

## **SKRIPSI**

# **EFEKTIFITAS KAMPANYE SIAGA KESELAMATAN BERLALU LINTAS PADA KELAS 4 DAN 5 SD /MI DI KABUPATEN TEGAL**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma DIV Manajemen Keselamatan Transportasi  
Jalan



Diajukan Oleh:

**SOLIKHATUN INDAH PASURYAN**

**15.I.0285**

PROGRAM STUDI  
DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
TEGAL, JULI 2019

**SKRIPSI**

**EFEKTIFITAS KAMPANYE SIAGA KESELAMATAN BERLALU  
LINTAS PADA KELAS 4 DAN 5 SD/MI  
DI KABUPATEN TEGAL**

Dijadikan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains  
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi  
Jalan

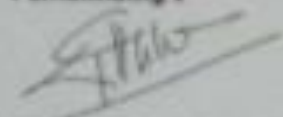
Dijadikan Oleh:

**SOLIKMATUN INDAH PASURYAN**

Notar : 15.1.0285

Telah diperiksa untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

**Pembimbing I**

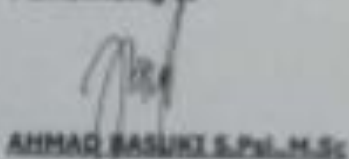


**TRI SUSILA HIDAYATI, M.Si**

NIP. 19620926 199601 2 002

Tanggal 19 Juli 2019

**Pembimbing II**



**AHMAD BASUKI S.Psi, M.Sc**

NIP. 19830925 200812 2 002

Tanggal 24 Juli 2019

**SKRIPSI**

**EFEKTIFITAS KAMPANYE SIAGA KESELAMATAN BERLALU  
LINTAS PADA KELAS 4 DAN 5 SD/MI  
DI KABUPATEN TEGAL**

Diperiapkan dan disusun oleh :

**SOLIKHATUN INDAH PASURYAN**

Notar : 15.1.0285

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 21 JULI 2019

**Susunan Dewan Penguji**

Ketua Sidang



**TRI SUSILA HIDAYATI, M.SI**

NIP. 19620926 198601 2 002

Penguji I



**DR. AGUS SAHRI**

NIP. 19560808 198003 1 021

Penguji II



**DR. BUDHY HARJOTO**

NIP. 19560106 198603 1 001

Mengetahui,  
Kepala Program Studi  
DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**HANENDYO PUTRO, MT**

NIP. 19700519 199301 1 001

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, Juli 2019

Solikhatun Indah Pasuryan

**PERTANYAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIK**

sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Solikhatun Indah Pasuryan

Notar : 15.I.0285

Program Studi : D.IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**EFEKTIFITAS KAMPANYE SIAGA KESELAMATAN BERLALU LINTAS PADA  
KELAS 4 DAN 5 SD /MI DI KABUPATEN TEGAL**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memubikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal :

Yang menyatakan

(Solikhatun Indah Pasuryan)

## PERSEMBAHAN



Puji syukur atas segala yang telah diberikan Allah SWT yang telah memberikan kesehatan dan kemudahan dalam penyelesaian skripsi ini. Sholawat serta salam tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad Salallahu 'Alaihi Wassalam Nabi akhiru zaman yang telah memberikan suri tauladan.

Rasa sayang dan rasa hormat terbesar kuucapkan kepada Ayahanda Irfan Irawan dan Ibunda Sumiyati yang selalu menjadi tonggak semangat. Tiada kasih yang lebih pantas dan tiada kata menyerah yang dapat dikatakan. Ayah dan ibu menjadikan penyemangat dalam pencapaian cita-citaku dan hidupku.

Teruntuk kakak Iryandani Akhmad Sazali yang selalu mengingatkan akan skripsi.

Terimakasih banyak atas motivasi dan bimbingan yang selalu dicurahkan.

Ucapanmu menjadi cambuk dan semangat dalam penyelesaian skripsi dan perjuangan kuliah.

