

SKRIPSI
PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN
***PARKING CHARGE NOTICES (PCN)* PADA PARKIR LIAR**
DI PASAR TANAH ABANG JAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :
Melenneta Aisyah Putri
18.01.0553

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA
SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

SKRISPI
PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN
***PARKING CHARGE NOTICES (PCN)* PADA PARKIR LIAR**
DI PASAR TANAH ABANG JAKARTA

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh:
Melenneta Aisyah Putri
18.01.0553

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN REKAYASA
SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2022

HALAMAN PERSETUJUAN
PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN
PARKING CHARGE NOTICES (PCN) PADA PARKIR LIAR DI
PASAR TANAH ABANG JAKARTA

*(The Perception of The Society on The Implementation of Parking
Charge Notices on Illegal Parking in Tanah Abang Market Jakarta)*

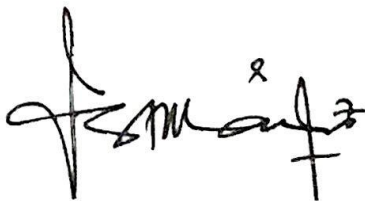
Disusun Oleh :

Melenneta Aisyah Putri

18.01.0553

Telah disetujui oleh :

Pembimbing 1

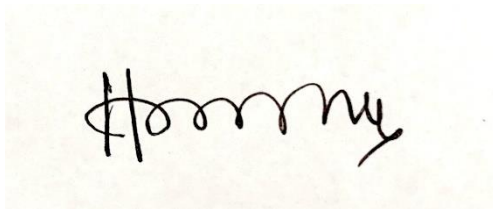


DR. SITI MAIMUNAH. S.Si., M.S.E., M.A.

NIP. 197805232003122001

Tegal, Juli 2022

Pembimbing 2



NUGROHO SUADI, A.TD., M.T.

NIP.195711301980011001

Tegal, Juli 2022

HALAMAN PENGESAHAN
PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN *PARKING*
CHARGE NOTICES (PCN) PADA PARKIR LIAR DI PASAR TANAH
ABANG JAKARTA

*(The Perception of The Society on The Implementation of Parking
Charge Notices on Illegal Parking in Tanah Abang Market Jakarta)*

Disusun Oleh :

Melenneta Aisyah Putri

Notar : 18.01.0553

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 27 Juli 2022

Ketua Sidang

DR. SITI MAIMUNAH. S.Si., M.S.E., M.A.

NIP. 197805232003122001

Penguji 1

Ahmad Basuki., S. Psi., M.Sc

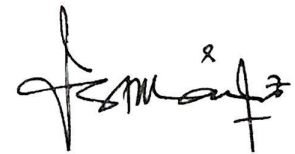
NIP. 198309252008121001

Penguji 2

Frans Tohom, S.I, M.I

NIP. 1988060520109021004

Tanda tangan



Tanda tangan



Tanda tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



HANENDYO PUTRO, ATD., MT

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bentanda tangan di bawah ini

Nama : Melenneta Aisyah Putri

Notar : 18.01.0553

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa proposal skripsi dengan judul "PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN *PARKING CHARGE NOTICES (PCN)* PADA PARKIR LIAR DI PASAR TANAH ABANG JAKARTA" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di suatu lembaga Pendidikan Tinggi, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka. Dengan demikian saya menyatakan bahwa proposal skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila proposal skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, Juli 2022

Yang menyatakan,



Melenneta Aisyah Putri

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Tuhan Yang Maha Esa, sehingga pembuatan proposal skripsi yang berjudul "PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KEBIJAKAN *PARKING CHARGE NOTICES (PCN)* PADA PARKIR LIAR DI PASAR TANAH ABANG JAKARTA" dapat diselesaikan dengan baik. Penulis menyadari bahwa penyusunan proposal skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sekaligus sebagai Dosen Pembimbing I yang telah memberikan sumbangsih, nasehat, dan saran yang sangat berarti selama bimbingan.
2. Bapak Hanendyo Putro, MT. selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Nugroho Suadi, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama penyusunan proposal skripsi.
4. Semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan proposal skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam proposal skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih dan semoga proposal skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Tegal, Juli 2022

Penulis



Melenneta Aisyah Putri

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	4
I.3. Batasan Masalah	4
I.4. Tujuan Penelitian	5
I.5. Manfaat Penelitian.....	5
I.6. Sistematika Penulisan Laporan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II. 1. Keaslian Penelitian	7
II. 2. Parkir	11
II. 3. Parkir Liar.....	12
II. 4. Persepsi.....	13
II.5. Parking Charge Notices (PCN).....	14
BAB III METODE PENELITIAN	17
III. 1. Lokasi Penelitian	17
III. 2. Bagan Alir.....	18
III. 3. Teknik Pengumpulan Data.....	19
III. 3. 1. Pengumpulan Data Primer	19
III. 3. 2. Pengumpulan Data Sekunder.....	23

