

SKRIPSI
KAJIAN MANAJEMEN LALU LINTAS KAWASAN PASAR
BOGOR

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Progam Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Diajukan Oleh:
AULIYA NURUL AZIZAH
16.I.0288

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

SKRIPSI
KAJIAN MANAJEMEN LALU LINTAS KAWASAN PASAR
BOGOR

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Progam Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Diajukan Oleh:
AULIYA NURUL AZIZAH
Notar : 16.I.0288

PROGRAM STUDI DIV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2020

HALAMAN PERSETUJUAN
KAJIAN MANAJEMEN LALU LINTAS KAWASAN PASAR BOGOR

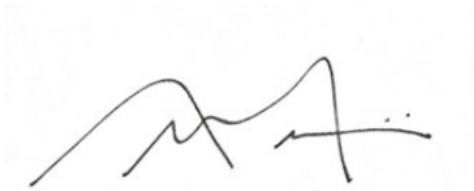
STUDY OF TRAFFIC MANAGEMENT AT THE BOGOR MARKET AREA

disusun oleh :

AULIYA NURUL AZIZAH
16.I.0288

Telah disetujui oleh :

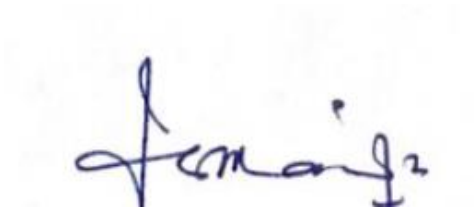
Pembimbing 1



Anton Budiharjo, S.SiT., M.T
NIP. 19830504 200812 1 001

Tanggal :

Pembimbing 2



Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A.,
NIP. 19780523 200312 2 0001

Tanggal :

HALAMAN PENGESAHAN
KAJIAN MANAJEMEN LALU LINTAS KAWASAN PASAR BOGOR
STUDY OF TRAFFIC MANAGEMENT AT THE BOGOR MARKET AREA

disusun oleh:

AULIYA NURUL AZIZAH

16.I.0288

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal

Ketua Sidang

Tanda tangan

Anton Budiharjo, S.SiT., M.T
NIP. 19830504 200812 1 001



Penguji 1

Tanda tangan

Djarot Suradji, S.IP., M.M
NIP. 19580725 198703 1 001



Penguji 2

Tanda tangan

Suprpto Hadi, M.T
NIP. 19911205 201902 1 002



Mengetahui,
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD., MT
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Auliya Nurul Azizah

Notar : 16.I.0288

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Pasar Bogor" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa Skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila Skripsi ini dikemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Agustus 2020

Yang menyatakan,

Auliya Nurul Azizah

HALAMAN PERSEMBAHAN



Untuk tiap tawa yang tak ternilai, untuk tiap tangis yang terhapus, untuk tiap jatuh dan bangun, untuk tiap peluang dan putus asa, untuk tiap doa dan dukungan, dan untuk segala macam pembelajaran yang terjadi pada proses pembuatan skripsi ini. Aku persembahkan skripsi ini untuk:

Allah SWT yang Maha Mendengar, Maha Mengetahui, dan Maha Segalanya. Terimakasih untuk segala nikmatMU dalam hidupku. Engkau selalu menjadi alasan atas awal dan akhir semua perjalanan, sebagai tujuan atas segala upaya dan cita-cita. Terimakasih ya Allah, aku percaya bahwa jika sesuatu terjadi sesuai dengan keinginanmu, kamu beruntung, tetapi jika tidak, kamu sangat beruntung karena itu terjadi sesuai dengan keinginan Allah SWT.

Malaikatku, Ibu Yulianti Dwi Utami. Terimakasih banyak untuk semua doa dalam setiap sujud panjang yang tidak pernah putus, terimakasih untuk segala support dan pengorbananmu yang telah dilakukan demi kelancaran kuliah Auliya bahkan disaat sedang dalam kondisi tersulit sekalipun.

Untuk Alm. Bapak Suwatir, TS. Terimakasih telah menemaniku sampai usiaku 21 tahun, maaf jika aku belum bisa mewujudkan keinginanmu. Terimakasih atas semua kasih sayang yang telah diberikan kepadaku hingga aku tumbuh menjadi wanita tangguh.