Kepada yang terhormat Ibu Tri Susila Hidayati dan Bapak Basuki terucapkan terimakasih atas bimbingan dan waktu yang telah diberikan dalam proses penyelesaian skripsi ini. Masukan dan ilmu yang diberikan yang telah diberikan menjadi tolak ukur keberhasilan skripsi ini.

Terimakasih kuucapkan kepada kak Cherline Anindya Putri Budiono, Kak Nita Dwi Yuliamni dan Kak Natalia Reza Kusumawati yang telah bersedia menerima saya sebagai adik asuh dan teramat syukur kuucapkan walau tak banyak prestasi yang kuberikan kepada kakak selayaknya adik asuh. Teruntuk teman kamarku yang cantik Kak Intan Mayliansyah terimakasih untuk semangat dan nasihatnya menjadi pengalaman yang berharga dan tak terlupakan. Salam semangat untuk adik asuhku Nisma, sifa, Eka, Disa, Mita, Nuzul, Syela,Reysha yang sedang berjuang tetap semangat dalam menjalankan kuliah dan jangan lupa untuk beribadah.

Terimakasih kepada semua pihak yang telah mendukung penyelesaian skripsi ini.

Mohon maaf yang sebesar-besarnya atas segala kesalahan dan kekurangan.

# **EFEKTIFITAS KAMPANYE SIAGA KESELAMATAN BERLALU LINTAS PADA KELAS 4 DAN 5 SD/MI DI KABUPATEN TEGAL**

## **Abstrak**

Berbagai macam cara yang dilakukan untuk mengenalkan keselamatan berlalu lintas kepada masyarakat terutama anak usia dini. Pendidikan yang diberikan masuk kedalam pembelajaran wajib maupun ekstrakurikuler. Salah satu kampanye yang dilakukan sebagai objek penelitian yaitu dengan memasukkan materi keselamatan berlalu lintas pada pembelajaran ekstrakurikuler pramuka siaga atau dengan sebutan lain siaga keselamatan. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah eksperimen dengan desainnya *quasi-experimental one group pretest and posttest design*. Pelaksanaan kegiatan siaga keselamatan dilakukan dalam beberapa tahapan yaitu tahapan persiapan, tahapan awal dan tahapan inti. Penelitian ini bertujuan untuk mengukur efektifitas kampanye siaga keselamatan dengan menggunakan data observasi dan kuisisioner untuk mengetahui pemahaman dan perilaku siswa dengan teknik analisis data menggunakan perhitungan *excel* dan *spss* untuk menguji data validitas, reabilitas, normalitas dan uji *paired sample t-test*. Dari data tersebut maka didapatkan hasil bahwa pemahaman siswa kelas 4 dan kelas 5 sebesar 83 atau dengan besar prosentase sebesar 96% dan termasuk dalam kategori pencapaian sangat baik. Sedangkan nilai observasi yang dinilai perkelompok sebesar 78,5 atau nilai prosentase sebesar 80% dengan kategori pencapaian baik. Maka dapat dikatakan bahwa kegiatan siaga keselamatan efektif dilakukan untuk menambah pengetahuan dan membentuk karakteristik siswa dalam bidang keselamatan lalu lintas.

Kata Kunci : Siaga Keselamatan, Desain, Pemahaman, Perilaku, Efektivitas

# **THE EFFECTIVENESS OF TRAFFIC SAFETY ALERT CAMPAIGNS IN THE 4TH AND 5TH GRADE OF ELEMENTARY SCHOOLS IN TEGAL REGENCY**

## *Abstract*

*Several ways are do to introduce traffic safety to the public, especially early childhood. Education is give into mandatory subject and extracurricular. One of the campaigns carried out as the object of research is by entering traffic safety material on scout extracurricular safety alert or call as safety alert. The method used in this study was an experiment with quasi-experimental one group pretest and posttest design. The implementation of safety alert activities is carried out in several stages, namely the preparation stage, the first stages and the core stages.*

*This study aims to measure the effectiveness of safety alert campaigns by using observation data and questionnaires to determine students' understanding and behavior with data analysis techniques using excel and spss calculations to test data on validity, reliability, normality and paired sample t-test. From these data on 8 is very good. While the observation value was assessed as a group of 78.5 or a percentage value of 80% with good achievement categories. It can be said that effective safety alert activities are carried out to increase knowledge and build student characteristics in the traffic safety realm.*

*Keywords: Safety Alert, Design, Understanding, Behavior, Effectiveness*



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat-Nya berupa kesehatan, kesempatan sehingga mampu menyelesaikan Proposal Penelitian yang berjudul Efektifitas Kampanye Siaga Keselamatan Berlalu Lintas Kelas 4 dan 5 SD/Mi Di Kabupaten Tegal.