III. 4. Teknik Analisis Data	23
III. 4. 1. Wawancara	24
III. 4. 2. Kuesioner	24
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	29
IV. 1. Hasil Penelitian.....	29
IV. 1. 1. Kondisi Parkir Liar di Pasar Tanah Abang	29
IV. 1. 2. Data Pelanggaran Kasus Parkir Liar di Jakarta Periode 2017- 2021	32
IV. 1. 3. Hasil Wawancara	35
IV. 1. 4. Hasil Kuesioner.....	40
IV. 2. Analisis Data	57
IV. 2. 3. Pengertian atau pemahaman masyarakat terhadap Kebijakan <i>Parking Charge Notices</i>	58
IV. 2. 4. Penilaian masyarakat terhadap Kebijakan <i>Parking Charge Notices</i>	60
BAB V PENUTUP	62
V. 1. Kesimpulan	62
V. 2. Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar. II.1. Kartu denda Parking Charge Notices	13
Gambar. III.1. Lokasi Penelitian Pasar Tanah Abang	16
Gambar. III.2. Lokasi Studi Kasus Jl. KH. Mas Mansyur	17
Gambar. IV. 1. Pelanggaran Parkir Liar Per Jenis Penindakan.....	32
Gambar. IV. 2. Pelanggaran Parkir Liar Per Sudinhub	33
Gambar. IV. 3. Pelanggaran Parkir Liar Per Tahun.....	34
Gambar. IV. 4. Usia Responden	42
Gambar. IV. 5. Jenis Kelamin Responden.....	43
Gambar. IV. 6. Pendidikan Terakhir Responden	44
Gambar. IV. 7. Jenis Pekerjaan Responden.....	45
Gambar. IV. 8. Domisili Responden	46
Gambar. IV. 9. Apakah anda pernah memikirkan kendaraan anda secara ilegal?	47
Gambar. IV. 10. Apakah anda merasa aman ketika memikirkan kendaraan anda secara ilegal?	48
Gambar. IV. 11. Apakah anda pernah menjumpai pengendara lain yang memikirkan kendaraannya secara ilegal?	49

- Gambar. IV. 12.** Apakah anda merasa terganggu jika mendapati pengendara lain yang memakirkan kendaraannya secara ilegal?..... 50
- Gambar. IV. 13.** Melihat kondisi saat ini, apakah usaha dari pemerintah dalam penuntasan permasalahan parkir liar sudah berjalan dengan maksimal? 51
- Gambar. IV. 14.** Dari penjelasan yang telah diberikan, apakah anda mengerti tentang Kebijakan Parking Charge Notices? 52
- Gambar. IV. 15.** Apakah jika diterapkannya Kebijakan Parking Charge Notices anda akan tetap memakirkan kendaraan anda secara ilegal?..... 53
- Gambar. IV. 16.** Apakah jika diterapkannya Kebijakan Parking Charge Notices dapat membantu mengurangi angka pelanggaran parkir liar?..... 54
- Gambar. IV. 17.** Apakah jika diterapkannya Kebijakan Parking Charge Notices akan membantu pemerintah dalam menuntaskan permasalahan parkir liar?..... 55
- Gambar. IV. 18.** Apakah tarif denda pada Kebijakan Parking Charge Notices dapat ditetapkan sesuai kondisi pada lokasi tertentu? (semakin padat lalu lintas pada suatu lokasi tersebut, maka semakin tinggi tarif denda)..... 56

DAFTAR TABEL

Tabel. I.1. Keaslian Penelitian.....	6
Tabel. III.1. Skoring Kuesioner	22
Tabel. III. 2. Nilai R pada Uji Reliabilitas.....	26
Tabel III. 1. Blueprint Indikator Pertanyaan Wawancara.....	20
Tabel. III. 3. Nilai Interval Analisis Skala Likert	28
Tabel. III. 4. Hasil Survei Kondisi Pasar Tanah Abang.....	29
Tabel. IV. 1. Hasil Uji Validitas.....	41
Tabel. IV. 2. Hasil Uji Reliabilitas	41
Tabel. IV. 1. Hasil Analisis Interval.....	57

INTISARI

Tingginya angka kasus parkir liar di Pasar Tanah Abang telah menggerakkan pemerintah untuk menjalankan beberapa penindakan seperti salah satunya yaitu penderekan kendaraan yang parkir liar, namun dalam periode 2017-2021 kasus parkir liar tetap meningkat. Penelitian ini bertujuan mengukur persepsi masyarakat dan Dinas perhubungan DKI Jakarta terhadap rencana penerapan Kebijakan *Parking Charge Notices*.

Pengambilan data diambil dengan dua cara yaitu wawancara dan kuesioner online. Adapun data tersebut dianalisis secara analisis deskriptif kualitatif, analisis skala interval serta analisis deskriptif kuantitatif.

Hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa masyarakat dan Dinas Perhubungan DKI Jakarta setuju jika akan diberlakukannya Kebijakan *Parking Charge Notices*. Didapati hasil skala interval pada masyarakat yaitu 30,67 dalam artian berpredikat "B" atau "Setuju" dan skala interval Petugas Dinas Perhubungan DKI Jakarta yaitu 30,83 dalam artian berpredikat "B" atau "Setuju".

Kata Kunci: Parkir Liar, Parking Charge Notices, Pasar Tanah Abang Jakarta, Persepsi Masyarakat, Kuesioner, Wawancara.

ABSTRACT

The government has taken many measures, including towing illegally parked vehicles, in response to the large number of illegal parking cases at Tanah Abang Market. However, during the period from 2017 to 2021, the number of illegal parking cases increased. The purpose of this study is to evaluate how the general public and the DKI Jakarta Transportation Agency feel about the proposed implementation of the Parking Charge Notices Policy.

Data collection was taken in two ways, interviews and online questionnaires. The data analyzed by qualitative descriptive analysis, interval scale analysis and quantitative descriptive analysis.

The results of this study can be concluded that the community and the DKI Jakarta Transportation Service agree if the Parking Charge Notices Policy will be implemented. The results of the interval scale in the community were 30.67 in the sense of being "B" or "Agree" and the interval scale of DKI Jakarta Transportation Service Officers was 30.83 in the sense of being predicated "B" or "Agree".

Keywords: Illegal Parking, Parking Charge Notices, Tanah Abang Market Jakarta, Public Perceptions, Questionnaires, Interviews.