

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Dari hasil pengamatan yang telah dilakukan, terdapat ketidaksesuaian antara kondisi yang ada di lapangan dan pada Peraturan Daerah Kabupaten Sragen Nomor 12 Tahun 2017, seperti tidak terdapatnya fasilitas parkir berupa rambu dan marka pada lokasi penelitian dan tidak dilakukannya standar operasional prosedur dalam hal mekanisme parkir.
2. Berdasarkan hasil simulasi menggunakan *software VISSIM*, adanya *on street parking* pada *weekday* pukul 09.00 – 10.00 WIB mengakibatkan penurunan kecepatan kendaraan sebesar 21,42 km/jam, peningkatan tundaan sebesar 2,82 detik serta peningkatan kepadatan sebesar 51,57 kend/km.
3. Dari hasil simulasi menggunakan *software VISSIM*, dengan adanya *on street parking* pada *weekday* pukul 09.00 – 10.00 WIB mengakibatkan peningkatan konsumsi bahan bakar minyak sebesar 0,966 liter/kend.
4. Berdasarkan hasil simulasi yang telah dilakukan dengan menggunakan *software VISSIM*, adanya *on street parking* pada *weekday* pukul 09.00 – 10.00 WIB mengakibatkan kenaikan pada emisi gas buang CO sebesar 67.548 gr/km dan NOx sebesar 13.143 gr/km.
5. Dari hasil simulasi menggunakan *software SSAM 3.0*, adanya *on street parking* pada *weekday* pukul 09.00 – 10.00 WIB mengakibatkan peningkatan jumlah konflik lalu lintas sebesar 17 konflik *crossing* dan 299 konflik *rear end*.

B. Saran

1. Pengadaan fasilitas parkir berupa penambahan rambu petunjuk parkir dan marka parkir pada ruas jalan sehingga nantinya tidak mengganggu arus lalu lintas yang ada karena kendaraan yang parkir lebih tertata dengan baik.
2. Perlu adanya survei mengenai titik – titik parkir yang ada di Kabupaten Sragen, berkaitan dengan jumlah juru parkir dan potensi pendapatan parkir secara ril pada tiap titik parkir yang ada di Kabupaten Sragen dan juga kajian lebih lanjut mengenai penetapan sistem tarif parkir progresif dan sistem gaji tetap bagi para juru parkir.
3. Sosialisasi dan bimbingan kepada juru parkir mengenai standar operasional parkir yang harus dilakukan ketika sedang memberikan pelayanan parkir kepada masyarakat.
4. Perubahan sistem karcis parkir menjadi Terminal Parkir Elektronik (TPE), untuk memudahkan proses pengawasan berkaitan dengan retribusi parkir yang diterima.
5. Untuk jangka pendek, perlu dilakukan perubahan sudut parkir dari sudut 60° menjadi sudut parkir 0° atau parkir paralel, untuk meningkatkan kinerja lalu lintas dan mengurangi konflik lalu lintas yang disebabkan karena *on street parking*.
6. Untuk jangka panjang, perlu adanya pemindahan *on street parking* menjadi *off street parking* sehingga tidak hanya dapat mengurangi kinerja ruas jalan dan mengurangi konflik lalu lintas, tapi juga dapat mengurangi konsumsi bahan bakar dan emisi gas buang kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- ____. 1997. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 20 Tahun 1997 tentang Penerimaan Negara Bukan Pajak*. Jakarta: Departemen Keuangan
- ____. 2004. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 2004. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 13 Tahun 2004 tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 2004. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah*. Jakarta
- ____. 2009. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 2009. Republik Indonesia. *Undang – Undang Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Jakarta: Departemen Keuangan
- ____. 2014. Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 2015. Republik Indonesia. *Peraturan Menteri Nomor 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 2006. Republik Indonesia. *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- ____. 1997. Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 1997 tentang Retribusi Daerah*. Jakarta

- ___ . 1999. Republik Indonesia. *Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta
- ___ . 2012. Kabupaten Sragen. *Peraturan Daerah Nomor 1 Tahun 2012 tentang Retribusi Jasa Umum*. Sragen: Pemerintah Daerah Kabupaten Sragen
- ___ . 2017. Kabupaten Sragen. *Peraturan Daerah Nomor 12 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Perparkiran*. Sragen: Pemerintah Daerah Kabupaten Sragen
- AA Jaya Wikrana. 2010. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng*. Universitas Udayana. Bali
- Al-Raji, Haitham. 2015. *Investigation of Using Microscopic Traffic Simulation Tools to Predict Traffic Conflicts Between Right-Turning Vehicles and Through Cyclists at Signalized Intersections*. Tesis. Tidak Diterbitkan. Ottawa: Carleton Institute of Civil and Environmental Engineering
- Badan Pusat Statistik. 2018. *Sragen Dalam Angka*. Sragen: Badan Pusat Statistik
- Badan Standarisasi Nasional. 2004. *Geometri Jalan Perkotaan RSNI T – 14 – 2004*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional
- Bachrun. 1993. *Polusi Udara Perkotaan, Pemantauan dan Pengaturan*. Bandung. Lab Termodinamika PAU Institut Teknologi Bandung
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
- Federal Highway Administration. 2008. *Surrogate Safety Assessment Model and Validation: Final Report*. Washington DC: US Departemen of Transportation