Kami menyadari bahwa dalam proses penulisan laporan ini banyak mengalami kendala, namun dengan berkah dari Allah melalui bantuan, bimbingan, dan kerjasama dari berbagai pihak, kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Untuk itu, kami ucapkan terima kasih sebanyak banyaknya dengan penuh rasa ikhlas kepada :

1. Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Hanendyo Putro, ATD,.MT, selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Tri Susila Hidayati, M.Si selaku dosen pembimbing satu
4. Ahmad Basuki, S.Psi.,M. Sc selaku dosen pembimbing dua
5. Kakak-kakak alumni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) yang telah memberikan banyak ilmu dan bimbingan serta referensinya
6. Taruna / Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal
7. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian proposal ini.

Kami menyadari bahwa proposal penelitian ini masih banyak kekurangan di dalamnya, sehingga dalam kesempatan kali ini juga penulis bermaksud untuk meminta saran dan masukan dari semua pihak.

Tegal, Juli 2019

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS .....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
ABSTRAK .....	vii
ABSTRACT .....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	3
C. Rumusan Masalah .....	3
D. Tujuan Penelitian .....	3
E. Manfaat.....	3
F. Ruang Lingkup .....	4
G. Keaslian Penelitian .....	4
BAB II LANDASAN TEORI .....	6
A. Kampanye Keselamatan Lalu Lintas.....	6
B. Pendidikan Keselamatan.....	7
C. Komunikasi .....	8
D. Pendidikan Formal.....	9
1. Pendidikan Formal orang tua.....	9
2. Pendidikan Sekolah .....	10
E. Pendidikan Non Formal.....	10
F. Karakteristik kelas 4 dan 5 sekolah Dasar.....	11
G. Mengenal Bahaya.....	13