Tak ada tempat terbaik untuk berkeluh kesah selain bersama sahat-sahabat terbaik. Hura-Hura team (Della, Sukma, Trisya) terimakasih atas ketersediaannya mendengarkan segala keluh kesahku. Tidak lupa terimakasih BATCH XXVII untuk canda tawa, tangis, dan perjuangan yang kita lewati bersama.

WE'RE NOT JUST FRIEND, WE ARE FAMILY ☺

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, sehingga pembuatan skripsi yang berjudul "Kajian Manajemen Lalu Lintas Kawasan Pasar Bogor" dapat diselesaikan dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada beberapa pihak yang berperan penting, yaitu:

1. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT, MT., selaku dosen pembimbing 1 penyusunan skripsi;
2. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A., selaku dosen pembimbing 2 dan selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Hanendyo Putro ATD., MT., selaku Ketua Jurusan Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (DIV MKTJ);
4. Orang Tua yang telah membesarkan serta mendidik dengan penuh kasih sayang hingga saat ini;
5. Teman-teman *Batch XXVII* yang selalu mendukung dan memberikan semangat sehingga penelitian ini dapat diselesaikan;
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini.

Dalam skripsi ini penulis menyadari bahwa masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi perbaikan skripsi ini. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi para pembaca.

Tegal, Agustus 2020

Penulis

Auliya Nurul Azizah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI.....	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	2
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian	3
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
II.1 Manajemen Lalu Lintas.....	6
II.2 Arus Lalu Lintas.....	7
II.3 Jalan	8
II.4 Kapasitas jalan	8
II.5 Volume Lalu Lintas.....	10
II.6 Derajat Kejenuhan	11
II.7 Parkir	11
II.7.1 Sistem Parkir.....	11
II.7.2 Satuan Ruang Parkir.....	12
II.7.3 Parkir Badan Jalan (<i>On-Street Parking</i>)	13
II.7.4 Parkir di Luar Badan Jalan (<i>Off-Street Parking</i>).....	14

II.8	Perlengkapan Jalan.....	15
II.8.1	Rambu lalu lintas	15
II.8.2	Marka Jalan.....	16
II.8.3	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas	16
II.8.4	Lampu Penerangan Jalan.....	17
II.8.5	Alat Pengendali Dan Pengaman Pengguna Jalan	18
II.9	Persimpangan Jalan.....	20
BAB III	METODE PENELITIAN	22
III.1	Lokasi Penelitian.....	22
III.2	Bagan Alir.....	25
III.3	Teknik Pengumpulan Data.....	26
III.4	Teknik Analisis Data.....	28
III.4.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan	28
III.4.2	Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal.....	29
III.4.3	Analisis Kinerja Parkir	32
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
IV.1	Inventarisasi Geometrik Jalan	34
IV.2	Inventarisasi Perlengkapan Jalan.....	43
IV.3	Kondisi Eksisting Kinerja dan Keselamatan Ruas Jalan.....	47
IV.3.1	Volume Lalu Lintas.....	47
IV.3.2	Kecepatan Kendaraan	53
IV.3.3	Kapasitas Jalan.....	59
IV.3.4	Derajat Kejenuhan.....	67
IV.3.5	Tingkat Pelayanan Jalan	68
IV.3.6	Kepadatan Ruas Jalan	70
IV.4	Kondisi Eksisting Kinerja dan Keselamatan Simpang Jalan	71
IV.4.1	Volume Lalu Lintas Simpang	71
IV.4.2	Kapasitas Simpang.....	73
IV.4.3	Derajat Kejenuhan Simpang.....	82
IV.4.4	Tundaan Lalu Lintas Simpang	83
IV.5	Analisis Parkir <i>On Street</i>	87
IV.5.1	Analisis Parkir <i>On Street</i> di ruas Jalan Roda	87

IV.5.2 Analisis Parkir On Street di ruas Jalan Suryakencana	91
IV.6 Temuan Permasalahan	96
IV.7 Rekomendasi	97
BAB V PENUTUP	110
V.1 Kesimpulan	110
V.1.1 Kinerja ruas Jalan Roda dan Jalan Suryakencana	110
V.1.2 Kinerja Parkir <i>On Street</i> pada ruas Jalan Roda dan Jalan Suryakencana	111
V.1.3 Kinerja Parkir <i>On Street</i> Jalan Suryakencana.....	111
V.1.4 Manajemen Lalu Lintas pada ruas Jalan Roda dan Jalan Suryakencana	112
V.1.5 Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	112
V.2 Saran	113
DAFTAR PUSTAKA	114
LAMPIRAN.....	116

