

SKRIPSI

PENERAPAN *MOBILE LEARNING* PADA SISWA KURSUS MENGEMUDI UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN ETIKA BERLALU LINTAS (Studi Kasus Lembaga Kursus Dan Pelatihan (Lkp) Mengemudi Lancar Kabupaten Sidoarjo)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar
Sarjana Sains Terapan pada Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh:

NAFIRA RIZQI ANJARNINGTIYAS

Notar: 15.I.0280

PROGRAM STUDI

**DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

2019

**PENERAPAN *MOBILE LEARNING* PADA SISWA KURSUS
MENGEMUDI UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN ETIKA
BERLALU LINTAS
(Studi Kasus Lembaga Kursus Dan Pelatihan (Lkp) Mengemudi
Lancar Kabupaten Sidoarjo)**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Oleh:

Nafira Rizqi Anjarningtiyas

Notar: 15.I.0280

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



Naomi Srie K, S.Psi, M.sc

NIP. 19800202 200812 2 001

Tanggal:2019

Pembimbing II



Dr. Budhy Harjoto

NIP. 19560106 198603 1 001

Tanggal:2019

**PENERAPAN *MOBILE LEARNING* PADA SISWA KURSUS
MENGEMUDI UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN ETIKA
BERLALU LINTAS
(Studi Kasus Lembaga Kursus Dan Pelatihan (Lkp) Mengemudi Lancar
Kabupaten Sidoarjo)**

Dipersiapkan dan disusun oleh :


Nafira Rizqi Anjarningtiyas
Notar: 15.I.0280

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji

Pada Tanggal 30 Juli 2019

Susunan Dewan Penguji

Ketua



Naomi Srie K., S.Psi., M.Sc
NIP. 19800202 200812 2 001

Penguji I



Dr. Herman M. Kaharmen
NIP. 19561104 198603 1 001

Penguji II



Mohamad Hermawan, SH., MM
NIP. 19700604 199603 1 002

Mengetahui

Ketua Progam Studi Diploma IV

Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, MT
NIP. 19700519 199301 1 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya dalam bimbingan. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan jiplakan maka saya bersedia untuk meninggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal,.....2019

Nafira Rizqi Anjarningtiyas

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nafira Rizqi Anjarningtiyas

Notar : 15.I.0280

Program Studi : D IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

PENERAPAN *MOBILE LEARNING* PADA SISWA KURSUS MENGEMUDI UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN ETIKA BERLALU LINTAS

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal :

Tegal, Juli 2019

Nafira Rizqi Anjarningtiyas

PERSEMBAHAN



Ku persembahkan skripsi ini untuk:

Allah SWT yang Maha Mendengar, Maha Mengetahui, dan Maha Segalanya.

Terimakasih untuk semua nikmat-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu dan memberikan kemudahan sehingga skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan.

Sepasang malaikat tanpa sayap, Ibu Rochati dan Bapak Taofikin (Alm).

Terimakasih banyak atas doa dalam setiap sujud panjangmu dan dukungan baik materi maupun moril, terimakasih atas segala pengorbanan dan jerih payah yang telah dilakukan demi kelancaran kuliah Rara.

Mbak dan adik-adikku tersayang Nabila Andaningtiyas, M. Ebra Prabowo dan Balques Ajiningtiyas tiada waktu yang paling berharga dalam hidup selain menghabiskan waktu dengan kalian. Semoga saya selalu bisa menjadi inspirasi dan menjadi kebanggaan. Semoga kita menjadi sumber kebahagiaan dunia akhirat mama dan bapak.

Teman berjuang dan tempat berkeluh kesah abang Affal yang selalu memberikan motivasi dan hal baik lainnya, terimakasih atas segala bentuk support yang diberikan.

Tempat mencurahkan isi hati dari jaman catar sampai sekarang Febrina, Keke, Ajeng. Dan juga untuk my roommate Rahmadhani Nuraini. Terimakasih atas segala bentuk dukungan yang diberikan, semoga kita semua bisa menjadi kebanggaan keluarga.

Terimakasih BATCH XXVI PKTJ untuk semua pengalaman canda tawa, tangis dan perjuangan yang kita lewati bersama.

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi permasalahan pentingnya pengetahuan etika berlalu lintas untuk setiap orang khususnya pada Lembaga Kursus dan Pelatihan mengemudi di Kabupaten Sidoarjo. Penelitian ini bertujuan untuk membuat aplikasi *mobile learning* dan meningkatkan pemahaman etika berlalu lintas di lembaga kursus mengemudi Lancar Sidoarjo.

