

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Hasil Inventarisasi Perlengkapan Jalan

a. Jalan Sukowati

Rambu yang terpasang, berjumlah 103 rambu dengan kondisi baik sejumlah 78 rambu dan kondisi rusak sebanyak 25 rambu. Marka *Zebracross* sebanyak 12 buah dengan kondisi baik 8 dan *zebracross* dengan kondisi rusak 4, *yellow box* satu buah dengan kondisi baik dan ZoSS satu buah dengan kondisi rusak. APILL satu warna (*warning light*) terdapat 2 buah dan jenis APILL tiga warna 5 buah. PJU sebanyak 88 buah, terdiri dari 23 buah jenis lampu LED dan 65 buah jenis lampu SON.

b. Jalan Ahmad Yani

Rambu yang terpasang, berjumlah 70 rambu dengan kondisi rusak sebanyak 25 rambu. Marka *Zebracross* sebanyak 6 buah dengan kondisi rusak, marka lajur khusus sepeda dengan kondisi baik dan satu buah ZoSS dengan kondisi rusak. APILL satu warna (*warning light*) terdapat 3 buah dengan kondisi rusak dan jenis APILL tiga warna 2 buah. PJU sebanyak 23 buah dengan jenis lampu SON.

c. Jalan RA. Kartini

Rambu yang terpasang, berjumlah 66 rambu dengan kondisi baik sejumlah 35 rambu dan kondisi rusak sebanyak 31 rambu. Marka *Zebracross* satu buah dengan kondisi pudar. APILL satu warna (*warning light*) 2 buah dan jenis APILL tiga warna 1 buah. PJU sebanyak 34 buah dengan jenis lampu SON.

d. Jalan Veteran

Rambu yang terpasang, berjumlah 58 rambu dengan kondisi baik sejumlah 41 rambu dan kondisi rusak sebanyak 17 rambu. Marka

Zebracross sebanyak 2 buah. APILL satu warna (*warning light*) terdapat 1 buah dengan kondisi lampu hijau dan kuning mati. Penerangan jalan umum sebanyak 19 buah dengan jenis lampu SON.

2. Sistem Informasi Geografis Perlengkapan Jalan

Dengan adanya Sistem Informasi Geografis berbasis webGIS, dapat membantu pihak Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen dalam monitoring data perlengkapan jalan. Sistem informasi ini dapat menyajikan data spasial (berupa koordinat dan keterangannya) kedalam peta digital. Pada *website* admin dirancang beberapa fasilitas yaitu admin dapat melakukan manajemen data berupa tambah, edit, hapus dan cetak data. Sedangkan *website* pengunjung dirancang beberapa fasilitas yaitu dapat melihat informasi mengenai *website*, dan melihat data perlengkapan jalan yang tertuang dalam peta digital.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Dinas Perhubungan Kabupaten Sragen melakukan pemeliharaan/penanganan perlengkapan jalan berdasarkan data hasil survei yaitu kondisi rambu penyok, warna daun rambu pudar/kotor, rambu tertutup pohon, marka pudar, lampu APILL dan PJU yang mati. Pemeliharaan yang dimaksud berupa mengganti perlengkapan jalan yang rusak, pengecatan ulang dan menghilangkan korosi pada perlengkapan jalan, memantau keberadaan dan kinerja perlengkapan jalan, menghilangkan atau menyingkirkan benda-benda yang dapat mengurangi atau menghilangkan fungsi/kinerja perlengkapan jalan. Serta diharapkan dapat menerapkan sistem informasi ini untuk semua jalan yang ada di Kabupaten Sragen.
2. Untuk penelitian selanjutnya perlu dilakukan uji validasi ahli agar sistem informasi dapat diterima dan diterapkan di Dinas Perhubungan lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Ladjamudin, A.-B. bin. (2013). *Analisis dan Desain Sistem Informasi (Pertama)*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Roger S. Pressman. (2002). *Rekayasa Perangkat Lunak: Pendekatan Praktisi (Buku Dua)* (ke dua). Yogyakarta: Penerbit Andi
- Sutarman. (2013). *Membangun Aplikasi Web dengan PHP dan MySQL* (kedua). Yogyakarta: Graha Ilmu
- Alfaris, H. B. I., Anam, C., dan Masy'an, A. (2013). *Implementasi Black Box Testing pada Sistem Informasi Pendaftaran Santri Berbasis Web dengan Menggunakan PHP dan MYSQL*. Jombang : Universitas KH. Abdul Wahab Hasbullah. 6(1), 23–38.
- Bayu, B. (2016). *Rancang Bangun Software identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan di Kab. Natuna Berbasis Webgis*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Budiman, A. (2018). *Sistem Informasi Inspeksi Perlengkapan Jalan Berbasis Webgis di Daerah Rawan Kecelakaan Kabupaten Bantul*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Hartono, A. (2017). *Sistem Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan dengan Memanfaatkan Webgis sebagai Media Informasi di Kabupaten Tegal*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- <https://repository.widyatama.ac.id/xmlui/bitstream/handle/123456789/3788/Bab%202.pdf?sequence=5> diakses pada 5 Februari 2019 pukul 23.20
- https://www.academia.edu/19604665/Pengertian_Sistem_Informasi_Menurut_Para_Ahli diakses pada 5 Februari 2019 pukul 22.30
- Mellynita. (2011). *Sistem Manajemen Data base Pemeliharaan Jalan Berbasis Sistem Informasi Geografis*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.

Diambil dari perpustakaan.uns.ac.id

Nova, M. (2018). *Aplikasi Layanan Ambulan untuk Situasi Darurat Berbasis Android*. Yogyakarta : Universitas Islam Indonesia

Pertiwi, A., Ismail, dan Wahyu Hidayat. (2010). *Aplikasi Berbasis Web untuk Penjualan Pakaian (Studi Kasus Kasya Butik)*. Politeknik Telkom

Safitri, R. A. (2014). *Perancangan Sistem Informasi Penjualan Wall Sticker Berbasis Web*. Jakarta : Bina Sarana Informatika

Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Panduan Penempatan Fasilitas Perlengkapan Jalan

Peraturan Direktorat Jenderal Tata Perkotaan dan Tata Perdesaan Departemen Pekerjaan Umum No. SNI 7391 Tahun 2008 tentang Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 4303/AJ.002/DRJD/2017 tentang Petunjuk Teknis Pemeliharaan Perlengkapan Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan No. 13 tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas

Peraturan Menteri Perhubungan No. 43 Tahun 2014 tentang Marka Jalan

Peraturan Menteri Perhubungan No. 49 Tahun 2014 tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas

Peraturan Menteri Perhubungan No. 82 Tahun 2018 tentang Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan

Keputusan Menteri Perhubungan No. 14 tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan