

SKRIPSI
RANCANGAN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS *SAFETY*
***RIDING* SEPEDA MOTOR UNTUK SMK DAN SMA KABUPATEN**
CIAMIS

**(Studi Kasus : SMKN 1 Panumbangan dan MAS Miftahul
Falah Panumbangan)**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Terapan Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa
Sistem Transportasi Jalan



Disusun Oleh :

HAMDAN MULYANA

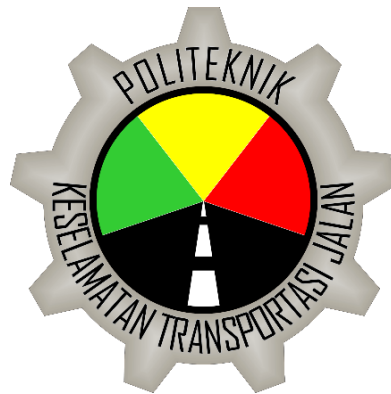
18.01.0492

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

SKRIPSI
RANCANGAN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS *SAFETY*
***RIDING* SEPEDA MOTOR UNTUK SMK DAN SMA KABUPATEN**
CIAMIS

**(Studi Kasus : SMKN 1 Panumbangan dan MAS Miftahul
Falah Panumbangan)**

Ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan memperoleh gelar
Sarjana Terapan Transportasi pada Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa
Sistem Transportasi Jalan



Disusun Oleh :
HAMDAN MULYANA
18.01.0492

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
TAHUN 2022

HALAMAN PERSETUJUAN
DESAIN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS *SAFETY RIDING* SEPEDA
MOTOR UNTUK SMK DAN SMA KABUPATEN CIAMIS
(Studi Kasus : SMKN 1 Panumbangan dan MAS Miftahul Falah
Panumbangan)

DESIGN OF MOTORCYCLE SAFETY RIDING STRATEGIC EXTENSION CAMPAIGN
FOR SMK DAN SMA, CIAMIS DISTRICT

(Case Study : SMKN 1 Panumbangan and MAS Miftahul Falah Panumbangan)

Disusun oleh :

HAMDAN MULYANA

18.01.0492

Telah disetujui oleh:

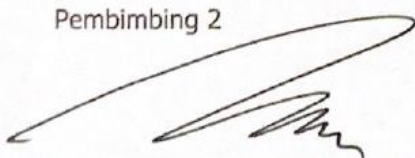
Pembimbing 1

Tanggal 22 Juli 2022


Tri Susila Hidayati, S.Pd., M.Si.
NIP. 19620926 198601 2 002

Pembimbing 2

Tanggal 22 Juli 2022


Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP. 19911205 201902 1 002

HALAMAN PENGESAHAN
**RANCANGAN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS *SAFETY RIDING* SEPEDA
MOTOR UNTUK SMK DAN MA KABUPATEN CIAMIS (Studi Kasus : SMKN 1
Panumbangan dan MAS Miftahul
Falalah Panumbangan)**

**DESIGN OF MOTORCYCLE SAFETY RIDING STRATEGIC EXTENSION
CAMPAIGN FOR SMK AND MA, CIAMIS DISTRICT (Case Study : SMKN 1
Panumbangan dan MAS Miftahul Falalah Panumbangan)**

Disusun oleh:

HAMDAN MULYANA
18.01.0492

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji
Pada tanggal

Ketua Sidang

Tanda Tangan

Suprpto Hadi, S.Pd., M.T.
NIP. 19911205 201902 1 002



Penguji 1

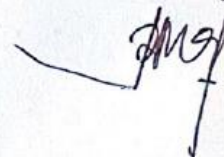
Tanda Tangan

Anton Budiharjo, S.SiT., M.T.
NIP. 19830504 200812 1 001

Penguji 2

Tanda Tangan

Yogi Oktopianto, S.T., M.T.
NIP. 19911024 201902 1 002



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Hanendyo Putro, ATD, M.T
NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hamdan Mulyana

Notar : 18.01.0492

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

menyatakan bahwa Skripsi dengan judul "RANCANGAN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS SAFETY RIDING SEPEDA MOTOR UNTUK SMK DAN SMA KABUPATEN CIAMIS" ini tidak terdapat bagian dari karya ilmiah lain yang telah diajukan untuk memperoleh gelar akademik di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, dan juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang/lembaga lain, kecuali yang secara tertulis disitasi dalam laporan ini dan disebutkan sumbernya secara lengkap dalam daftar pustaka.

