

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Permasalahan yang ada dalam transaksi pembayaran jalan tol yang ada di Indonesia yang sering dikeluhkan oleh masyarakat adalah mengenai antrian kendaraan di gerbang tol. Dengan adanya antrian maka akan ada tundaan waktu perjalanan yang dialami oleh pengguna jalan.
2. *Multi Lane Free Flow* layak dan dapat diterapkan di Indonesia dilihat dari kelebihanannya. Saat ini masih dilakukan kajian oleh pemerintah dalam hal ini adalah BPJT yang saat ini sedang bekerja sama dengan pihak dari Hungaria untuk melakukan pengkajian jalan tol di Indonesia. Namun, sampai saat ini juga belum ditentukan teknologi apa yang akan diterapkan karena perlu adanya pertimbangan dan adanya penyamaan teknologi di seluruh jalan tol di Indonesia.

B. Saran

1. Dengan berkembangnya teknologi yang ada saat ini Indonesia perlu menyesuaikan dan segera mengikuti teknologi yang sudah berkembang. Seperti teknologi *Multi Lane Free Flow* yang memiliki manfaat yang lebih bagi pengguna jalan tol di Indonesia.
2. Perlu adanya penelitian lebih lanjut oleh pengatur jalan tol dan badan usaha jalan tol mengenai *Multi Lane Free Flow*, agar *multi lane* ini tidak sekedar rencana belaka namun segera diwujudkan untuk diterapkan.
3. Pembuatan Standar Operasional Pelaksanaan yang jelas mengenai perusahaan *Multi Lane Free Flow* dan pemasangannya agar dapat terorganisir dengan baik.
4. Dilakukan pendataan yang jelas mengenai kepemilikan kendaraan agar tidak ada pihak yang dirugikan baik dari pengguna kendaraan maupun pemilik dari kendaraan.

5. Pemberian edukasi dan pengenalan teknologi kepada masyarakat agar masyarakat dapat segera menyesuaikan dengan perkembangan teknologi yang ada.
6. Adanya penelitian lanjutan dari penelitian sebelumnya yang lebih mendalam mengenai penerapan *Multi Lane Free Flow*.

DAFTAR PUSTAKA

____, 2005. Peraturan Pemerintah Nomor 15 tahun 2005 Jalan Tol. Presiden Republik Indonesia.

Aleatica Labs. 2018. *Multi-Lane Free-Flow tolling system (MLFF)*. Madrid.

Antonius. 2019. *Single Lane Free Flow Bakal Diterapkan di Tol Tangerang-Merak*. www.truckmagz.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Cermati. 2017. *Bayar Tol Wajib Gunakan E-Money Berlaku Oktober 2017*. www.cermati.com. Diakses pada 17 Juli 2019.

Commission, European. 2016. *Technology Options and Interoperability for Urban Vehicle Access Regulation (UVAR) Schemes*. Eropa.

Continental. 2019. *Dedicated Short range Comunication (DSRC)*. www.continental-automotive.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Eridani, D., Yuli C. Dan Imam Santoso. 2011. *Simulasi Gerbang Tol Menggunakan RFID (Radio Frequency Identification)*. Semarang: TRANSMISI 13 (2).

Fajar, Taufik. 2019. *Kepala BKPM Pastikan Investasi Tumbuh Pasca Pemilu*. www.economy.okezone.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Fluidmesh. 2019. *DSRC-Dedicated Short Range Communications*. www.fluidmesh.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Global Navigation Satellite Systems Agency, European. 2017. *What is GNSS?*. www.gsa.europa.eu. Diakses pada 23 Juli 2019.

Gunawan, Ikhsan. 2010. *Motivasi Kerja Guru Tidak Tetap di Berbagai SMA Swasta di Kota Semarang*. Semarang: Skripsi. Universitas Diponegoro Semarang.

HU-GO, *Electronic Toll System. About the Introduction of the System*. www.hu-go.hu. Diakses pada 18 Juli 2019.

Idtesis. 2018. *Gambaran PEST Analysis*. www.idtesis.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Immersa Lab. 2018. *Pengertian RFID dan Cara Kerjanya*. www.immersa-lab.com. Diakses pada 18 Juli 2019.

Its World Congress. 2017. *The Progress & Future Steps of Multi-Lane Free Flow Tolling*. Montreal.

Kapsch TrafficCom. *Multi Lane Free Flow Tolling*. Austria.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2017. *Implementing Electronic Toll Collection In Indonesia Toll Road*. Jakarta.

Ligo, Alexandre. 2015. *DSRC-Based Communications*. www.researchgate.net. Diakses pada 23 Juli 2019.

Maxmanroe. 2019. *Analisis SWOT: Pengertian, Unsur-Unsur, Manfaat, Faktor, dan Contohnya*. www.maxmanroe.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Mazlizan, Syafiza. 2015. *Consumer Acceptance of Innovative Toll Road Services: Multi Lane Free Flow (MLFF) System In Malaysia*. Melaka: Skripsi. Universiti Teknikal Malaysia Melaka.

Moleong, Lexy. 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif (Edisi Revisi)*. Bandung : Remaja Rosda Karya.

Nam, Na-kyung. 2014. *Free Flow Multi Lane Smart Tolling System*. Seoul.

Národná Diaľničná Spoločnosť, A.S. 2010. *Multi-Lane Free Flow Electronic Tolling In The Slovak Republic*. Slovakia.

Novatel. 2019. *Satellite Based Augmentations Systems*. www.novatel.com. Diakses pada 22 Juli 2019.

Prabowo, Dani. 2018. *Mundur, Penerapan "Multi Lane Free Flow" di Tol*. www.properti.kompas.com. Diakses pada 17 Januari 2019.

PU-net. 2017. *Menteri Basuki Menerima Kunjungan Menteri Pembangunan Nasional Hungaria*. www.pu.go.id. Diakses pada 17 Juli 2019.

Ramadhan, Ardito. 2019. *Jasa Marga Uji Coba Sistem Transaksi "Single Lane Free Flow", apa itu?*. www.amp.kompas.com. Diakses pada 23 Juli 2019.

Sekar, Ulfa. 2019. *Multi Lane Free Flow: Bayar Tol Tanpa Ngerem di 2019*. www.moneysmart-id.cdn.ampproject.org. Diakses pada 20 Juli 2019.

Setyowati, Desy. 2017. *Sistem MLFF Berlaku 2018, Pengguna Tak Perlu Berhenti di Gerbang Tol*. www.katadata.co.id. Diakses pada 17 Januari 2019.

Sugiyono. 2008. *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, R & D)*. Bandung: Alfabeta.

Sumantri, Hajar. 2019. *Apa itu MLFF dan SLFF? Apa perbedaannya?*. www.id.quora.com. Diakses pada 23 Juli 2019.