

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh dari pelaksanaan penelitian dapat disimpulkan bahwa:

1. Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis *Safety Riding* Sepeda Motor pada SMK dan MA di Kabupaten Ciamis dibuat agar sesuai dengan kebutuhan yang dibutuhkan oleh objek sasaran pada SMK dan SMA di Kabupaten Ciamis. Diantaranya pemilihan metode yang tepat, media yang mudah disesuaikan dengan karakteristik sasaran, materi yang berasal dari buku atau modul yang disesuaikan dengan kebutuhan objek sasaran serta Skenario yang dibuat dengan susunan yang dapat membuat objek sasaran semakin tertarik dan mengikuti berjalannya kampanye penyuluhan yang berlangsung.
2. Hasil Uji Coba dilihat dari Tingkat Pemahaman *Safety Riding* dan Tingkat Retensi Memori

Pada SMKN 1 Panumbangan dan MAS Miftahul Falah Panumbangan didapatkan hasil nilai posttest sebesar 88,05 dari nilai pretest 43,8 mengalami peningkatan sebesar 45,1 pada pemahaman *safety riding*. Maka diketahui bahwa perubahan sikap siswa sebelum diberikan penyuluhan masih rendah berbeda setelah diberikan Kampanye Penyuluhan Strategis *Safety Riding* siswa mengalami perubahan sikap dan pemahaman yang semakin meningkat. Retensi memori siswa SMA dan SMK yang diberikan soal post-test dengan jangka waktu 2 minggu mendapatkan hasil lebih besar dari nilai post-test atau nilai saat penyuluhan, maka dapat diketahui retensi memori di setiap siswa SMK maupun SMA memiliki retensi memori yang baik dan dapat dipertahankan.

#### **V.2 Saran**

Berdasarkan hasil analisis data yang diperoleh dari pelaksanaan penelitian dapat diberikan saran yaitu Pihak sekolah dapat meningkatkan tingkat kesadaran lalu lintas kepada siswa siswinya dengan menambahkan

beberapa materi tentang keselamatan dalam pembelajaran seperti dalam pelajaran PPKn. Penempatan banner, pamphlet, sticker ataupun media informasi yang selalu memberikan peringatan ataupun informasi tentang pentingnya keselamatan dan bahaya dari kecelakaan lalu lintas. Adapun dengan cara menerapkan sikap kedisiplinan dengan cara menambahkan materi keselamatan lalu lintas *safety riding* didalam beberapa ekstrakurikuler seperti Pramuka, PKS, dsb. Pemberlakuan kebijakan bagi siswa siswi yang tidak memiliki persyaratan berkendara ataupun belum faham mengenai keselamatan lalu lintas untuk tidak membawa kendaraan pribadi ke Sekolah.

Penelitian lebih lanjut dari penelitian yang sudah dirancang agar kedepannya bisa menjadi landasan ataupun acuan untuk melaksanakan Program Keselamatan agar dapat meningkatkan dan mempertahankan kemampuan dalam berlalu lintas.

## DAFTAR PUSTAKA

- Adhanudin, et al., 2017, "Analisis Perilaku Safety Riding Pada Warga Kampung Safety Di Kelurahan Pandean Lamper Kota Semarang," *Jurnal Kesehatan Masyarakat (Undip)*, Vol. 5, No. 3, Pp. 332-338, Aug. 2017.
- Ady, Waskito And B. Susantono, 2014, "Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Di Lingkungan Kampus Undip," *Teknik PWK (Perencanaan Wilayah Kota)*, Vol. 3, No. 4, Pp. 693-707, Oct. 2014. [Online].
- Anwas, Oos M. 2013. *Pemberdayaan Masyarakat Di Era Global*. Jakarta: Alfabeta
- Arianto, Machfudz Eko, Dan Susan Feriana, 2021, *Pengetahuan Keselamatan Berkendara, Masa Kerja Dan Peran Manajemen Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pengemudi Truk Bermuatan Semen Di PT Energi Sukses Abadi Cilacap*, *An-Nadaa: Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 8 (1) Juni 2021 :14-20
- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Ariwibowo, Raditya, 2013, *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik*, *Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 2 No.1*.
- Bajuri, Z. (2016). *Intervensi Penyuluhan Menggunakan Media Lembar Balik Terhadap Peningkatan Pengetahuan Tentang Bahaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dan pencegahannya Pada Pekerja Las Di Ciputat Kelurahan Pisangan (Skripsi)*. FKIK Uinjakarta.
- Depdiknas. (2014). *Permendikbud No. 146 Tahun 2014*. Jakarta: Depdiknas.
- Dewi, Nur Kumala Dan Arman Syah Putra, 2020, *Sosialisasi Dan Implementasi Aplikasi Edmodo Sebagai Media Pembelajaran Online Di Masapandemic Corona Virus Disease 2019 (Covid-19)*, *Jurnal Ilmiah Teknik Informatika (TEKINFO) Fakultas Teknik - Universitas Persada Indonesia Y.A.I Volume 21, No. 2, Oktober 2020 P-ISSN: 1411-3635*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2015, *Perhubungan Darat Angka Tahun 2013*, Kementerian Perhubungan RI, Jakarta.
- Djemari Mardapi. 2008. *Teknik Penyusunan Instrumen Tes Dan Non Tes*.

