

**SKRIPSI**  
**ANALISIS PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH**  
**(RASS)**  
**DI KAWASAN PENDIDIKAN KOTA MADIUN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi  
Jalan



Diajukan oleh :

DIAN VITRI UTAMI

Notar : 16.I.0291

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2020**

**SKRIPSI**  
**ANALISIS PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH**  
**(RASS)**

**DI KAWASAN PENDIDIKAN KOTA MADIUN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan  
pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi  
Jalan



Diajukan oleh :

DIAN VITRI UTAMI

Notar : 16.I.0291

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN**  
**KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2020**

**HALAMAN PERSETUJUAN  
ANALISIS PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)**

**DI KAWASAN PENDIDIKAN KOTA MADIUN**

*(ANALYSIS OF SCHOOL ROUTES SAFETY IN THE EDUCATION AREA OF MADIUN)*

disusun oleh :

**DIAN VITRI UTAMI**

**16.I.0291**

Telah disetujui oleh :

**Pembimbing 1**



**Pipit Rusmandani, S.ST., MT**  
**NIP. 19850605 200812 2 002**

Tanggal : 14 Agustus 2020

**Pembimbing 2**



**Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc**  
**NIP. 19830925 200812 1 001**

Tanggal : 11 Agustus 2020

## HALAMAN PENGESAHAN

### ANALISIS PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS)

#### DI KAWASAN PENDIDIKAN KOTA MADIUN

*(ANALYSIS OF SCHOOL ROUTES SAFETY IN THE EDUCATION AREA OF MADIUN)*

disusun oleh :

**DIAN VITRI UTAMI**

**16.I.0291**

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 18 Agustus 2020

Ketua Sidang

**Pipit Rusmandani, S.ST.,MT**

**NIP. 198506605 200812 2 002**

Tanda Tangan

Penguji 1

**Sutardjo, S.H, M.H**

**NIP. 19590921 198002 1 001**

Tanda Tangan

Penguji 2

**Drs. Gunawan, M.T**

**NIP. 19621218 198903 1 006**

Tanda Tangan

Mengetahui  
Ketua Program Studi Diploma IV  
Manajemen Keselamatan Transportasi  
Jalan

**HANENDYO PUTRO, A.TD, MT**

**NIP. 19700519 199301 1 001**

## HALAMAN PERNYATAAN

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Dian Vitri Utami  
Nomor Taruna : 16. I. 0291  
Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan  
Jenis Karya : Skripsi

Demi penembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **KAJIAN PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KOTA MADIUN**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database) merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal  
Pada Tanggal : Agustus 2020

Tegal, Agustus 2020

Dian Vitri Utami

## PERSEMBAHAN



Alhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala kenikmatan yang Diberikan selama ini. Terimakasih ya Allah engkau selalu mendengarkan doa-doa saya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi saya dengan lancar.

Ya Rasulullah,

Terimakasih telah menuntut saya menjadi umatmu, umat muslim yang dicintai oleh Allah SWT.

Ibuku, Ibuku dan Ibuku Tercinta. Terimakasih Ibuku, ibu Suprpti yang tak pernah ada hentinya menyelimkan namaku di setiap doamu. Kini ibu harus berusaha keras agar aku bisa melanjutkan sekolahku hingga aku lulus menjadi Sarjana seperti apa yang dicita-citakan. Ayahku Tercinta, Terimakasih Ayahku, Almarhum Ayah Darmudji semoga engkau mendapatkan tempat terbaik di sisi Allah SWT. Yang tak pernah lelah mendukungku, mengarahkanku, agar aku mau dan semangat masuk di PKTJ dan kuat menyelesaikan pendidikan di Perguruan Tinggi Kedinasan ini, beliau mengajarkan arti kehidupan, bagaimana menjadi wanita sejati yang tidak mudah cengeng yang kuat dan mengajarkan pelajaran hidup yang penting bahwa mendapatkan sesuatu haruslah disertai dengan usaha yang keras dan sungguh-sungguh.

Adikku tersayang, Dwi Bagus Setyawan semoga yang selalu bersama-sama tertawa, dan saling menguatkan untuk tumbuh dewasa bersama.