Dengan demikian saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur-unsur plagiasi dan apabila skripsi ini di kemudian hari terbukti merupakan plagiasi dari hasil karya penulis lain dan/atau dengan sengaja mengajukan karya atau pendapat yang merupakan hasil karya penulis lain, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik dan/atau sanksi hukum yang berlaku.

Tegal, 21 Juli 2022

menyatakan,



Hamdan Mulyana

PERSEMBAHAN



Dengan Menyebut Nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Alhamdulillah kuanjatkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan karunianya sehingga saya berkesempatan menyelesaikan tugas akhir skripsi saya dengan segala kekurangannya. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan kepada Rasullah Muhammad SAW. Terimakasih untuk Orang tua dan segenap keluarga, Dan yang tersayang untuk Perempuan yang selalu mendukung dalam segala rintangan dan selalu menemani perjuanganku selama perjalanan yang telah dilewati bersama Dyah Pangestu S. Terimakasih atas segalanya... YOU Are The BEST... LOVELY

Alhamdulillah.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas rahmat Allah SWT yang selalu diberikan kelimpahan Rahmat, Taufik serta Hidayah-Nya sehingga tugas pembuatan skripsi berjudul **“RANCANGAN KAMPANYE PENYULUHAN STRATEGIS *SAFETY RIDING* SEPEDA MOTOR UNTUK SMK DAN SMA KABUPATEN CIAMIS”** ini dapat diselesaikan dengan baik tepat pada waktunya. Saya menyampaikan terima kasih atas bantuan dan motivasi dari berbagai pihak yang telah berperan penting dalam penyelesaian proposal tugas akhir ini, yaitu :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S. Si M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Hanendyo Putro A.TD., MT selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
3. Ibu Trisusila Hidayati, S.Pd., M.Si selaku Dosen Pembimbing I;
4. Bapak Suprpto Hadi, S.Pd, M.T selaku Dosen Pembimbing II;
5. Seluruh dosen pengajar Politeknik Keselamatan transportasi Jalan;
6. Orang tua yang saya cintai;
7. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu yang telah membantu dalam terselesaikannya penelitian ini.

Penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan dan menerima saran serta kritik. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya.

Tegal, 21 Juli 2022

Hamdan Mulyana

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	4
I.3 Batasan Masalah	4
I.4 Tujuan	5
I.5 Manfaat.....	5
I.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas	7
II.2 Faktor Penyebab Kecelakaan	7
II.3 Safety Riding	9
II.4 Sepeda Motor	15
II.5 Pengertian Sekolah Menengah Atas (SMA).....	16
II.6 Pengetahuan Keselamatan Lalu Lintas.....	18
II.7 Sosialisasi.....	20
II.8 Media.....	21
II.9 Kampanye Penyuluhan Strategis.....	22
II.10 Penelitian Terdahulu.....	25
BAB III METODE PENELITIAN	27
III.1 Lokasi Penelitian	27
III.2 Bagan Alir	29
III.3 Metode Pengumpulan Data	31