H. Efektivitas.....	14
I. Pramuka .....	14
J. Pembelajaran.....	15
K. Siaga Keselamatan Lalu Lintas .....	16
L. Materi Sosialisasi .....	16
M. Kurikulum .....	28
N. Reward atau Hadiah.....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>31</b>
A. Lokasi Penelitian .....	31
B. Profil sasaran.....	31
C. Populasi dan Sampel .....	32
1. Populasi .....	32
2. Sampel.....	32
D. Bagan Alir Penelitian .....	33
E. Metode dan Desain Penelitian.....	36
F. Teknik Pengumpulan Data .....	37
1. Observasi .....	38
2. Kuesioner (Daftar Pertanyaan) .....	40
G. Teknik Analisis Data .....	40
H. Skenario .....	46
J. Jadwal Penelitian.....	49
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>50</b>
A. Desain Siaga Keselamatan Lalu Lintas .....	50
B. Deskripsi Hasil Penelitian.....	53
1. Tahap Perencanaan .....	53
2. Tahap Pelaksanaan.....	66
3. Tahap Pengolahan data .....	73
4. Pembahasan Hasil Penelitian .....	90
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>95</b>
A. Kesimpulan .....	95
B. Saran.....	95
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>97</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 <i>One Groups Pretest-Posttest Design</i> .....	37
Tabel 3. 2 Kategori Penilaian Observasi Siswa dan Guru.....	39
Tabel 3. 3 Validasi Ahli .....	40
Tabel 3. 4 Kriteria Penilaian Validasi Ahli.....	40
Tabel 3. 5 Analisis Data.....	41
Tabel 3. 6 Hasil Uji Validitas Keseluruhan.....	42
Tabel 3. 7 Validasi Item Soal .....	43
Tabel 3. 8 Rumus Perhitungan Uji Reabilitas .....	44
Tabel 3. 9 Klasifikasi Korelasi .....	44
Tabel 3. 10 Nomor soal pada setiap indikator pertanyaan.....	44
Tabel 3. 11 Output uji reabilitas.....	45
Tabel 3. 12 Kriteria Jumlah Kebenaran Jawaban Siswa.....	45
Tabel 3. 13 Jadwal Penelitian.....	49
Tabel 4. 1 Jenis Pelanggaran Lalu Lintas.....	53
Tabel 4. 2 Pelanggaran Lalu Lintas Berdasarkan Usia.....	55
Tabel 4. 3 Jadwal Kegiatan Siaga Keselamatan.....	65
Tabel 4. 4 Wawancara Bersama Guru.....	66
Tabel 4. 5 Observasi Guru .....	74
Tabel 4. 6 Observasi Are Perkembangan Spiritual, Emosi dan Sosial.....	75
Tabel 4. 7 Observasi area intelektual kelompok .....	77
Tabel 4. 8 Observasi Perilaku Siswa.....	79
Tabel 4. 9 Hasil Pre-test dan Post-test Kelas 4.....	80
Tabel 4. 10 Rekapitulasi Penilaian kelas 4 .....	81
Tabel 4. 11 Hasil Pre-test dan Post-test Kelas 5.....	82
Tabel 4. 12 Rekapitulasi Penilaian kelas 5 .....	83
Tabel 4. 13 Hasil Penilaian <i>Pre-test</i> dan <i>Post-test</i> kelas 4 .....	84
Tabel 4. 14 Hasil Uji Normalitas Kelas 4.....	85
Tabel 4. 15 Hasil Penilaian <i>Pre-test</i> dan <i>Post-test</i> kelas 5 .....	85
Tabel 4. 16 Hasil Uji Normalitas Kelas 5.....	86
Tabel 4. 17 Hasil Peningkatan Kelas 4 Uji T-test .....	87

Tabel 4. 18 Hasil Uji T-test Kelas 4.....	88
Tabel 4. 19 Hasil Penilaian Kelas 5 Uji T-test.....	89
Tabel 4. 20 Hasil Uji T-test Kelas 5.....	90

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Menyebrang di Sembarang Tempat .....	17
Gambar 2. 2 Menyebrang Disembarang Tempat .....	17
Gambar 2. 3 Diantara Kendaraan Parkir .....	18
Gambar 2. 4 Ditikungan .....	18
Gambar 2. 5 Ditanjakan .....	18
Gambar 2. 6 Dibelakang Halangan .....	19
Gambar 2. 7 Zona Selamat Sekolah.....	19
Gambar 2. 8 <i>Zebracross</i> .....	20
Gambar 2. 9 Menyebrang Dengan Pendampingan .....	20
Gambar 2. 10 Rambu Peringatan .....	21
Gambar 2. 11 Rambu Larangan .....	22
Gambar 2. 12 Rambu Perintah .....	22
Gambar 2. 13 Rambu Petunjuk .....	22
Gambar 2. 14 Pengendara Tidak Menggunakan Helm .....	23
Gambar 2. 15 Angkutan Umum.....	23
Gambar 2. 16 Menaiki Angkutan Umum.....	24
Gambar 2. 17 Turun Angkutan Umum .....	24
Gambar 2. 18 Naik atau turun setelah kendaraan benar-benar berhenti .....	25
Gambar 2. 19 Menyeberang Di Depan Kendaraan.....	25
Gambar 2. 20 Pelanggar Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.....	25
Gambar 2. 21 Kendaraan bermotor dan pejalan kaki.....	26
Gambar 2. 22 Jenis Helm .....	27
Gambar 2. 23 Pakai Helm Hingga Klik.....	27
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	31
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian .....	34
Gambar 3. 3 Bagan <i>one group pretest and posttest</i> .....	37
Gambar 3. 4 Rumus Perhitungan Uji Validitas.....	42
Gambar 4. 1 Alat peraga Rambu .....	52
Gambar 4. 2 Diagram Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Tahun 2016.....	54
Gambar 4. 3 Diagram Jenis Pelanggaran Lalu lintas Tahun 2017.....	54