Yogyakarta: Mitra Cendikia Offset

- Furchan, Ahmad, 2004, Pengantar Penelitian Dalam Pendidikan. Yogyakarta : Pustaka Belajar
- Goslin, David. A. 2004. Bunga Rampai Sosiologi Keluarga. Jakarta: Yayasan Obor Indonesia.
- Hamzah B. Uno. (2008). Model Pembelajaran Menciptakan Proses Belajar Mengajar Yang Kreatif Dan Efektif. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hidayat, Rifki dan Rahmatsyam Lakoro, 2012, Perancangan Buku Visual Safety Riding Untuk Remaja Usia 16 – 18 Tahun Sebagai Panduan Keselamatan Oleh Honda, Jurnal Sains Dan Seni ITS Vol. 1, No. 1, (Sept. 2012) ISSN: 2301-928X
- Kepolisian Negara Republik Indonesia, 2019, Polantas Dalam Angka Tahun 2014, Korps Lalu Lintas Republik Indonesia, Jakarta.
- Khaerudin (2016). Teknik Penskoran Tes Obyektif Model Pilihan Ganda. Jurnal Madaniyah. Vol 2
- Kurniasih, Dewi Dan Wibowo Arninputro, 2014, Analisa Perilaku Dan Lingkungan Berkendara Sepeda Motor Pada Pelajar Sma Di Surabaya Untuk Menentukan Metode Sosialisasi Dan Pembelajaran Safety Riding Yang Efektif, Jurnal Pendidikan Profesional, Volume 3, No 2, Agustus 2014.
- Lubis, Nur Fitriani Dan Zulkifli Simatupang, 2014, Peningkatan Daya Retensi Siswa Terhadap Konsep- Konsepbiologi Melalui Pemanfaatan Media Adobe Flash Padamodel Pembelajaran Langsung, Prosiding Seminar Nasional Biologi Dan Pembelajarannya Medan, 23 Agustus 2014
- Lukman, Ali, 1996, Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia Yang Disempurnakan. Jakarta, Depdikbud.
- Mainake MB, 2012, Hubungan Antara Tingkat Asupan Energi Dengan Status Gizi Lansia Di Kelurahan Mapanget Barat Kecamatan Mapanget Kota Manado. Kesmas Unsrat. 2012
- Makomulamin Dan Nila Puspita Sari, 2020, Hubungan Riding Condition, Riding Personality dan Vehicle Condition terhadap safety Riding mahasiswa Programstudi S1 Kesehatan masyarakat, Jurnal Ilmu

- Kesehatan Masyarakat (Journal Of Public Health sciences) Kesmas  
 volume 9, Nomor 2, Tahun  
 2021
- Mardalis, 2009, Metode Penelitian Suatu Pendekatan Proposal. Jakarta: Bumi.  
 Aksara. Nasution, S. (2017), Variabel Penelitian, Raudhah.
- Nawawi, Hadari, 2012, Metode Penelitian Bidang Sosial. Yogyakarta: Gajah.  
 Mada University Press.
- Notoatmodjo, S. (2007). Promosi Kesehatan Dan Ilmu Perilaku. JOUR.
- Octavariny, Raisha Et Al., 2021, Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan  
 Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada pekerja, Jurnal  
 Mutiara Kesehatan Masyarakat, 2021; 6 (2): 83-88
- Palennari. 2016. Pengaruh Pembelajaran Integrasi Problem Based Learning  
 Dan Kooperatif Jigsaw Terhadap Keterampilan Berpikir Kritis
- Prima, D. W. et al., (2015), Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Safety  
 Riding Pada Mahasiswa Fakultas X Universitas Diponegoro.  
 Jurnal Kesehatan Masyarakat Volume 3, Nomor 3, 370-381.
- Rakhmani, F., 2013. Kepatuhan Remaja Dalam Berlalu Lintas. Jurnal S-1 Ilmu  
 Sosiatri, [E-Jurnal] 2 (1): Pp.1-7
- Ridha, N. 2017. Proses Penelitian, Masalah, Variabel Dan Paradigma Penelitian  
 . Jurnal Hikmah (14)1, 62-70
- Rogers & Snyder, (2002), Manajemen Kampanye, Venus.
- Rosolino, V. et al., 2014. "Road Safety Performance Assessment: A New Road  
 Network Risk Index For Info Mobility". Social And Behavioral  
 Sciences. Volume 111, Hal. 624-633.
- Rukfiati, Dian Afrilia, 2010, Hubungan Umur, Pengetahuan, Sikap, Dukungan  
 Keluarga, Teman Kerjadengan Praktik Safety Riding Pada Karyawan  
 Bisnis Development Representatif (BDR). Semarang:  
 Universitas Diponegoro.2010.
- Rukmana, Anggraheni, 2014, Sistem Pakar Untuk Mendiagnosis Kerusakan  
 Sepeda Motor Non Injeksi Pada Bengkel Gemilang Jaya Motor  
 Kabupaten Pacitan, Journal Speed – Sentra Penelitian Engineering Dan  
 Edukasi – Volume 6 No  
 4 - 2014 - Ijns.Org
- Santoso, Singgih.. 2001. SPSS Versi 11,5 Mengolah Data Statistik Secara  
 Profesional. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.