Metode penelitian menggunakan metode penelitian pre-eksperimental. Teknik sampel yang digunakan pada penelitian ini adalah *purposive sample*. Sampel penelitian adalah siswa mengemudi Lancar Sidoarjo yang memiliki rentang usia 16-30 tahun. Teknik pengumpulan data menggunakan metode tes (*pre test* dan *post test*) yang di uji validitas dan reliabilitas. Pengujian persyaratan analisis menggunakan uji normalitas yang memiliki hasil bahwa data *pre test* (0,660) dan *post test* (0,451) yang berarti data berdistribusi normal. Teknik analisis data yang digunakan adalah uji beda satu sampel (*Paired Sample T-Test*).

Berdasarkan hasil *Uji Paired Sample T-Test* terlihat pada output $\text{sig} = 0,000 < 0,05$, maka H_0 ditolak dan H_1 diterima. Pada uji *Paired Sample T-Test* menunjukkan hasil bahwa adanya perbedaan hasil data *pre test* dan *post test*. Hasil rata-rata *pre test* 9,56 dan rata-rata *post test* 19,38. Penerapan *mobile learning* pada Lembaga kursus mengemudi dapat dikatakan dapat meningkatkan pemahaman etika berlalu lintas.

Kata Kunci: Lembaga Kursus dan Pelatihan, *mobile learning*, etika berlalu lintas

ABSTRACT

This research is motivated by the issue of the importance of traffic ethics knowledge for everyone, especially at the Driving Training Course and Training Institute in Sidoarjo Regency. This study aims to create a mobile learning application and improve understanding of traffic ethics in the Lancar Sidoarjo driving course institution.

The research method uses pre-experimental research methods. The sample technique used in this study was purposive sample. The research sample is students driving Current Sidoarjo which has an age range of 16-30 years. Data collection techniques using test methods (pre test and post test) which are tested for validity and reliability. Testing requirements analysis uses a normality test which has the result that the pre test data (0.660)

and post test (0.451) which means the data is normally distributed. The data analysis technique used is one sample difference test (Paired Sample T - Test).

Based on the results

Paired Sample T - Test was seen at the output $\text{sig} = 0,000 < 0.05$, then H_0 was rejected and H_1 was accepted. In the Paired Sample T-Test, the results show that there are differences in the results of the pre-test and post-test data. The average pre test score was 9.56 and the post test average was 19.38. The application of mobile learning in the Institute of driving courses can be said to be able to improve understanding of traffic ethics.

Keywords: The Driving Course and Training, Mobile Learning, Traffic Ethic

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Penerapan *Mobile Learning* Pada Siswa Kursus Mengemudi Untuk Meningkatkan Pemahaman Etika Berlalu Lintas (Studi Kasus Lembaga Kursus Dan Pelatihan (Lkp) Mengemudi Lancar Kabupaten Sidoarjo) tepat pada waktunya tanpa suatu halangan yang berarti. Untuk itu dengan penuh rasa hormat kami ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Syafek Jamhari, M.Pd selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, ATD.,M.T selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi, M.sc. selaku dosen pembimbing I.
4. Bapak Dr. Budhy Harjoto, selaku dosen pembimbing II.
5. Rekan-rekan DIV MKTJ angkatan V dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga kami mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Tegal, Juli 2019

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR RUMUS	xviii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
E. Ruang Lingkup.....	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
A. Etika Berlalu Lintas	6

B. Faktor Manusia dalam Pelanggaran Lalu Lintas.....	10
C. Media Pembelajaran	14
D. <i>Mobile Learning</i>	15
E. Android.....	17
F. App Inventor	17
G. <i>Research and Development (R&D)</i>	22
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
A. Lokasi Penelitian	24
B. Bagan Alir Penelitian.....	25
C. Definisi Operasional	27
D. Teknik Pengumpulan Data.....	27
1. Populasi dan Sampel Penelitian	28
2. Tes	28
E. Teknik Analisis Data.....	30
1. Uji Validasi oleh Ahli	30
2. Uji Validitas soal.....	32
3. Uji Reliabilitas	33
4. Taraf kesukaran soal	34
5. Analisis Daya Pembeda Butir Soal	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
A. Gambaran Umum.....	38
1. Lokasi Penelitian.....	38
2. Proses Pembelajaran	39
a. Waktu Kursus	39
b. Instruktur Mengemudi	39
c. Fasilitas Mengemudi	40