- Gustavsson, F.N. 2007. *New Transportation Research Progress*. New York: Nova Science Publishers
- Handayani, Soewarno. 1994. *Pengantar Studi Ilmu Administrasi dan Manajemen*. Jakarta: CV Haji Masagung
- Hidayat. 1986. *Teori Efektivitas Dalam Kinerja Karyawan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Hobbs F.D, 1979. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press
- Irawati, Iin. 2015. *Analisis Emisi Gas Buang Kendaraan bermotor pada kawasan Pasar Tradisional dengan Pendekatan Mikrosimulasi*. Semarang: Universitas Semarang
- ICTCT. 2014. *The Traffic Conflicts Methodology Revisited*. USA: ICTCT.
- Julianto, Eko Nugroho. 2007. *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Bangkok dan Simpang Milo Semarang Berdasarkan Konsumsi Bakar Minyak*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Kusmianingrum, Dani. 2010. *Identifikasi Pengaruh Parkir di Badan Jalan terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang*. Universitas Esa Unggul. Jakarta
- Marlok K. Edward. 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: PT Gelora Aksdara Pratama
- Mujahidin, Muhammad Imammul., Agus Sumarsono dan Slamet Jauhari Legowo. 2014. *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi bahan Bakar Minyak Akibat Penyempitan Jalan (Bottleneck) pada Pembangunan Flyover Palur (Studi Kasus Jalan Raya Palur KM 7.5)*. Semarang: E – Jurnal Matriks Teknik Sipil
- Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset

- Putri, Nurjannah Haryanti, Muhammad Zudhy Irawan. 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic Pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak Vissim (Studi Kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta)*. Bandar Lampung: The 18th FSTPT International Symposium
- Pradana, M. Fakhuriza, dkk. 2010. *Evaluasi Parkir di Badan Jalan/ On Street Parkin (Studi Kasus Ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani – Cilegon)*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa. Banten
- J. Pignatoro, Louis. 1973. *Traffic Engineering Theory and Practice*. USA: Pretince Hall, inc
- PTV Vision. 2015. *PTV Vissim 8 User Manual*. Karlsruhe, Germany: PTV-AG
- Qohar, Muhammad Taufan. 2018. *Analisis Implementasi Kebijakan Terminal Parkir Elektronik di Kota Bandung*. Sumedang: Jurnal Wacana Kerja. Vol. 2, No.2
- Romadhona, Prima Juanita dan Andrean Arif Suhandi. 2019. *Hubungan Antara Kinerja Simpang Bersinyal terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak di Gondomanan Yogyakarta*. Bali: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol.23, No. 1, ISSN 1411 - 1292
- Santoso, Singgih. 2014. *Statistik Parametrik*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Umum
- Suwardi Ivan, Sofyan. 2002. *Arahan Penentuan Lokasi dan Pengaturan Parkir Kendaraan Bermotor Beroda Empat di Kawasan Perdagangan KH. Z. Mustofa Kota Tasikmalaya*. Bandung: ITENAS
- Sugiyono. 2003. *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Pusat Bahasa Depdiknas
- Sugiyono. 2008. *Metodolgi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R & D*. Bandung: Alfabeta
- Sugiyono. 2010. *Statistik Untuk Pendidikan*. Bandung :Alfabeta

- Soedomo M. 2001. *Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Thamrin, Husni. 2018. Alternatif Gedung Pelataran Parkir untuk Mengurangi Kemacetan Lalu Lintas pada Jalan Ahmad Yani di Medan. Medan: Jurnal Arsitektur ISSN 2589 - 8631
- Valentinas M., Alvydas V, Igor M. 2007. *Reducing Fuel Consumption and CO Emission in Motor Car*. Lithuania: Dept of Automobile Transport, Vilnius Gediminas Technical University: Hal 163
- Yogama, Dwi Yudha, Agus Sumarsono, dan Dewi Handayani. 2016. *Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian dengan Konsumsi Bahan Bakar Minyak pada Pendekat Simpang di Surakarta*. Semarang: E-Jurnal Matriks Teknik Sipil
- Yuliasuti, Ambar. 2008. *Estimasi Sebaran Keruangan Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro
- <https://www.suaramerdeka.com/smcetak/baca/43838/retribusi-parkir-belum-optimal>. Diakses pada 25 April 2019
- <http://old.solopos.com/2018/03/24/perparkiran-sragen-sekda-minta-dishub-bikin-kajian-perparkiran-ini-tujuannya-905721>. Diakses pada 25 April 2018
- <http://pencemud01.blogspot.com/2017/02/sulfur-oksida-so-x-karakteristik-sulfur.html>. Diakses pada tanggal 24 Juli 2019 pukul 12.52 WIB
- <https://www.google.com/search?q=modular+parking>. Diakses pada tanggal 24 Juli 2019 pukul 12.52 WIB