Adik yang selalu membuatku rindu untuk pulang ke rumah.

Kepada Ibu Pipit Rusmandani, MT dan Bapak Ahmad Basuki, S.Psi, M.Sc selaku dosen pembimbing. Terimakasih sudah membimbing saya dari awal pembuatan proposal skripsi sampai sidang skripsi, sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan lancar.

Wahai teman sekamarku dari jaman tingkat 1 sampai lulus, yang selalu aku lihat mulai akan tidur hingga bangun tidurku yang bernama "Karina Ika Safitri" .

Sekian lama kita bersama terimakasih telah memberikanku semangat untukku sebagai anak rantau. Aku merasa mempunyai keluarga disini. Semoga kita dapat menggapai cita dan cinta kita masing-masing. Dan semoga cerita cinta kita indah pada waktunya. Dan banyak semoga lagi dalam hal positif yang diharapkan.

Teman-teman seperkumpulanku yang mempunyai julukan "Meraih Mimpi" aku percaya kalian bisa meraih mimpi-mimpi yang kalian impikan saat di bangku

perkuliahan ini. Apapun keinginan yang kalian cita-citakan di masa depan tepislah rasa takut tersebut.

Teruslah selalu berusaha, berdoa kawanku.. jangan pernah ada kata menyerah.

Karena aku percaya, selalu ada jalan selagi kita mau berusaha.

Untuk semua rekan-rekanku BATCH XXVII, terimakasih kalian telah memberikan warna pada saat aku menempuh pendidikan di PKTJ Tegal tercinta ini. Terimakasih telah sabar menghadapiku mungkin karena sifatku ini yang kurang berkenan di hati kalian. Tetapi sejujurnya aku sayang kalian wahai keluargaku. Untuk semua cerita yang pernah kita lewati semoga dapat menjadi cerita masa indah yang kelak dapat diceritakan anak cucu kita kelak. Semoga kalian sukses selalu nantinya. (Senajan dalam ra alus sing penting wani terus).

## KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan penyusunan SKRIPSI yang berjudul **"ANALISIS PENENTUAN RUTE AMAN SELAMAT SEKOLAH (RASS) DI KAWASAN PENDIDIKAN KOTA MADIUN"**. Merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Sains Terapan pada program studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Penulis menyadari bahwa dalam menyelesaikan skripsi ini tidak terlepas dari doa, dukungan, bantuan dari berbagai pihak. Oleh Karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar - besarnya kepada :

1. Ibu Dr.Siti Maimunah, S.Si, M.S.E, M.A. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD.,MT selaku Kepala Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Pipit Rusmandani, S.ST.,MT dan Bapak Ahmad Basuki S.Psi,M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberi arahan langsung terhadap penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh dosen program studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan terimakasih atas semua ilmu yang telah diberikan.
5. Rekan Taruna/Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXVII.
6. Kedua orang tua, adik dan seluruh keluarga besar yang senantiasa memberikan dukungan dan doa dengan penuh kasih sayang kepada penulis.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan dalam penulisan Skripsi yang lebih lanjut.

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>PERSEMBAHAN</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>xiv</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>xvi</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1.1 Latar Belakang .....	1
I.1.2 Rumusan Masalah .....	3
I.1.3 Batasan Masalah .....	3
I.1.4 Tujuan .....	4
I.1.5 Manfaat.....	4
I.1.6 Keaslian Penelitian.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
II.1 Pengertian Jalan Menurut UU No.22 tahun 2009 .....	8
II.1.1 Berdasarkan sistem jaringannya, jalan dibedakan menjadi :.....	8
II.1.2 Berdasarkan fungsinya, jalan dibedakan menjadi : .....	8
II.1.3 Berdasarkan statusnya, jalan dibedakan menjadi : .....	9
II.2 Pengertian Pejalan Kaki .....	9
II.2.1 Definisi dari Pejalan Kaki.....	9
II.2.2 Kemampuan Pejalan Kaki.....	10
II.2.3 Kategori Umur Menurut : .....	11
II.2.4 Hak Pejalan Kaki .....	12
II.2.5 Kewajiban Pejalan Kaki .....	13

