

SKRIPSI

HUBUNGAN PENGELOLAAN *SPAREPART* DENGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA DI PT. SAMUDERA PERDANA SEMARANG

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh derajat
Sarjana Sains Terapan bidang Teknik Keselamatan Otomotif



Oleh :

FUAD ARIFIANSYAH

14.II.0087

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
JURUSAN D.IV TEKNIK KESELAMATAN OTOMOTIF
TEGAL
2018**

SKRIPSI

HUBUNGAN PENGELOLAAN SPAREPART DENGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA DI PT. SAMUDERA PERDANA SEMARANG

oleh :

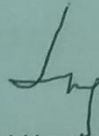
FUAD ARIFIANSYAH

14.II.0087

Disetujui

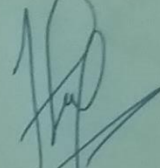
Pada Tanggal: Juni 2018

Pembimbing 1



(Drs. Tri Handoyo, M.Pd.)
NIP. 19561222 198503 1 001

Pembimbing 2



(Hanif Hidayat, M.Pd.)

**Mengetahui,
Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif**

**(Ethys Pranoto, M.T.)
NIP. 19800602 200912 1 004**

SKRIPSI

HUBUNGAN PENGELOLAAN SPAREPART DENGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA DI PT. SAMUDERA PERDANA SEMARANG

Oleh :

FUAD ARIFIANSYAH

14.II.0087

Telah dipertahankan didepan seminar :

Tanggal : Agustus 2018

Pembimbing I

(Drs. TRI HANDOYO, M.Pd.)

NIP. 19561222 198503 1 001

Pembimbing II

(HANIF HIDAYAT, M. Pd)

Ketua Sidang

HANIF HIDAYAT, M. Pd

Penguji I

ISMAN DJUFLI, ST, M. AP
19710726 199703 1 001

Penguji II

DJAROT SURADJI, S. IP, MM
19580725 198703 1 001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Diploma IV Teknik Keselamatan Otomotif

(ETHYS PRANOTO, MT)
NIP. 19800602 200912 1 001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fuad Arifiansyah

Notar : 14.II.0087

menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

HUBUNGAN PENGELOLAAN SPAREPART DENGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 2 Agustus 2017

Fuad Arifiansyah

PERSEMBAHAN

“Dia memberikan hikmah (ilmu yang berguna)
kepada siapa yang dikehendaki-Nya.
Barang siapa yang mendapat hikmah itu
Sesungguhnya ia telah mendapat kebajikan yang banyak.
Dan tiadalah yang menerima peringatan
melainkan orang-orang yang berakal”.
(Q.S. Al-Baqarah: 269)

Ungkapan hati sebagai rasa Terima Kasihku

Alhamdulillahrabbi'l'amin.... Tak henti-hentinya aku mengucap syukur
pada-Mu Ya Allah. Serta shalawat dan salam kepada idola ku Rasulullah SAW dan
para sahabat yang mulia.Semoga sebuah karya kecil ini menjadi amal shaleh
bagiku dan menjadi kebanggaanbagi keluargaku tercinta

Ku persembahkan karya kecil ini...

Untuk belahan jiwa ku bidadari surgaku yang tanpamu aku bukanlah siapa-
siapadi dunia ini Ibuku Lis Wurirawati tersayang.

Serta orang yang mendidikku dengan kasih sayang, kesabaran dan keikhlasan serta
pengertian luar biasa Bapakku tercinta.

Kepada Adik-Adikku Naufal Farizqqi Fayyadiansyah dan Fariz Miftakhul Haqq.

Kepada Yeni Permatasari yang selalu memberikan semangat .

Kepada teman-teman seperjuangan Angkatan 25 khususnya rekan-rekan TKO,
Saudara Teman Jalang, dan yang tak bisa tersebutkan namanya satu persatu
terima kasih yang tiada tara ku ucapkan.

Akhir kata, semoga skripsi ini membawa manfaat. Jika hidup bisa
kuceritakan di atas kertas, entah berapa banyak yang dibutuhkan hanya untuk
kuucapkan terima kasih.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besar hubungan pengelolaan sparepart dengan perawatan dan perbaikan armada pada perusahaan transportasi PT. Samudera Perdana Semarang.