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Penelitian Terdahulu.....	4
Tabel II.1 Kapasitas Dasar (Co) Untuk Jalan Perkotaan	9
Tabel II.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	13
Tabel II.3 Tipe-tipe Persimpangan	21
Tabel IV. 1 Data Inventarisasi Ruas Jalan Otto Iskandardinata	34
Tabel IV. 2 Data Inventarisasi Ruas Jalan Roda.....	35
Tabel IV. 3 Data Inventarisasi Ruas Jalan Suryakencana	36
Tabel IV. 4 Inventarisasi Perlengkapan Jalan	44
Tabel IV. 5 Hasil Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Otto Iskandardinata.....	48
Tabel IV. 6 Hasil Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Roda.....	50
Tabel IV. 7 Hasil Survei <i>Traffic Counting</i> Jalan Suryakencana	52
Tabel IV. 8 Kecepatan Sesaat Kendaraan Jalan Otto Iskandardinata	54
Tabel IV. 9 Metode Kecepatan Persentil 85 Jalan Otto Iskandardinata	54
Tabel IV. 10 Kecepatan Sesaat Kendaraan Jalan Roda	55
Tabel IV. 11 Metode Kecepatan Persentil 85 Jalan Roda.....	56
Tabel IV. 12 Kecepatan Sesaat Kendaraan Jalan Suryakencana.....	57
Tabel IV. 13 Metode Kecepatan Persentil 85 Jalan Suryakencana.....	58
Tabel IV. 14 Kapasitas Dasar Otto Iskandardinata	59
Tabel IV. 15 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur Otto Iskandardinata	60
Tabel IV. 16 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung Otto Iskandardinata.....	60
Tabel IV. 17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota Otto Iskandardinata	61
Tabel IV. 18 Kapasitas Jalan Otto Iskandardinata	62
Tabel IV. 19 Kapasitas Dasar Jalan Roda.....	62
Tabel IV. 20 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur Jalan Roda.....	62
Tabel IV. 21 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah Jalan Roda.....	63
Tabel IV. 22 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung Jalan Roda	63
Tabel IV. 23 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota Jalan Roda	64
Tabel IV. 24 Perhitungan Kapasitas Jalan Roda	65
Tabel IV. 25 Kapasitas Dasar Jalan Suryakencana.....	65
Tabel IV. 26 Faktor Penyesuaian Lebar Lajur Jalan Suryakencana.....	65
Tabel IV. 27 Faktor Penyesuaian Hambatan Sampung Jalan Suryakencana	66
Tabel IV. 28 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota Jalan Suryakencana.....	67
Tabel IV. 29 Perhitungan Kapasitas Jalan Suryakencana.....	67
Tabel IV. 30 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Otto Iskandardinata	69
Tabel IV. 31 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kawasan Pasar	69
Tabel IV. 32 Kepadatan Kawasan Pasar Bogor	71
Tabel IV. 33 Arus Lalu Lintas per Kaki Simpang Roda.....	72
Tabel IV. 34 Arus Lalu Lintas per Kaki Simpang Suryakencana	72

Tabel IV. 35 Penentuan Tipe Simpang Roda	74
Tabel IV. 36 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang Roda	74
Tabel IV. 37 Persamaan Lebar Pendekat Simpang Roda	75
Tabel IV. 38 Penyesuaian Median Jalan Utama Simpang Roda	75
Tabel IV. 39 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	76
Tabel IV. 40 Penyesuaian Hambatan Samping.....	77
Tabel IV. 41 Kapasitas Simpang Roda	78
Tabel IV. 42 Penentuan Tipe Simpang Roda	78
Tabel IV. 43 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang Roda	79
Tabel IV. 44 Persamaan Lebar Pendekat Simpang Suryakencana.....	79
Tabel IV. 45 Penyesuaian Median Jalan Utama Simpang Suryakencana	80
Tabel IV. 46 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	80
Tabel IV. 47 Penyesuaian Hambatan Samping.....	81
Tabel IV. 48 Kapasitas Simpang Suryakencana.....	82
Tabel IV. 49 Volume Parkir Eksisting Jalan Roda	88
Tabel IV. 50 Akumulasi Parkir Jalan Roda.....	89
Tabel IV. 51 Durasi Parkir Jalan Roda	91
Tabel IV. 52 Volume Parkir Eksisting Jalan Suryakencana.....	92
Tabel IV. 53 Akumulasi Parkir Jalan Suryakencana	94
Tabel IV. 54 Durasi Parkir Jalan Suryakencana	95
Tabel IV. 55 Identifikasi Masalah Kawasan Pasar Bogor.....	96
Tabel IV. 56 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	98
Tabel IV. 57 Perhitungan Kapasitas Jalan Suryakencana.....	99
Tabel IV. 58 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah Untuk Parkir Pada Badan Jalan	100
Tabel IV. 59 Perhitungan Kapasitas Jalan Roda	101
Tabel IV. 60 Perhitungan Kapasitas Jalan Sebelum dan Sesudah Penerapan Sistem Satu Arah Jalan Roda	102
Tabel IV. 61 Rekomendasi Rambu Lalu Lintas Jalan Roda	104
Tabel IV. 62 Rekomendasi Rambu Lalu Lintas Jalan Suryakencana	106