II.2.6 Fasilitas Pejalan Kaki .....	13
II.3 Pengertian Perencanaan Menurut Ahli .....	16
II.4 Manajemen Rekayasa dan Lalu Lintas .....	17
II.5 Zona Selamat Sekolah (ZoSS) .....	18
II.5.1 ZoSS ditetapkan berdasarkan : .....	18
II.5.2 Pedoman ini bertujuan untuk : .....	18
II.6 Rute Aman Selamat Sekolah .....	19
II.6.1 Definisi rute menurut Teori Graph .....	19
II.6.2 Pengertian Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	19
II.6.3 Beberapa pengertian dan istilah : .....	20
II.7 Model Bangkitan Pergerakan .....	22
II.8 Definisi Menurut KBBI dan Para Ahli.....	23
II.9 Penilaian Resiko menurut Mulyono, dkk 2009 .....	24
II.10 Pengaruh Pejalan Kaki Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Kendaraan .....	24
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
III.1 Lokasi Penelitian .....	27
III.2 Diagram Alir Penelitian .....	45
III.3 Populasi dan Sampel .....	46
III.4 Teknik Pengumpulan Data .....	46
III.4.1 Data Primer .....	46
III.4.2 Data Sekunder.....	52
III.5 Teknik Analisis Data .....	52
III.5.1 Menentukan Daerah Asal-Tujuan Pergerakan .....	52
III.5.2 Melakukan Inspeksi dan Penilaian Resiko Pada Rute .....	52
III.5.3 Metode Analisis Pedestrian.....	57
III.6 Jadwal Penelitian .....	63
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>64</b>
IV.1 Identifikasi Kawasan RASS .....	64
IV.1.1 Penentuan Kawasan RASS : .....	64
IV.2 Data Kecelakaan .....	65
IV.3 Penentuan Rute Pejalan Kaki .....	66
IV.3.1 Perhitungan Sampel.....	66

IV.3.2 Asal Tujuan Siswa .....	69
IV.3.3 Inspeksi dan Penilaian Risiko .....	73
IV.4 Inventarisasi Perlengkapan Jalan dan Pengkategorian Resiko .....	77
IV.5 Rekomendasi Desain Rute Aman Selamat Sekolah.....	86
IV.5.1 Kebutuhan Fasilitas Pejalan Kaki .....	86
IV.5.2 Desain ZoSS ( Zona Selamat Sekolah) .....	90
IV.5.3 Rambu dan Marka .....	93
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>96</b>
V.1 Kesimpulan .....	96
V.2 Saran .....	97
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>98</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>99</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II. 1</b>	Karakteristik dan Kemampuan Pejalan Kaki.....	10
<b>Tabel III. 1</b>	Parameter Inspeksi Keselamatan Jalan .....	51
<b>Tabel III. 2</b>	Peluang Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan Terhadap Potensi Kejadian Kecelakaan di Jalan raya Berdasarkan Data Ukur Lapangan....	53
<b>Tabel III. 3</b>	Dampak Keparahan Korban Kecelakaan Berkendara di Jalan Raya Berdasarkan Tingkat Fatalitas dan Kepentingan Penanganannya.....	54
<b>Tabel III. 4</b>	Nilai dan Kategori Resiko Beserta Tingkat Penanganan Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan.....	56
<b>Tabel III. 5</b>	Lebar Trotoar Minimum .....	58
<b>Tabel III. 6</b>	Lebar Trotoar Menurut Lokasi .....	58
<b>Tabel III. 7</b>	Lebar Trotoar Menurut Tata Guna Lahan .....	59
<b>Tabel III. 8</b>	Konstanta.....	60
<b>Tabel III. 9</b>	Fasilitas penyeberangan berdasarkan $PV^2$ .....	60
<b>Tabel III. 10</b>	Jadwal Penelitian .....	63
<b>Tabel IV. 1</b>	Jumlah Siswa Masing-Masing Sekolah .....	65
<b>Tabel IV. 2</b>	Data Kecelakaan di Kota Madiun Tahun 2015-2018.....	66
<b>Tabel IV. 3</b>	Jumlah Sampel di Tiap Sekolah .....	68
<b>Tabel IV. 4</b>	Sampel Asal Tujuan Siswa .....	69
<b>Tabel IV. 5</b>	Perhitungan Konversi Sampel menjadi Populasi .....	70
<b>Tabel IV. 6</b>	Usulan Rute Pejalan Kaki .....	73
<b>Tabel IV. 7</b>	Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan di Rute 1 Jalan Sultan Trenggono .....	79
<b>Tabel IV. 8</b>	Nilai Dampak Berdasarkan Kecelakaan Yang Melibatkan Pejalan Kaki Di Rute Jalan Sultan Trenggono.....	80
<b>Tabel IV. 9</b>	Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan dan Kategori Resiko Rute 1 Jalan Sultan Trenggono .....	80
<b>Tabel IV. 10</b>	Kategori Resiko Rute 1 .....	81
<b>Tabel IV. 11</b>	Defisiensi Keselamatan Infrastuktur Jalan di Rute 2 Jalan Raden Wijaya .....	82
<b>Tabel IV. 12</b>	Nilai Dampak Berdasarkan Kecelakaan Yang Melibatkan Pejalan Kaki Di Rute Jalan Raden Wijaya.....	83
<b>Tabel IV. 13</b>	Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan dan Kategori Resiko Rute 2 Jalan Raden Wijaya.....	83
<b>Tabel IV. 14</b>	Kategori Resiko Rute 2 Jalan Raden Wijaya.....	83
<b>Tabel IV. 15</b>	Defisiensi Keselamatan Infrastruktur Jalan di Rute 3 Jalan Hayam Wuruk .....	84
<b>Tabel IV. 16</b>	Nilai Dampak Berdasarkan Kecelakaan Yang Melibatkan Pejalan Kaki Di Rute 3 Jalan Hayam Wuruk .....	85