III.3.1 Jenis Data	31
III.3.2 Variabel Penelitian	31
III.3.3 Instrumen Penelitian.....	33
III.3.4 Populasi dan Sampel.....	38
III.4 Metode Analisis Data	40
III.4.1 Uji Validitas Instrumen.....	40
III.4.2 Uji Reliabilitas Instrumen	41
III.4.3 Lembar Observasi Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis.....	43
III.4.4 Uji Normalitas	44
III.4.5 Uji Paired Sample T-Test.....	45
III.4.6 Uji Homogenitas.....	45
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	47
IV.1 Hasil Validitas dan Reliabilitas Kuisisioner	47
IV.2 Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	49
IV.2.1 Identifikasi Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	49
IV.2.2 Pemilihan Sasaran Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis.....	50
IV.2.3 Tujuan Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	50
IV.2.4 Pemilihan Materi Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	51
IV.2.5 Pemilihan Metode Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis.....	51
IV.2.6 Pemilihan Media Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis.....	53
IV.2.7 Perencanaan Skenario Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	56
IV.3 Pelaksanaan Kampanye Penyuluhan Strategis	57
IV.4 Hasil Uji Coba.....	60
IV.4.1 Hasil Pengukuran Pemahaman <i>Safety Riding</i>	60
IV.4.2 Hasil Pengukuran Retensi Memori <i>Safety Riding</i>	67
IV.4.3 Pembahasan	70
BAB V PENUTUP.....	73
V.1 Kesimpulan	73
V.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA.....	75
LAMPIRAN	80

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Bagian-bagian Sepeda Motor	12
Tabel II. 2 Penelitian Terdahulu	25
Tabel III. 1 Rencana Kegiatan	33
Tabel III. 2 Lembar Penilaian Prasyarat Kampanye Penyuluhan Strategis	34
Tabel III. 3 Penilaian Kuesioner untuk pengukuran pemahaman.....	36
Tabel III. 4 Kriteria Keberhasilan Siswa Mengerjakan Soal	36
Tabel III. 5 Retensi Memori Pemahaman Safety Riding.....	37
Tabel III. 6 Tabel Persentase Kategori Retensi	38
Tabel III. 7 Jumlah Pengurus Osis	39
Tabel III. 8 Lembar Observasi Desain Kampanye Penyuluhan Strategis	43
Tabel IV. 3 Tabel Validitas Pengetahuan Safety Riding.....	47
Tabel IV. 4 Kriteria Pengetahuan <i>Safety Riding</i>	48
Tabel IV. 6 Reliability Statistics	48
Tabel IV. 7 Kepemilikan Kendaraan pada Kelas XI	49
Tabel IV. 8 Kondisi Kendaraan Kelas XI yang Sesuai Standar.....	49
Tabel IV. 9 Kondisi Kendaraan Kelas XI yang Tidak Sesuai Standar	50
Tabel IV. 10 Susunan Acara Kampanye Penyuluhan Strategis.....	56
Tabel IV. 11 Nilai Hasil Pemahaman Safety Riding.....	60
Tabel IV. 12 Nilai Hasil Pemahaman Safety Riding.....	62
Tabel IV. 13 Uji Homogenitas.....	63
Tabel IV. 14 Hasil Uji Normalitas Pre-test dan Post-test di SMKN 1 Panumbangan.....	63
Tabel IV. 15 Hasil Uji Normalitas Pre-test dan Post-test	64
Tabel IV. 16 Hasil Uji Normalitas Pre-test dan Post-test	65
Tabel IV. 17 Uji Paired Sample T Test Pemahaman	65
Tabel IV. 18 Uji Paired Sample T Test Pemahaman	66
Tabel IV. 19 Hasil Pengukuran Retensi Memori Pemahaman	67
Tabel IV. 20 Hasil Pengukuran Retensi Memori Pemahaman	68
Tabel IV. 21 Rata-rata hasil penilaian pemahaman retensi memori	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Peta Kabupaten Ciamis.....	27
Gambar III. 2 SMKN 1 Panumbangan (Dokumentasi Peneliti, 2022)	28
Gambar III. 3 MAS Miftahul Falah Panumbangan (Dokumentasi Peneliti, 2022).....	28
Gambar III. 4 Bagan Alir	29
Gambar IV. 1 Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis	49
Gambar IV. 2 Paparan PowerPoint Keselamatan	51
Gambar IV. 3 Tampilan dari PowerPoint Safety Riding.....	52
Gambar IV. 4 Penyampaian materi melalui Video Animasi.....	52
Gambar IV. 5 Penyampaian Materi Lewat Media Sosial	52
Gambar IV. 6 Video Animasi Ke-1	53
Gambar IV. 7 Video Animasi Ke-2.....	53
Gambar IV. 8 Video Animasi Ke-3.....	54
Gambar IV. 9 Banner Safety Riding.....	54
Gambar IV. 10 Pamflet Safety Riding.....	55
Gambar IV. 11 Sticker 1 dan 2.....	55
Gambar IV. 12 Perkenalan Diri dan PKTJ Tegal.....	57
Gambar IV. 13 Pelaksanaan PreTest.....	58
Gambar IV. 14 Penyampaian Materi Penyuluhan.....	58
Gambar IV. 15 Menampilkan Video Animasi Keselamatan	59
Gambar IV. 16 Sesi Tanya Jawab	59
Gambar IV. 17 Foto Bersama Siswa Siswi Pengurus Osis.....	60
Gambar IV. 18 Diagram Penilaian Pemahaman Safety Riding SMKN 1 Panumbangan	61
Gambar IV. 19 Diagram Penilaian Pemahaman Safety Riding MAS Miftahul Falah	62