d. Materi	41
B. Responden	44
C. Desain <i>Mobile Learning</i>	45
1. Perangkat Penelitian.....	45
2. Desain Perancangan Tampilan Menu <i>Mobile Learning</i>	45
3. Materi Aplikasi <i>Mobile Learning</i>	52
a. Persiapan dan perlengkapan berkendara	53
b. Tata Cara Mengemudi	57
c. Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan.....	65
D. Uji Validasi Aplikasi.....	73
1. Uji Validasi Aplikasi	73
2. Uji Validasi Materi	74
E. Uji Instrumen Penelitian	76
1. Uji Validitas.....	76
2. Uji Reliabilitas.....	77
3. Taraf Kesukaran Soal	78
4. Analisis Daya Pembeda.....	80
F. Peningkatan Pemahaman Etika Berlalu Lintas Sebelum dan Setelah Diberikan <i>Mobile Learning</i>	83
1. Tingkat Pemahaman Etika Berlalu Lintas Sebelum Diberikan Aplikasi <i>Mobile Learning</i>	83
2. Tingkat Pemahaman Etika Berlalu Lintas Setelah Diberikan Aplikasi <i>Mobile Learning</i>	85
3. Analisis Perbandingan Hasil <i>Pre-test</i> dan <i>Post-test</i>	87
4. Analisis Pemahaman Soal.....	88
5. Uji Statistik	90

a. Uji Normalitas	90
b. Uji <i>Paired</i> Sample T-test	91
G. Pembahasan.....	93
BAB V PENUTUP	97
A. Kesimpulan.....	97
B. Saran.....	97
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Instrumen Kuesioner Etika Berlalu Lintas.....	29
Tabel 3. 2 Kriteria Keberhasilan Calon Pengemudi Dalam Menjawab Soal	29
Tabel 3. 3 Rentang Nilai Validasi Dan Kriteria Penilaian	30
Tabel 3. 4 Aspek Penilaian Validasi Ahli	31
Tabel 3. 5 Penilaian Aspek Dalam Soal Pre Test Dan Post Test	32
Tabel 3. 6 Pengklasifikasian Validitas.....	33
Tabel 3. 7 Pengklasifikasian Reliabilitas	33
Tabel 3. 8 Pengklasifikasian Kesukaran Soal.....	34
Tabel 3. 9 Pengklasifikasian Analisis Daya Pembeda	35
Tabel 4. 1 Insruktur LKP Lancar	40
Tabel 4. 2 Fasilitas Armada LKP Lancar.....	40
Tabel 4. 3 Tabel Tingkat Kecelakaan Kabupaten Sidoarjo Berdasarkan Usia.....	45
Tabel 4. 4 Hasil Uji Validitas Lembar Validasi Aplikasi.....	73
Tabel 4. 5 Hasil Uji Reliabilitas	73
Tabel 4. 6 Hasil Validasi Aplikasi Berbasis Android	74
Tabel 4. 7 Hasil Uji Validitas Lembar Validasi Materi	74
Tabel 4. 8 Hasil Uji Reliabilitas	75
Tabel 4. 9 Hasil Validasi Soal oleh ahli	75
Tabel 4. 10 Data Validitas Butir Soal.....	77
Tabel 4. 11 Hasil Uji Reliabilitas	78
Tabel 4. 12 Taraf kesukaran soal	79
Tabel 4. 13 data daya pembeda butir soal	81
Tabel 4. 14 Data Validitas, Taraf Kesukaran dan Daya Pembeda Butir Soal	82
Tabel 4. 15 Hasil Validasi Berdasarkan Indikator.....	83
Tabel 4. 16 Hasil Uji Reliabilitas	83
Tabel 4. 17 Hasil Pre Test	84
Tabel 4. 18 Hasil Post Test	86
Tabel 4. 19 Tingkat Pemahaman Berdasarkan Soal.....	89
Tabel 4. 20 Hasil Tes Siswa Mengemudi Lancar Sidoarjo	90
Tabel 4. 21 Hasil Uji Normalitas	91