<b>Tabel IV. 17</b> Hasil Inspeksi Keselamatan Jalan dan kategori Resiko Rute 3 Jalan Hayam Wuruk .....	85
<b>Tabel IV. 18</b> Kategori Resiko Rute 3 Jalan Hayam Wuruk .....	86
<b>Tabel IV. 19</b> Data Pejalan Kaki.....	86
<b>Tabel IV. 20</b> Perhitungan Lebar Trotoar Menurut Tata Guna Lahan .....	87
<b>Tabel IV. 21</b> Hasil Perhitungan Untuk Fasilitas Penyeberangan .....	89

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II. 2</b> Trip Generation .....	23
<b>Gambar III. 1</b> Peta Administrasi Kota Madiun .....	27
<b>Gambar III. 2</b> Lokasi Penelitian di Kawasan Sekolah Kota Madiun .....	44
<b>Gambar III. 3</b> Bagan Alir Penelitian .....	45
<b>Gambar IV. 1</b> Lokasi Penelitian .....	64
<b>Gambar IV. 2</b> Skema RASS Dengan Pelayanan Berjalan Kaki .....	67
<b>Gambar IV. 3</b> Garis Persebaran Asal Siswa .....	71
<b>Gambar IV. 4</b> Garis Prosentase Pada Jalan yang digunakan untuk Usulan Pejalan Kaki .....	72
<b>Gambar IV. 5</b> Rute 1 .....	74
<b>Gambar IV. 6</b> Foto dokumentasi Rute 1 .....	74
<b>Gambar IV. 7</b> Rute 2 .....	75
<b>Gambar IV. 8</b> Foto Dokumentasi Rute 2 ( Raden Wijaya ) .....	76
<b>Gambar IV. 9</b> Rute 3 .....	76
<b>Gambar IV. 10</b> Foto Dokumentasi Rute 3 .....	77
<b>Gambar IV. 11</b> Penampang Melintang Jalan Sultan Trenggono .....	88
<b>Gambar IV. 12</b> Penampang Melintang Jalan Raden Wijaya .....	88
<b>Gambar IV. 13</b> Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki di Jalan Hayam Wuruk .....	89
<b>Gambar IV. 14</b> Design ZoSS .....	90
<b>Gambar IV. 15</b> Rekomendasi Zona Selamat Sekolah di Jalan Hayam Wuruk ...	91
<b>Gambar IV. 16</b> Tampak Atas Rekomendasi Jalan Hayam Wuruk .....	91