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	12
Gambar II.2 Parkir <i>On Street</i> di Kawasan Pasar Bogor	14
Gambar II.3 Parkir <i>Off Street</i>	15
Gambar II.4 Macam-macam Rambu Lalu Lintas	15
Gambar II.5 APILL 3 Warna	16
Gambar II.6 APILL 1 Warna	17
Gambar II.7 Lampu Penerangan Jalan Umum.....	18
Gambar II.8 Cermin Tikungan	18
Gambar II. 9 <i>Guard Rail</i> (Pengaman Jalan).....	19
Gambar II. 10 Delineator.....	19
Gambar II. 11 Pulau Lalu Lintas	19
Gambar II.12 Pita Penggaduh	20
Gambar III. 1 Peta Wilayah Administrasi Kota Bogor	23
Gambar III. 2 Lokasi Penelitian	23
Gambar III. 3 Kondisi Eksisting Kawasan Pasar Bogor.....	24
Gambar IV. 1 Kondisi Eksisting Jalan Otto Iskandardinata	35
Gambar IV. 2 Kondisi Eksisting Jalan Roda.....	36
Gambar IV. 3 Kondisi Eksisting Jalan Suryakencana	37
Gambar IV. 4 Eksisting Ruas jalan Otto Iskandardinata	38
Gambar IV. 5 Penampang Melintang Jalan Otto Iskandardinata	39
Gambar IV. 6 Eksisting Ruas Jalan Roda.....	40
Gambar IV. 7 Penampang Melintang Jalan Roda	41
Gambar IV. 8 Eksisting Ruas Jalan Suryakencana	42
Gambar IV. 9 Penampang Melintang Jalan Suryakencana.....	43
Gambar IV. 10 Grafik Volume lalu Lintas Jalan Otto Iskandardinata.....	48
Gambar IV. 11 Prosentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Otto Iskandardinata	49
Gambar IV. 12 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Roda	50
Gambar IV. 13 Prosentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Roda	51
Gambar IV. 14 Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Suryakencana.....	52
Gambar IV. 15 Prosentase Komposisi Lalu Lintas Jalan Suryakencana.....	53
Gambar IV. 16 Grafik Kecepatan Persentil 85 Jalan Otto Iskandardinata.....	55
Gambar IV. 17 Grafik Kecepatan Persentil 85 Jalan Roda	57
Gambar IV. 18 Grafik Kecepatan Persentil 85 Jalan Suryakencana	59
Gambar IV. 19 Grafik Hubungan Volume dengan Kepadatan	70
Gambar IV. 20 Grafik Hubungan Kecepatan dengan Kepadatan	70
Gambar IV. 21 Grafik Kepadatan Lalu Lintas Kawasan Pasar Bogor	71
Gambar IV. 22 Kondisi Eksisting Parkir Jalan Roda	87
Gambar IV. 23 Volume Parkir Eksisting Jalan Roda.....	88

Gambar IV. 24 Akumulasi Parkir Eksisting Jalan Roda	90
Gambar IV. 25 Kondisi Eksisting Parkir Jalan Suryakencana	92
Gambar IV. 26 Volume Parkir Eksisting Jalan Suryakencana.....	93
Gambar IV. 27 Akumulasi Parkir Eksisting Jalan Suryakencana.....	94
Gambar IV. 28 Usulan Penampang Melintang Jalan Suryakencana.....	99
Gambar IV. 29 Desain Sudut Parkir 0° Jalan Suryakencana.....	100
Gambar IV. 30 Usulan Penampang Melintang Jalan Roda	102
Gambar IV. 31 Desain Sudut Parkir 0° Jalan Roda.....	103
Gambar IV. 32 Rekomendasi Pemasangan Rambu Jalan Roda.....	104
Gambar IV. 33 Rekomendasi Pemasangan Rambu Jalan Suryakencana	106
Gambar IV. 34 Penempelan Stiker Terhadap Pelanggar Lalu Lintas	108
Gambar IV. 35 Penindakan Gembok Ban Terhadap Pelanggar	109
Gambar IV. 36 Penindakan Derek Kendaraan Terhadap Pelanggar	109