Penelitian ini merupakan jenis penelitian korelasi (hubungan). Populasi dalam penelitian ini sebanyak 30 orang mekanik yang bekerja pada bagian teknik yang digunakan untuk pengambilan data. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah metode angket. Untuk uji validitas instrumen menggunakan rumus *product momen* dan reliabilitas instrumen menggunakan rumus teknik belah dua. Uji persyaratan analisis yaitu normalitas data dengan uji kolmogorov-smirnov dan uji linieritas dengan tabel *analisis of variace* (ANNOVA). Untuk uji hipotesis menggunakan rumus korelasi sederhana dan koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, terdapat hubungan yang positif antara pengelolaan sparepart dengan perawatan dan perbaikan armada, semakin baik manajemen pengelolaan sparepart maka perawatan dan perbaikan armada semakin baik juga. Hal ini ditunjukkan dengan koefisien korelasi antara variabel pengelolaan sparepart dengan perawatan armada sebesar 0,717. Dalam interpretasi koefisien korelasi tingkat hubungan 0,717 masuk dalam kategori kuat. Terdapat hubungan yang positif antara pengelolaan sparepart dengan perbaikan armada pada bagian teknik PT. Samudera Perdana. Semakin baik pengelolaan sparepart maka hasil perbaikan armada akan semakin baik juga. Hal ini ditunjukkan oleh nilai koefisien korelasi antara variabel pengelolaan sparepart dengan perbaikan armada sebesar 0,696. Dalam interpretasi koefisien korelasi tingkat hubungan 0,696 masuk dalam kategori kuat. Jadi dapat disimpulkan bahwa hubungan pengelolaan sparepart dengan perawatan dan perbaikan armada dalam kategori kuat.

Kata kunci : Pengelolaan Sparepart, Perawatan Armada, Perbaikan Armada.

ABSTRACT

This study aims to determine the relationship of sparepart management with maintenance and repairfleet at PT. Samudera Perdana Semarang as transportation company.

This research is a correlation research (relationship). There are about 30 people in this study who work on the mechanics section used for data retrieval. Data collection technique used is questionnaire method. To test the validity of the instrument using the product moment formula and instrument reliability using the technique halved formula. Analysis requirement test is the data normality by kolmogorov-smirnov test and linearity test with tables of analysis of variace (ANNOVA). To test the hypothesis using simple correlation formula and coefficient of determination.

The results show that there is a positive relationship between spare part management with fleet maintenance and repair, the better the management of spare parts the better maintenance and repair of the fleet as well. This is shown by the correlation coefficient between spare part management variable and fleet maintenance at 0.717. In the interpretation of correlation coefficients the relationship level of 0.717 included in the strong category. There is a positive relationship between spare part management and fleet repair on the technical part of PT. Samudera perdana. The better the sparepart management then the better fleet repair results will. This is indicated by the value of correlation coefficient between sparepart management variables with fleet repair at 0.696. In the interpretation of correlation coefficient the level of relationship 0.696 included in the strong category. So it can be concluded that the relationship management spare parts with maintenance and repair fleet are in the strong category.

Keywords: *Sparepart Management, Fleet Maintenance, Fleet Repair.*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat, karunia, dan kasih-NYA penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini tepat pada waktunya dan sesuai dengan rencana.

Skripsi ini merupakan syarat dalam mencapai jenjang pendidikan Diploma Empat (D4) di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Adapun skripsi yang penulis angkat berjudul "HUBUNGAN PENGELOLAAN SPAREPART DENGAN PERAWATAN DAN PERBAIKAN ARMADA)".

Saya menyadari bahwa dalam penyelesaian Skripsi ini tidak terlepas dari bimbingan, dorongan, semangat, dan bantuan dari banyak pihak. Sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan dengan penuh rasa hormat penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan secara moril maupun materil, baik secara langsung maupun tidak langsung. Secara khusus saya menyampaikan ucapan terimakasih kepada yang terhormat :

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Syafek Jamhari, M.Pd;
2. Ethys Pranoto, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma DIV Teknik Keselamatan Otomotif;
3. Tri Handoyo, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan nasihat, saran dan bimbingan yang sangat berarti selama bimbingan.
4. Hanif Hidayat, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan saran selama bimbingan;
5. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Keselamatan Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan selama menempuh pendidikan.
6. Kedua Orang tuaku, adik tercinta dan seluruh keluarga yang selalu memberikan do'a, dukungan dan semangat;
7. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan IV yang telah membantu dalam penelitian ini.
8. Seluruh Staf / pegawai PT. Samudera Perdana.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan, karena keterbatasan waktu, biaya, pengetahuan dan pengalaman. Oleh karena itu saya sangat mengharapkan dan menyambut baik segala

kritikan, masukan, dan saran yang bersifat membangun untuk lebih menyempurnakan skripsi ini.