Tabel 4. 22 Hasil Peningkatan Nilai Tes	92
Tabel 4. 23 Hasil Paired Samples	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Tampilan Pallete pada Design View	18
Gambar 2. 2 Tampilan Viewer pada Design View	19
Gambar 2. 3 Gambar Componens pada Design View.....	20
Gambar 2. 4 Tampilan Media pada Design View	20
Gambar 2. 5 Tampilan Propertis Clock1 pada Design View	21
Gambar 2. 6 Tampilan Block Editor	21
Gambar 2. 7 Jendela Kerja App Inventor	22
Gambar 3. 1 Lokasi penelitian.....	24
Gambar 3. 2 Bagan alir penelitian	26
Gambar 4. 1 LKP Lancar Sidoarjo	38
Gambar 4. 2 Sertifikat Uji Kelayakan Pengemudi	41
Gambar 4. 3 Cover Buku Panduan Mengemudi.....	42
Gambar 4. 4 Materi Rambu Dalam Buku Pedoman Mengemudi.....	44
Gambar 4. 5 Perancangan Tampilan Menu Utama	46
Gambar 4. 6 Block Pada Menu Utama untuk Tombol Keluar	46
Gambar 4. 7 Block Editor pada Menu Utama	47
Gambar 4. 8 Perancangan Menu Tata Cara Mengemudi	47
Gambar 4. 9 Block Editor Tampilan Tata Cara Mengemudi	48
Gambar 4. 10 Perancangan Menu Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan	49
Gambar 4. 11 Block Editor Tampilan Rambu Dan Marka.....	49
Gambar 4. 12 Perancangan Tampilan Submenu Rambu Lalu Lintas.....	50
Gambar 4. 13 Block Editor Tampilan Menu Rambu Lalu Lintas	51
Gambar 4. 14 Perancangan Tampilan Sub Menu Marka Jalan	51
Gambar 4. 15 Block Editor Tampilan Menu Marka Jalan	52
Gambar 4. 16 Gambar menu utama aplikasi mobile learning	53
Gambar 4. 17 Tampilan Menu Persiapan Berkendara	54
Gambar 4. 18 Tampilan Submenu Tips Memilih Ban.....	55
Gambar 4. 19 Tampilan Menu Perlengkapan Berkendara.....	56
Gambar 4. 20 Tampilan Submenu Perlengkapan P3K.....	57
Gambar 4. 21 Tampilan Menu Tata Cara Mengemudi.....	58

Gambar 4. 22 Tampilan Menu Berpapasan Kendaraan	59
Gambar 4. 23 Tampilan Menu Melewati Kendaraan.....	60
Gambar 4. 24 Tampilan Menu Tata Cara Mengemudi di Tanjakan/Turunan.....	61
Gambar 4. 25 Tampilan Menu Penggunaan Lampu Sein	62
Gambar 4. 26 Tampilan Menu Tata Cara Mengemudi di Persimpangan.....	63
Gambar 4. 27 Tampilan Menu Tata Cara Mengemudi di Perlintasan Kereta Api .	64
Gambar 4. 28 Tampilan Menu Kewajiban Mengemudi Saat Memperlambat Kendaraan	65
Gambar 4. 29 Tampilan Menu Rambu dan Marka	66
Gambar 4. 30 Tampilan Menu Rambu Lalu Lintas	67
Gambar 4. 31 Tampilan Menu Rambu Peringatan	67
Gambar 4. 32 Tampilan Menu Rambu Larangan	68
Gambar 4. 33 Tampilan Menu Rambu Perintah.....	68
Gambar 4. 34 Tampilan Menu Rambu Petunjuk.....	69
Gambar 4. 35 Tampilan Menu Marka Jalan.....	70
Gambar 4. 36 Tampilan Menu Marka Membujur	70
Gambar 4. 37 Tampilan Menu Marka Melintang	71
Gambar 4. 38 Tampilan Menu Marka Serong.....	71
Gambar 4. 39 Tampilan Menu Marka Lambang.....	72
Gambar 4. 40 Tampilan Menu Marka Lainnya	72
Gambar 4. 41 Grafik Pre Test	85
Gambar 4. 42 Grafik Post Test.....	87
Gambar 4. 43 Grafik Perbandingan Tingkat Pemahaman Siswa.....	88

DAFTAR RUMUS

Rumus 3. 1 Taraf kesukaran soal	34
Rumus 3. 2 Analisis daya pembeda	34

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Lembar Validasi Aplikasi Mobile Learning
- Lampiran 2 Lembar Validasi Soal *Pre Test* dan *Post Test*
- Lampiran 3 Soal Tes Penelitian
- Lampiran 4 Jawaban Soal
- Lampiran 5 Hasil Perhitungan Taraf Kesukaran Soal
- Lampiran 6 Hasil Perhitungan Daya Pembeda Butir Soal
- Lampiran 7 Hasil Perhitungan Data *Pre Test*
- Lampiran 8 Hasil Perhitungan Data *Post Test*
- Lampiran 9 Tabel R
- Lampiran 10 Hasil Output Uji Validitas
- Lampiran 11 Hasil Output Uji Reliabilitas
- Lampiran 12 Hasil Uji Normalitas
- Lampiran 13 Hasil Uji *Paired T-Test*