

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan, peneliti dapat menarik kesimpulan, yaitu:

1. Tingkat pengguna sepeda dari siswa pada kawasan sekolah di Turen, Kabupaten Malang adalah sebesar 38% atau 460 siswa pengguna sepeda dari total 1.138 siswa. Untuk siswa pengguna motor adalah 500 siswa atau sebesar 42% dan untuk siswa yang menuju sekolah menggunakan moda angkutan umum ada 240 siswa atau sebesar 20 %.
2. Penentuan rute lajur khusus sepeda yang berkeselamatan pada kawasan sekolah di Turen, Kabupaten Malang menggunakan asal tujuan pergerakan siswa terbanyak dalam penelitian ini asal pergerakan siswa terbanyak berasal dari daerah utara (Bululawang). Dari hasil inventarisasi jalan diketahui rute pertama yaitu Jl. Panglima Sudirman memiliki lebar 8 m, Jl. Raya Kedok memiliki lebar 9 m dan panjang rute 2 Km ditentukan sebagai rute lajur khusus sepeda karena rute pertama memiliki jalan yang lebih lebar dan rute lebih pendek dari pada rute kedua. Untuk hasil analisis V/C Jalan Raya Kedok masih memiliki *LOS* "B" yang sebelumnya juga "B" dan Jalan Raya Panglima Sudirman memiliki *LOS* "C" yang sebelumnya "B", hasil analisis kecepatan persentil 85 menunjukkan bahwa kedua ruas jalan memiliki kecepatan kendaraan untuk ke arah utara maupun selatan dari semua jenis kendaraan adalah di atas 40 Km/Jam, dan hasil analisis *hazard* terdapat 17 titik teridentifikasi sebagai *hazard* yang membahayakan bagi pengguna jalan terutama pengguna sepeda. Berdasarkan Modul Perancangan Lajur Dan Jalur Khusus Sepeda karya Agah Muhammad Mulyadi ST., MT dari BALITBANG PU bahwa lajur khusus sepeda yang sesuai untuk diterapkan di lokasi penelitian adalah lajur sepeda tipe C (tpe lajur sepeda di badan jalan menggunakan pembatas marka).

## **B. Saran**

1. Perlu adanya dukungan langsung dari Pemerintah Kabupaten Malang untuk terealisasinya lajur khusus sepeda pada kawasan sekolah di Turen, Kabupaten Malang.
2. Perlu adanya penindakan terhadap pengguna sepeda motor anak usia dini oleh instansi terkait (POLRES Kabupaten Malang).
3. Perlu adanya sosialisasi kepada masyarakat terkait lajur khusus sepeda apabila pembangunan akan dilaksanakan.
4. Perlu adanya pengembangan penelitian lanjutan untuk zona Dampit dan Gondanglegi terkait perencanaan lajur khusus sepeda.

## DAFTAR PUSTAKA

- Amudi, Abdiyah, Achmad Wicaksono dan Imma Widyawati Agustin. 2015. *Evaluasi Kinerja Lajur Khusus Sepeda Dan Becak Di Jalan KH. Wahid Hasyim Kabupaten Jombang*. Malang: Jurnal Rekayasa Sipil / Volume 9, No.2 – 2015 ISSN 1978 – 5658
- Anonim. 1992. *Standar Perencanaan Geometrik Untuk Jalan Perkotaan*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum
- Anonim. 2001. *Standar Nasional Indonesia Persyaratan umum sistem jaringan dan geometrik jalan perumahan*. Bandung: Badan Standardisasi Nasional
- Anonim. 2009. *Undang-undang nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Departemen Perhubungan. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Anonim. 2009. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 17/Prt/M/2009 Tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kota*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum
- Anonim. 2010. *Peraturan Daerah Kabupaten Malang Nomor 3 Tahun 2010 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Malang*. Malang: Badan Pembangunan Perencanaan Daerah Kabupaten Malang
- Anonim. 2012. *Serial Rekayasa Keselamatan Jalan Panduan Teknis 2 Manajemen Hazard Sisi Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum
- Anonim. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan

- Anonim. 2014. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 49 Tahun 2014 Tentang Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas*. Jakarta: Kementerian Perhubungan
- Artiningsih, Mohammad Muktiali, Rizki Kirana Y dan Ratna Kusumaningrum. 2011. *Kajian Peluang Penerapan Jalur Sepeda Di Kota Semarang*. Semarang: Riptek Vol. 5, No.II, Tahun 2011, Hal.: 1 – 7
- Fajrin, Pratiwi. 2013. *Studi Deskriptif Pemahaman Kedisiplinan Dalam Mentaati Tata Tertib Pada Siswa Kelas VII Di SMP Negeri 1 Mandiraja Tahun Ajaran 2012/2013*. Skripsi. Universitas Negeri Malang
- Intelligent Energy Europe Programme of the European Union. 2012. *Handbook On Cycling Inclusive Planning And Promotion*. Hamburg: Mobile 2020 project consortium
- Mulyadi, A. M. 2013. Modul Pelatihan Perancangan Lajur Dan Jalur Sepeda. Bandung : Badan Penelitian Dan Pengembangan Pusat Jalan Dan Jembatan Kementerian Pekerjaan Umum
- Nasution, Mirakania dan Puspita Dirgahayani. 2014. *Pengembangan Rute Sepeda Sesuai Standar Dan Kebutuhan Yang Mendukung Bike To Work Di Kota Bandung*. Bandung: Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Sekolah Arsitektur dan Perencanaan Kebijakan ITB
- Primantoro, Adi. 2015. *Upaya Peningkatan Keselamatan Dan Kenyamanan Lalu Lintas Bersepeda (Studi Kasus Kecamatan Gondokusuman Kota Yogyakarta)*. Skripsi. Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
- Rusmandani, Pipit, M. Zainul Arifin dan Achmad Wicaksono. 2015. *Perencanaan Implementasi Lajur Sepeda Di Kota Tegal*. Malang: Jurnal Rekayasa Sipil / Volume 9, No.1 – 2015 ISSN 1978 – 5658
- Redaktur. 2016. *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas 2016 Naik, 201 Orang Mati, 955 Cidera*. Malang: Memorandum (11 Desember 2016)