Gambar 4. 4 Daigram Jenis Pelanggaran Lau Lintas Tahun 2018.....	55
Gambar 4. 5 Modul Siaga Keselamatan.....	58
Gambar 4. 6 Modul Siaga Keselamatan.....	58
Gambar 4. 7 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki.....	59
Gambar 4. 8 Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak – Anak.....	59
Gambar 4. 9 Peringatan Banyak Lalu Lintas Sepeda.....	59
Gambar 4. 10 Peringatan.....	59
Gambar 4. 11 Peringatan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.....	60
Gambar 4. 12 Peringatan Lampu Isyarat Penyeberang Jalan.....	60
Gambar 4. 13 Peringatan Simpang Empat Prioritas .....	60
Gambar 4. 14 Perintah Menggunakan Jalur atauLajur Lalu Lintas.....	60
Gambar 4. 15 Kecepatan Minimum yang Diperintahkan.....	61
Gambar 4. 16 Perintah Menggunakan Jalur atauLajur Lalu Lintas Khusus Sepeda .....	61
Gambar 4. 17 Larangan Berhenti .....	61
Gambar 4. 18 Larangan Parkir .....	61
Gambar 4. 19 Larangan Masuk bagi Sepeda.....	61
Gambar 4. 20 Pendahulu Petunjuk Jurusan pada Persimpangan di Depan.....	62
Gambar 4. 21 Petunjuk Lokasi Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki .....	62
Gambar 4. 22 Petunjuk Lokasi Fasilitas Pemberhentian Mobil Bus Umum.....	62
Gambar 4. 23 Zona Selamat Sekolah.....	62
Gambar 4. 24 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas .....	63
Gambar 4. 25 Helm SNI .....	63
Gambar 4. 26 Bahaya Pelanggaran Lalu Lintas .....	63
Gambar 4. 27 Pengenalan Tempat Bahaya.....	63
Gambar 4. 28 Media kartu gambar .....	64
Gambar 4. 29 Penggunaan Helm SNI .....	65
Gambar 4. 30 Materi siaga keselamatan .....	69
Gambar 4. 31 Apel Pembukaan kegiatan siaga keselamatan .....	70
Gambar 4. 32 Pos pemberangkatan.....	71
Gambar 4. 33 Pemberian Reward.....	73

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. 1 Kurikulum Siaga Keselamatan
- Lampiran 1. 2 Rencana Pelaksanaan Pembelajaran
- Lampiran 1. 3 Kuisisioner Sebelum Uji Validitas
- Lampiran 1. 4 Uji Validitas Kuisisioner
- Lampiran 1. 5 Uji Validitas Kuisisioner Dengan *Spss*
- Lampiran 1. 6 Hasil Uji Reabilitas Kuisisioner Pengetahuan Siswa
- Lampiran 1. 7 Kuisisioner Setelah Uji Validitas Dan Reabilitas
- Lampiran 1. 8 Lembar Observasi Area Perkembangan Intelektual
- Lampiran 1. 9 Lembar Observasi Area Perkembangan Spiritual, Emosi dan Sosial
- Lampiran 1. 10 Lembar Kuisisioner Perilaku Peneliti Guru Dalam Berkendara
- Lampiran 1. 11 Lembar Kemampuan Pengajaran Peneliti
- Lampiran 1. 12 Lembar Asistensi
- Lampiran 1. 13 Dokumentasi Kegiatan Pengambilan Data Validitasi
- Lampiran 1. 14 Input SPSS Perhitungan Normalitas dan Uji T-tes
- Lampiran 1. 15 Output SPSS Uji Normalitas dan Uji T-tes
- Lampiran 1. 16 Surat Pengajuan Penelitian
- Lampiran 1. 17 Surat Keterangan Setelah Pelaksanaan Siaga Keselamatan
- Lampiran 1. 18 Hasil Kemampuan Pengajaran Peneliti
- Lampiran 1. 19 Dokumentasi Kegiatan Siaga Keselamatan