

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

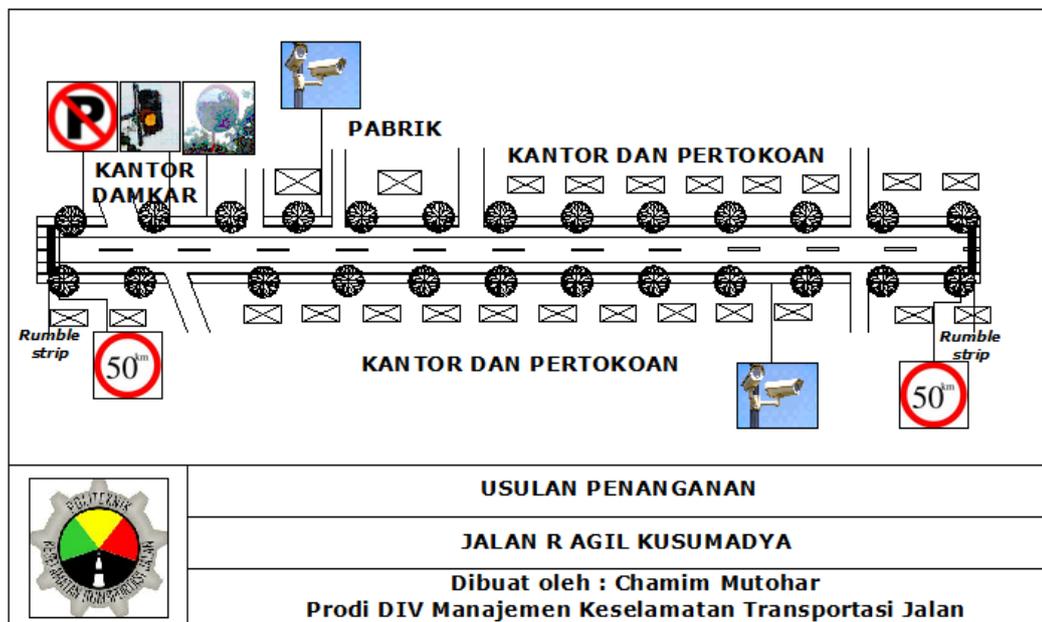
1. Berdasarkan penelitian yang dilakukan menggunakan metode persentil 85 yaitu untuk mengetahui kecepatan existing kendaraan di Jalan Ragil Kusumadya didapatkan hasil untuk kendaraan sepeda motor mencapai 67,98 km/jam sedangkan untuk kendaraan ringan 59,5 km/jam dan untuk kendaraan berat sebesar 58,62 km/jam.
2. Berdasarkan penelitian dan perhitungan yang dilakukan kecepatan rencana Jalan R Agil Kusumadya adalah 50-80 km/jam.
3. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan, kecepatan arus bebas di Jalan R Agil Kusumadya untuk sepeda motor sebesar 46,82 km/jam, kendaraan ringan sebesar 40,64 km/jam, kendaraan berat sebesar 37,99 km/jam dan rata-rata kendaraan sebesar 45,05 km/jam.

B. Saran

1. Perlu dipasang rambu batas kecepatan kendaraan pada segmen 2 Jalan R Agil Kusumadya yaitu 50 km/jam
2. Perlu dilakukan pemasangan *rumble strip* sebagai upaya untuk meningkatkan kewaspadaan kepada pengguna jalan. Dengan adanya usulan pemasangan *rumble strip* ini diharapkan dapat membantu pengguna jalan dalam menginformasikan kondisi jalan tersebut. Sehingga pengguna jalan tersebut dapat berhati-hati saat mengemudikan kendaraannya melintasi area tersebut.
3. Untuk menunjang keberhasilan penetapan batas kecepatan di jalan tersebut maka perlu adanya sosialisasi berupa edukasi atau pembelajaran tentang keselamatan berlalu lintas.
4. Penegakan hukum, dilakukan menggunakan teknologi *speed camera* dengan konsep e-tilang. *Speed camera* merupakan sebuah alat yang dapat mendeteksi kecepatan kendaraan yang melintas di jalan. Alat tersebut digunakan sebagai alat untuk menindak sebuah pelanggaran

batas kecepatan yang dilakukan oleh pengguna jalan. Penerapan e-tilang di Kota Kudus memang belum terlaksana. Untuk itu, dilihat dari berbagai manfaat yang diperoleh dari e-tilang menggunakan *speed camera* maka usulan tersebut dapat meningkatkan efektivitas dalam proses penegakan hukum terhadap pelanggaran yang ditimbulkan oleh perilaku pengemudi.

Berikut ini merupakan usulan penanganan untuk menunjang keberhasilan penetapan batas kecepatan pada segmen 2 Jalan R Agil Kusumadya, Kota Kudus :



Gambar 4. 18 Usulan penanganan

(Sumber : Hasil Analisis, 2019)

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2001). *A Policy On Geometric Design Of Highways And Streets*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga dan Direktorat Jenderal Pekerjaan Umum. 1992. *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. *Standar Geometrik Jalan Perkotaan*. Jakarta.
- Kawulur, C., & Sendow, T. (2013). *Analisa Kecepatan Yang Diinginkan Oleh Pengemudi (Studi Kasus Ruas Jalan Manado-Bitung)*. *Jurnal Sipil Vol. 1(4)*, 289–297.
- Kementerian Perhubungan. 2006. *Keputusan Menteri Nomor 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Lembaran RI Tahun 2006. Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. 2014. *Peraturan Menteri No 13 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2019. *Peta-infrastruktur-kabupaten-kudus*
- Pemerintah Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah No 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang No 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara
- Praca zbiorowa: Transportation Research Board. 2000. *Highway capacity manual. Environmental Protection*. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)HY.1943-7900.0000746](https://doi.org/10.1061/(ASCE)HY.1943-7900.0000746).
- Putri, S. E, 2011. *Analisis Faktor Penentu Batas Kecepatan Kendaraan di Jalan Arteri*. Universitas Indonesia.
- Satuan Polisi Lalu Lintas Polres Kudus.2019.*
- Sugiyanto, G., & Malkhamah, S. (1952). *Determining The Maximum Speed Limit In Urban Road To Invrease Traffic Safety*. *Jurnal Teknologi (Sciences & Engineering)*, 5(4), 359–364.

- Sugiyono. 2015. *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan kualitatif, Kuantitatif dan R & D)*. Penerbit CV. Alfabeta: Bandung
- Sukirman, Silvia. (1994). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik*.
- World Health Organization (WHO). 2008. *Global Road Safety Partnership 2008*. Geneva, Switzerland.