalan tersebut pada hari kerja adalah 642,1 smp/jam sedangkan pada hari libur adalah 209,1 smp/jam. Kapasitas ruas jalan tanpa parkir adalah 2.854 smp/jam, sedangkan kapasitas dengan parkir adalah 1.215 smp/jam. Untuk V/C Rasio sebesar 0,22. Kecepatan rata-rata 33 km/jam. Tingkat pelayanan untuk jam sibuk pada ruas Jalan Ir.H. Juanda adalah C.
2. Kinerja parkir pada jalan Ir.H Juanda pada kondisi eksisting saat ini hanya menggunakan salah satu sisi jalan. Pada sisi kanan jalan tidak memiliki kinerja parkir karena tidak diperuntukan untuk parkir, hasil indeks parkir eksisting sepeda motor sebesar 1,97 dan mobil sebesar 3,11. Dapat diartikan bahwa fasilitas parkir bermasalah sebab kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal. Sudut parkir pada ruas Jalan Pangeran Diponegoro diubah menjadi sudut 45° dengan jumlah ruang parkir adalah 135 SRP sepeda motor dan 30 SRP kendaraan ringan. Penataan parkir membuat petak parkir sesuai sudut yang direkomendasikan agar parkir badan jalan lebih tertata dan teratur.
3. Fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Ir.H Juanda merupakan jalan dengan kondisi geometrik yang lurus dan datar. Fasilitas perlengkapan jalan yang ada pada ruas Jalan Ir.H Juanda berupa rambu-rambu lalu lintas, marka jalan dan lampu penerangan jalan umum. Kondisi marka jalan dan rambu masih dalam keadaan baik hanya saja terdapat beberapa rambu yang tertutup pohon sehingga dapat mengurangi tingkat keselamatan pengguna jalan. Sehingga perlu adanya perawatan dan perbaikan untuk dapat meningkatkan keselamatan pada ruas Jalan Ir.H Juanda Kota Sukabumi.

## **V.2 Saran**

1. Perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai gedung parkir (*off street parking*) di jalan Ir.H. Juanda agar kinerja ruas jalan Ir.H Juanda lebih maksimal.
2. Perlu dilakukan penertiban pada pengguna jalan yang melakukan parkir liar agar tidak memarkirkan kendaraanya secara sembarangan.
3. Perlu dilakukan perawatan dan perbaikan rambu lalu lintas untuk mengurangi tingkat bahaya yang kemungkinan terjadi. Karena rambu lalu lintas merupakan perlengkapan jalan yang sangat penting, maka diharapkan dapat meningkatkan keselamatan dan ketertiban lalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

- \_\_\_\_.1997. Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1997 tentang Retribusi Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- \_\_\_\_. 2004. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- \_\_\_\_. 2009. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- \_\_\_\_. 2018. Kota Sukabumi. *Peraturan Daerah Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Perhubungan*. Sukabumi: Pemerintah Daerah Kota Sukabumi
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta : Dirjen Bina Marga
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Departemen Perhubungan. 2015. *Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta : Departemen Perhubungan.
- Badan Pusat Statistik.2018. Sukabumi : Badan Pusat Statistik
- Kusmianingrum, Dani. 2010. *Identifikasi Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang*. Jakarta : Universitas Esa Unggul.
- Puspitasari, Ketut Mudana. 2017. *Kajian Penataan Parkir di Badan Jalan Kota Cirebon*. Jakarta : Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.
- Basri, Aisyah. 2017. *Analisis Dampak Parkir Terhadap Kinerja Lalu Lintas Di Ruas Jalan sekitar Mall Panakkukang Kota Makasar*. Makasar : UIN Alauddin.

- Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset
- Syarifuddin, Fauziah. 2017. *Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara Di Kota Makasar*. Makasar : UIN Alauddin.
- Warpani, Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung. Institut Teknologi Bandung.
- Yunianta, Andung. 2006. *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*. Semarang: Jurnal teknik Sipil.