Semoga Allah SWT selalu mencurahkan rahmat, kasih sayang, serta balasan kebaikan kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan ilmu. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat berguna bagi semua pihak yang membacanya.

Tegal, Juli 2018

Fuad Arifiansyah

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR RUMUS	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Batasan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Deskripsi Teori	7
B. Kajian Penelitian Yang Relevan	21
C. Kerangka Pikir	22
D. Hipotesis Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Bagan Alur Penelitian	24
3.2 Metode Penelitian	25
3.3 Lokasi Penelitian	25
3.4 Sampel Penelitian	26
3.5 Data Dan Sumber Data	26
3.6 Variabel Penelitian	27
3.7 Definisi Operasional Variabel Penelitian	28
3.8 Metode Pengambilan Data	28
3.9 Instrumen Penelitian	29
3.10 Validitas Dan Reliabilitas	34
3.11 Teknik Analisis Data	36
3.12 Pengujian Hipotesis	37
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1 Deskripsi Data	40
4.2 Pengujian Persyaratan Analisis	45
4.3 Pengujian Hipotesis	47
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	48

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	51
5.2	Saran	52

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel II.1. Daftar Sparepart Yang Dilakukan Penggantian Rutin.....	16
Tabel II.2. Indikator Penggantian Sparepart Perawatan Armada	17
Tabel III.1. Kategori jawaban instrumen penelitian	31
Tabel III.2. Kisi-kisi instrumen Pengelolaan sparepart.....	31
Tabel III.3. Kategori Jawaban Instrumen Penelitian	32
Tabel III.4. Kisi-kisi Instrumen perawatan armada	32
Tabel III.5. Kategori Jawaban Instrumen Penelitian	33
Tabel III.6. Kisi-kisi Instrumen perbaikan armada	34
Tabel III.7. Pedoman Pemberian Interpretasi Koefisien Korelasi	39
Tabel IV.1. Tabel Distribusi Frekuensi Pengelolaan Sparepart	41
Tabel IV.2. Tabel Distribusi Frekuensi Perawatan Armada	42
Tabel IV.3. Tabel Distribusi Frekuensi Pengelolaan Sparepart	44
Tabel IV.4. Ringkasan Hasil Uji Normalitas	46
Tabel IV.5. Ringkasan Hasil Uji Linieritas	46
Tabel IV.6. Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1. Mekanik Melakukan Penggantian Part Filter Udara	12
Gambar II.2. Mekanik Melakukan Perbaikan Sistem Engine.....	18
Gambar III.1. Bagan alir penelitian.....	24
Gambar III.2. Lokasi PT. Samudera Perdana Semarang	25
Gambar III.3. Desain Penelitian	27
Gambar IV.1. Histogram Frekuensi Pengelolaan Sparepart.....	41
Gambar IV.2. Histogram Frekuensi Perawatan Armada.....	43
Gambar IV.3. Histogram Frekuensi Pengelolaan Sparepart.....	44
Gambar IV.4. Hasil Penelitian	48
Gambar IV.5. Hasil Penelitian	49

DAFTAR RUMUS

Rumus III.1. Korelasi Product Moment.....	34
Rumus III.2. Teknik Belah Dua	35
Rumus III.3. Koefisien Korelasi	38

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Uji Normalitas X, Y ₁ , Y ₂	56
Lampiran Uji Linieritas.....	57
Uji t (parsial) X Terhadap Y ₁	58
Uji t (parsial) X Terhadap Y ₂	59
Koefisien Korelasi X Terhadap Y ₁	60
Koefisien Korelasi X Terhadap Y ₂	61
Lampiran Uji Valid Dan Reliabilitas	62
Kuesioner Pengelolaan Sparepart	67
Kuesioner Perawatan Armada	68
Kuesioner Perbaikan Armada	70
Tabulasi Data	73
Surat Validasi Instrumen	74
Lembar Asistensi	76