- Sarwono, S., 2011. Psikologi Remaja, Jakarta, PT Rajagrafindo Persada
- Satmiko, Haryo. 2018. Keselamatan Transportasi. Depok : Rajawali Pers. Divisi  
Buku Perguruan Tinggi, PT Rajagrafindo Persada.
- Setiabudi, Hendika et al., 2016, Perancangan Kampanye Sosial Tertib Dan Aman  
Berlalu Lintas, Jurnal Seni Desain Dan Budaya Volume 1 No.2  
September  
2016
- Setiawan, A., Sutarto, Indrawati, 2012. Metode Praktikum dalam Pembelajaran  
Pengantar Fisika SMA : Studi Pada Konsep Besaran dan Satuan Tahun  
Ajaran  
2012-2013. Jurnal Pembelajaran Fisika 1(3): 3-8
- Setyowati, Dina Lusiana et al., 2018, Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas  
Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda, The Indonesian  
Journal Of Occupational Safety And Health, Vol. 7, No. 3 September-  
Desember  
2018: 329–338.
- Setyowati, Dina Lusiana dan Iwan Muhamad Ramdan, 2019, Penyuluhan  
Tentang Safety Riding Pada Siswa Sekolah Menengah Pertama Yayasan  
Pendidikan Samarinda (YPS), E-DIMAS: Jurnal Pengabdian Kepada  
Masyarakat, 11(2),  
196-201 ISSN 2087-3565 (Print) Dan ISSN 2528-5041 (Online)
- Sugiyanto, Gito, 2008, Bulan Tertib Lalu Lintas (BTL) Sebagai Upaya Untuk  
Menekan Angka Kecelakaan Dan Biaya Kecelakaan Lalu Lintas Di Desa  
Argorejo, Kecamatan Sedayu, Kabupaten Bantul, Kabupaten Banyumas.  
Artikel Pengabdian Pada Masyarakat.
- Sugiyono. 2007. Statistik Untuk Penelitian. Bandung: Alfabeta, Cv.
- Sugiyono. 2013. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. Bandung:  
Alfabeta.CV
- Sugiyono. 2016. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif,  
Kualitatif, Dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2017. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D. Bandung :  
Alfabeta, CV.
- Tasca, L., 2000, A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research.

Paperpresented at the aggressive Driving Issues Conference,  
Ontario, Canada

- Undang – Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angutan Jalan
- Vandayo, Thufeyl Dan Danial Hilmi, 2020, Implementasi Pemanfaatan Media Visual Untuk Keterampilan Berbicara Pada Pembelajaran Bahasa Arab, *Tarbiyatuna: Jurnal Pendidikan Ilmiah* Vol. 5 No. 2 (Desember) 2020 | 218.
- Widiyanto, M.A, 2013, *Statistika Terapan*, Jakarta : PT Elex Media Komputindo
- Wulandari, A., & I. Wahyuni, 2015, Analisis Ketepatan Kode External Cause Kasus Kecelakaan Lalu Lintas ( KLL ) Berdasarkan ICD-10 Di RSUD Dr . Soekardjo Kota Tasikmalaya Tahun 2014 Analysis Accuracy Of External Cause Code Of Traffic Accident Case Based On ICD-10 In RSUD Dr . Soekardjo Tasi.  
2(6)
- Yusliansyah, 2014, Peranan Sosialisasi Berlalu Lintas Dalam Meningkatkan Ketertiban Pengemudi Sepeda Motor Di Kalangan Pelajar Di Samarinda. *Ejournal Ilmu Komunikasi*. 2(1): 402-418.
- Zanuardi, Arvian Dan Hitapriya Suprayitno, 2018, Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Ahmad Yani Surabaya Melalui Pendekatan Knowledge Discovery In Database, *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas – Vol. 2, No. 1, Maret 2018*
- Zunaidah, Farida Nurlaila dan Mohamad Amin, 2016, Pengembangan Bahan Ajar Matakuliah Bioteknologi Berdasarkan Kebutuhan Dan Karakter Mahasiswa Universitas Nusantara Pgri Kediri, *Jurnal Pendidikan Biologi Indonesia Volume 2 Nomor 1 Tahun 2016 (P-ISSN: 2442-3750; E-ISSN: 2527-6204)*