

BAB V

PENUTUP

V. 1. Kesimpulan

Berdasarkan rumusan masalah dan tujuan, dari hasil 62 teknik yang telah peneliti lakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Didapati hasil wawancara pada 8 narasumber pada masing-masing karakteristik pekerjaan yaitu dua Petugas Satpam, dua Pengunjung Pasar Tanah Abang, dua Pemilik Toko di Pasar Tanah Abang dan dua Petugas Parkir di Pasar Tanah Abang mengakui merasa tidak nyaman jika menjumpai pengendara lain yang memarkirkan kendaraannya di tempat yang tidak seharusnya, adapun karenanya 8 narasumber tersebut setuju jika nantinya akan diberlakukan Kebijakan *Parking Charge Notices*.
2. Hasil pada kuesioner *online* yang telah peneliti sebar yaitu didapati sebanyak 218 responden yang terdiri dari 175 masyarakat dan 43 Petugas Dinas Perhubungan DKI Jakarta, jika melihat hasil pada perhitungan analisis interval pada perhitungan skala likert yaitu didapati hasil bahwa terdapat nilai 30,67 di mana skor tersebut berada pada kisaran nilai interval 25,01 – 32,50 yang didapati nilai interval tersebut memiliki predikat B atau "Setuju" pada persepsi masyarakat dan nilai 30,83 di mana skor tersebut berada pada kisaran nilai interval antara 25,01 – 32,50 di mana kisaran nilai interval tersebut mendapati predikat B atau "setuju" pada persepsi Petugas Dinas Perhubungan DKI Jakarta. Adapun angka tersebut menunjukkan baik pada persepsi masyarakat dan Petugas Dinas Perhubungan DKI Jakarta menyetujui jika akan diberlakukannya sistem Kebijakan *Parking Charge Notices* akan membantu menuntaskan permasalahan parkir liar dengan cara mengubah pola pikir masyarakat untuk tidak memarkirkan kendaraannya di tempat yang tidak seharusnya.

V. 2. Saran

1. Penambahan jam pengawasan pada Petugas Dinas Perhubungan DKI Jakarta.
2. Penegasan pada petugas yang berwajib dalam menangani kasus parkir liar pada lokasi yang rawan parkir liar terlebih pada studi kasus yaitu Pasar Tanah Abang.

DAFTAR PUSTAKA

- Anugrahyulmida, (2017). Analisis Kinerja Parkir Sepanjang Jalan Walikota Mustajab Surabaya. UkaRsT VOL.1, NO.1 TAHUN 2017
- Ariel, (2013). Analisis Efektifitas dan Efisiensi Pelaksanaan Anggaran Belanja Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (BAPPEDA) Minahasa Selatan. ISSN 2303-1174
- Carolinabellaviesta*, (2019). Evaluasi Kebijakan Penanggulangan Parkir Liar di Kota Yogyakarta. *Repo.apmd.ac.id/962/1/*
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. <https://www.andalalindkijakarta.com/file/>
- EastLeigh,(2019).*ParkingPolicy*. Feeney, (1986). Review of the Impact of Parking Policy Measures on Travel Demand
- Firdaus, (2013). Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Pada Ruas Jalan Utama Kota Pangkalpinang
- Giovany, (2019). Pengaruh Parkir di Badan Jalan (On-Street Parking) Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Surya Kencana Simpang Pasar Bogor – Simpang Gg. Aut). <https://www.academia.edu>
- Hadijah, (2016). Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan. <https://ojs.ummetro.ac.id/index.php>
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia, (1997). <https://habib00ugm.files.wordpress.com>
- Parking Fines In The UK – MUST WATCH – YouTube*. www.eastleigh.gov.uk/media/7101/parking-policy-2020.pdf

- Putri, (2021). Peranan Satuan Polisi Pamong Praja (SATPOL PP) Kota Padang Dalam Menertibkan Pelanggaran Terhadap Parkir Liar. <https://ejurnal.bunghatta.ac.id>
- Rahmawati, (2018). Penegakan Hukum Terhadap Kegiatan Parkir Liar di Kota Cirebon. Hukum Responsif VOL. 9, NO. 2, Agustus 2018
- Sholikhin, (2017). Analisis Karakteristik Parkir di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. Eknika : Engineering and Sains Journal ISSN 2579-5422 online Volume 1, Nomor 2, Desember 2017, 145-150
- Titirlolobi, (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. Jurnal Sipil Statik Vol.4 No.7 Juli 2016 (423-431) ISSN: 2337-6732
- Tripoli, (2019). Analisis Karakteristik Parkir Kendaraan Bermotor. Volume 5. No.2 Oktober 2019
- Zarrisva, (2017). Strategi Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Parkir Liar di Kota Binjai. <https://repo>