## **LAMPIRAN**

**Formulir I. 1** Survei Perjalanan Anak Ke Sekolah Ke MI Islamiyah 1

**Formulir I. 2** Survei Perjalanan Anak Ke Sekolah Ke MI Islamiyah 2

**Formulir I. 3** Survei Perjalanan Anak Ke Sekolah Ke MI Islamiyah 3

**Formulir I. 4** Survei Perjalanan Anak Ke Sekolah Ke SDN 01 Manguharjo

**Formulir I. 5** Foto Dokumentasi Pengambilan Data

**Formulir I. 6** Volume Pejalan Kaki

**Formulir I. 7** Kecepatan Kendaraan di Jalan Hayam Wuruk

## **INTISARI**

Kecelakaan lalu lintas di jalan merupakan penyebab kematian nomor satu bagi pelajar atau dapat disebut usia remaja di seluruh dunia. Tempat untuk berjalan kaki dan bersepeda yang langka, ramainya lalu lintas, dan transportasi umum yang sering tidak aman dan tidak bersahabat bagi anak yang membuat anak-anak merasa tidak aman dalam perjalanannya menuju sekolah untuk menuntut ilmu. Rute aman selamat sekolah atau RASS merupakan salah satu upaya yang diberikan pemerintah sebagai salah satu bentuk perhatian khusus terhadap pendidikan di Indonesia khususnya bagi para pelajarnya.

Dalam penelitian ini menggunakan metode survei yang dikombinasi dengan observasi. Survei asal tujuan untuk menentukan kawasan RASS dan identifikasi rute pejalan kaki. Survei inspeksi keselamatan jalan dilakukan pada rute pejalan kaki yang telah teridentifikasi, selanjutnya rute tersebut dilakukan penilaian resiko dan pengkategorian resiko.

Dari kecamatan Manguharjo yang terdapat 4 sekolah berdekatan yaitu MI Islamiyah 1, 2, dan 3 dan SDN 01 Manguharjo. Teridentifikasi tiga rute pejalan kaki yaitu rute Jln Sultan Trenggono, Jln Raden Wijaya dan Jalan Hayam Wuruk. Dengan kategori resiko Berbahaya (B), Resiko Cukup berbahaya (CB) dan Cukup Berbahaya (CB). Telah disusun suatu antisipasi pada setiap rute dalam, diantaranya adalah usulan perlengkapan jalan, fasilitas pejalan kaki baik menyusuri dan menyeberang serta usulan zona selamat sekolah guna menjamin keselamatan para siswa yang berjalan kaki ke sekolah.

Kata Kunci : Rute Aman Selamat Sekolah, Pengkategorian Resiko, Inspeksi Keselamatan Jalan



## **ABSTRACT**

*Road traffic accidents are the number one cause of death for students or teenagers worldwide. Children are the successor of the nation and the successor of the ideals of the nation's struggle. Rare places for walking and cycling, heavy traffic, and often unsafe and unfriendly public transport for children that make children feel unsafe on their way to school to study. The safe route for school safety or RASS is one of the efforts given by the government as a form of special attention to education in Indonesia, especially for its students.*

*In this study using a survey method combined with observation. Origin-of-destination survey to define RASS areas and identify pedestrian routes. A road safety inspection survey is carried out on the identified pedestrian routes, then these routes are subject to risk assessment and risk categorization.*

*From the Manguharjo sub-district there are 4 schools close by, namely MI Islamiyah 1, 2, and 3 and SDN 01 Manguharjo. Three pedestrian routes were identified, namely Jln Sultan Trenggono, Jln Raden Wijaya and Jalan Hayam Wuruk. With the risk category Dangerous (B), the risk is quite dangerous (CB) and quite dangerous (CB). Judging from the results of the risk categorization, an anticipation has been prepared on each route, including the proposed road equipment, pedestrian facilities both along and crossing and the proposed school safety zone to ensure the safety of students walking to school.*

***Keywords: School Routes Safety, Risk Categorization, Road Safety Inspection***