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Perangkat Survei Volume Lalu Lintas
- Lampiran 2 Formulir Survei Kecepatan
- Lampiran 3 Formulir Survei Inventarisasi Jalan
- Lampiran 4 Formulir Survei Perhitungan Kapasitas Simpang
- Lampiran 5 Form survei kecepatan kendaraan (*Spot Speed*)
- Lampiran 6 Data Volume Lalu Lintas
- Lampiran 7 Data Kecepatan (*Spot Speed*)
- Lampiran 8 Data Parkir
- Lampiran 9 Lembar Asistensi
- Lampiran 10 Daftar Riwayat Hidup

INTISARI

Kota Bogor menjadi kota dengan jumlah kemacetan tertinggi ketiga di Provinsi Jawa Barat setelah Bandung dan Tasikmalaya. Perkembangan jumlah penduduk yang signifikan, menyebabkan tingginya jumlah kendaraan di Kota Bogor. Banyaknya aktivitas warga Bogor di sekitar kawasan pasar mengakibatkan kawasan Pasar Bogor mengalami kemacetan seperti hambatan samping badan jalan, parkir dan bongkar muat, banyaknya PKL yang menjajakan dagangannya di badan jalan dan pejalan kaki menyebabkan kapasitas jalan di kawasan Pasar Bogor berkurang dan banyak terjadi tundaan kendaraan, pada ruas Jalan Suryakencana dan Jalan Roda terdapat kawasan pertokoan dan lapak pedagang dengan lokasi parkir yang berada di jalan (*on street*).

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997 untuk mengukur kinerja ruas jalan, kinerja simpang dan analisis parkir. Selanjutnya, menghitung kapasitas jalan berdasarkan perhitungan kinerja setelah penanganan dengan kondisi sama seperti eksisting.

Dengan dilakukan manajemen lalu lintas, diperoleh peningkatan kapasitas jalan pada ruas Jalan Suryakencana dan Jalan Roda. Kondisi eksisting kapasitas pada Ruas Jalan Suryakencana adalah 1841 smp/jam dan Ruas Jalan Roda adalah 1841,79 smp/jam. Manajemen lalu lintas yang diterapkan pada kedua ruas tersebut adalah manajemen kapasitas dengan penanganan perubahan sudut parkir dari 60° menjadi 0°, maka lajur efektif jalan menjadi 3,5 meter dengan kapasitas jalan meningkat menjadi 3135 smp/jam dan 2117 smp/jam.

Kata kunci: *Parkir on street, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997, Perubahan sudut parkir 0°*

ABSTRACT

Bogor City is the city with the third highest number of traffic jams in West Java Province after Bandung and Tasikmalaya. A significant development in population has resulted in the high number of vehicles in the city of Bogor. The large number of activities of Bogor residents around the market area causes the Bogor Market area to experience congestion such as side barriers to the road body, parking and loading and unloading, the number of street vendors selling their wares on the road and pedestrians causing the road capacity in the Bogor Market area to decrease and there are many vehicle delays, On Jalan Suryakencana and Jalan Roda, there are shopping areas and merchant stalls with parking locations on the street (on street).

The analytical method used in this research is the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) 1997 method to measure road performance, intersection performance and parking analysis. Next, calculate the road capacity based on the calculation of performance after handling with the same conditions as the existing one.

By carrying out traffic management, an increase in road capacity is obtained on Jalan Suryakencana and Jalan Roda. The existing condition of the capacity on Jalan Suryakencana is 1841 pcu / hour and Jalan Roda is 1841.79 pcu / hour. Traffic management that is applied to the two sections is capacity management by handling changes in parking angle from 60 ° to 0 °, so the effective lane of the road becomes 3.5 meters with road capacity increasing to 3135 pcu / hour and 2117 pcu / hour.

Keywords: On street parking, Indonesian Street Capacity Manual (MKJI) 1997, Change in parking angle 0 °.