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	81
Lampiran 2	82
Lampiran 3	85
Lampiran 4	89
Lampiran 5	92
Lampiran 6	93
Lampiran 7	94

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya pendidikan keselamatan berlalu lintas terutama pemahaman *Safety Riding* Sepeda Motor yang digunakan untuk meningkatkan pemahaman dan sikap pengguna jalan dalam berlalu lintas mulai diperkenalkan sejak usia dini. Penelitian ini bertujuan untuk membuat Bentuk Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis *Safety Riding* Sepeda Motor pada SMK dan SMA di Kabupaten Ciamis dalam meningkatkan *Safety Riding* Sepeda Motor pada SMK dan SMA di Kabupaten Ciamis dan mengetahui efektifitas penggunaan media ini dalam meningkatkan pemahaman siswa tentang *Safety Riding* Sepeda Motor.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian metode R&D. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode R&D (Research and Development). Kemudian Penelitian kuantitatif dengan menggunakan metode pre-experimental design tipe *one group pretest-posttest* (tes awal-tes akhir kelompok tunggal).

Rancangan Kampanye Penyuluhan Strategis *Safety Riding* Sepeda Motor pada SMKN 1 Panumbangan dan MAS Miftahul Falah Panumbangan didapatkan hasil nilai posttest sebesar 88,05 dari nilai pretest 43,8 mengalami peningkatan sebesar 45,1 pada pemahaman *safety riding*. Retensi memori selama 2 minggu sangat baik karena dapat tetap memperoleh skor diatas 70%.

Kata kunci : *Safety Riding* Sepeda Motor, Kampanye Penyuluhan Strategis, Usia Remaja.

ABSTRACT

This research is motivated by the importance of traffic safety education, especially the understanding of Motorcycle Safety Riding which is used to improve understanding, change attitudes and skills of road users in traffic which is introduced from an early age. This study aims to create a Design Form of Motorcycle Safety Riding Campaign Design for Vocational High Schools and High Schools in Ciamis Regency in improving Motorcycle Safety Riding in SMK and MA in Ciamis Regency and find out the effectiveness of using this media in increasing students' understanding of Motorcycle Safety Riding.

This research uses the research method of R&D method. The research method used in this research is the R&D (Research and Development) method. Then quantitative research using the pre-experimental design method type one group pretest-posttest (single group initial test end test).

The design of the Motorcycle Safety Riding Strategic Counseling Campaign Design at SMKN 1 Panumbangan and MAS Miftahul Falah Panumbangan, the posttest score of 88.05 from the pretest value of 43.8 increased by 45.1 in understanding safety riding. Memory retention for 2 weeks is very good because it can still get a score above 70%.

Keywords : *Motorcycle Safety Riding, Strategic Counseling Campaign Design, Adolescent Age.*