

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi yang dikemukakan oleh Nasution (1996:50) diartikan sebagai pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan. Proses pemindahan dari gerakan tempat asal, dimana kegiatan pengangkutan dimulai dan ke tempat tujuan dimana kegiatan diakhiri. Untuk itu dengan adanya pemindahan barang dan manusia tersebut, maka transportasi merupakan salah satu sektor yang dapat menunjang kegiatan ekonomi dan pemberi jasa bagi perkembangan ekonomi.

Di negara berkembang seperti Indonesia, permasalahan kemacetan sudah seperti permasalahan umum yang akan kita jumpai. Perkembangan suatu wilayah perkotaan yang tidak diimbangi dengan pembangunan jalan serta optimalisasi fasilitas lalu lintas juga memiliki peran dalam menambah kemacetan. Ketidakmerataan dalam pembangunan yang menyebabkan masyarakat di suatu wilayah pindah ke wilayah yang sedang berkembang, para pendatang yang kemudian menetap inilah yang membuat kota-kota besar di Indonesia mengalami kemacetan (Dian Kartini,2016).

Pada Ruas Jalan Residen Pamuji merupakan ruas jalan yang sering terjadi kemacetan pada jam sibuk yaitu pagi hari jam 06.00-08.00 WIB ,siang hari jam 11.00-13.00 WIB dan sore hari jam WIB 16.00-18.00. Ruas jalan tersebut banyak dilalui oleh kendaraan bermotor dan tidak bermotor. Disamping itu ruas jalan ini terdapat kegiatan disekitar jalan seperti pasar, sekolah, parkir dan pedagang kaki lima. Pada hari libur, jalanan dipenuhi oleh kendaraan yang lalu lalang seperti bus wisata. Tidak heran apabila pada hari libur menimbulkan kemacetan di ruas tersebut yang juga membuat beberapa kendaraan harus melambatkan laju kendaraanya. Di Ruas Jalan Residen Pamuji juga terdapat fasilitas seperti trotoar ,parkir , namun belum terdapat fasilitas TPB/Halte karena belum tersedianya jalur Halte yang melewati Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.

Berdasarkan Kasus diatas , peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan Judul **"ANALISIS KINERJA DAN KEBUTUHAN**

**FASILITAS LLAJ PADA RUAS JALAN RESIDEN PAMUJI DI KOTA MOJOKERTO”** dimana penelitian ini diharapkan dapat menanggulangi masalah yang dituju sehingga dapat memberikan rekomendasi mengenai kondisi fasilitas kebutuhan lalu lintas jalan yang berkeselamatan, aman dan nyaman.

## **I.2 Rumusan Masalah**

Dari Latar Belakang diatas, maka didapatkan rumusan masalah yang akan dibahas dalam studi ini, yaitu :

- a. Bagaimana Fasilitas dan lingkungan Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.
- b. Bagaimanakah Kebutuhan Fasilitas LLAJ pada Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.
- c. Bagaimana kinerja Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.

## **I.3 Batasan Masalah**

Dari Latar Belakang yang ada, diperoleh lingkup permasalahan yang cukup luas, karena terbatasnya kemampuan dan waktu , maka penulis memberikan batasan masalah sebagai berikut :

- a. Lokasi penelitian adalah ruas jalan Residen Pamuji dengan panjang segmen 443,2 meter.
- b. Penelitian ini tidak membahas sikap dan perilaku pengemudi kendaraan.
- c. Output Penelitian ini menghasilkan Simulasi perbandingan dengan menggunakan *Software VISSIM* dan *Autocad*

## **I.4 Tujuan**

Tujuan dari studi ini antara lain :

- a. Mengetahui Fasilitas dan lingkungan Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.
- b. Menganalisis dan Merekomendasi Kebutuhan LLAJ pada Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.
- c. Menganalisis kinerja pada Ruas Jalan Residen Pamuji, Kota Mojokerto.

## **I.5 Manfaat**

Manfaat dari studi ini antara lain :

- a. Memberikan wawasan kepada Taruna/i dalam bidang transportasi yang berkaitan dengan Fasilitas kebutuhan LLAJ khususnya di ruas jalan tertentu.
- b. Sebagai bahan masukan bagi instansi terkait dalam mengatasi masalah kemacetan yang ada
- c. Sebagai bahan kajian dan masukan untuk studi selanjutnya.

## **I.6 Sistematika Penulisan**

Penulisan skripsi ini dibahas dalam 5 bab, dimana antara bab yang satu dengan yang lainnya saling terkait dan berkesinambungan. Untuk lebih memudahkan dalam membuat suatu gambaran penulisan dan memudahkan pembaca dalam memahami isinya, maka skripsi ini disusun dalam sistematika penulisan sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisikan latar belakang penyusunan skripsi tentang upaya peningkatan keselamatan dan kenyamanan lalu lintas di ruas jalan Residen Pamuji ,Kota Mojokerto. Dalam Bab pendahuluan ini menjelaskan hal –hal yang mengawali penulisan seperti ; latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisikan teori –teori yang digunakan dalam pengumpulan data primer dan data sekunder, metode analisis yang digunakan meliputi metode penelitian dan metode pengolahan data. Bab ini menjelaskan landasan teori yang digunakan dalam analisis dan relevansi secara keseluruhan.

### **BAB III METODOLOGI STUDI**

Pada bab ini dibahas mengenai metode yang dipakai dalam pengumpulan data primer dan data sekunder serta bagan alir penelitian, metode analisis data yang digunakan meliputi metode penelitian dan metode penulisan data.

#### BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Memberikan uraian tentang kinerja ruas jalan yang berkeselamatan dan nyaman di ruas jalan Residen Pamuji Kota Mojokerto pemecahan masalah serta pemberian rekomendasi pemecahan permasalahan yang merupakan hasil dari analisa data dan berisi pengolahan terhadap analisis data survei yang dilakukan.

#### BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Memuat rumusan kesimpulan terhadap analisis yang dilakukan dan saran – saran yang diusulkan dari upaya peningkatan keselamatan dan kenyamanan lalu lintas di Ruas Jalan Residen pamuji , Kota Mojokerto.