



**SKRIPSI**  
**EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)**  
**DI SEKOLAH DASAR NEGERI PERCOBAAN 3 PAKEM**  
**KABUPATEN SLEMAN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana  
Sains Terapan Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan  
Transportasi Jalan

Oleh :

**PENI RAHMANIA KUSUMAJATI**

**Notar: 13.1.0183**

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

**Pembimbing I**

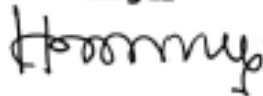


**ANTON BUDI HARJO, S. SIT, MT**

**NIP. 19830504 200812 1 001**

Tanggal: 16 Agustus 2017

**Pembimbing II**



**NUGROHO SUADI, ATD, MT**

**NIP. 19571130 198001 1 001**

Tanggal: 16 Agustus 2017

**SKRIPSI**  
**EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)**  
**DI SEKOLAH DASAR NEGERI PERCOBAAN 3 PAKEM KABUPATEN**  
**SLEMAN**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**PENI RAHMANIA KUSUMAJATI**  
**Notar : 13.I.0183**

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji  
Pada Tanggal 8 Agustus 2017

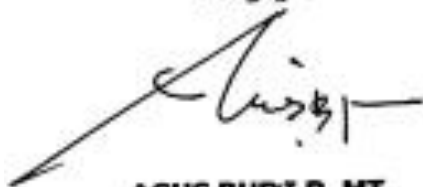
**Susunan Dewan Penguji**

Ketua Sidang



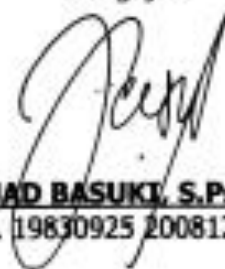
**ANTON BUDI HARJO, S. SIT, MT**  
NIP. 19830504 200812 1 001

Penguji I



**AGUS BUDI P, MT**  
NIP. 19660326 198603 1 007

Penguji II



**AHMAD BASUKI, S.Psi, M.Sc**  
NIP. 19830925 200812 1 001

Mengetahui  
Ketua Program Studi Diploma IV  
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



**NAOMI SRIE KUSUMASTUTI, M.Sc**  
NIP. 19800202 200812 2 001

## **PERNYATAAN ORISINALITAS**

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, 31 Juli 2017

Peni Rahmania Kusumajati

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI KEPENTINGAN  
AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Peni Rahmania Kusumajati  
Notar : 13.1.0183  
Program Studi : DIV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN  
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS)  
DI SEKOLAH DASAR NEGERI PERCOBAAN 3 PAKEM  
(Studi Kasus Jl. Kaliurang KM 17)**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 31 Juli 2017

Yang menyatakan

Peni Rahmania Kusumajati

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

### **Bismillahirrohmanirrohim**

Syukur Alhamdulillah tak berujung ini untuk Allah SWT dengan segala rohman dan rohimnya yang telah memberikan kesehatan sehingga mampu memberikanku kekuatan sampai saat ini untuk menggali ilmuNya, dan Atas KaruniaNya serta kemurahanNya telah membawaku atas terselesainya laporan skripsi ini dengan tepat waktu. Kupersembahkan karya sederhana ini untuk orang yang terkasih dan kusayangi.

Untuk Ibuku tercinta, Ibu Khotimah, terimakasih terimakasih atas kasih sayang, bimbingan dan doamu sepanjang malam yang tak pernah berhenti untuk kesuksesan anak – anaknya. Terimakasih atas segala dukungan semangat yang luar biasa dan aku pun menyadari karya ini bukan sesuatu apa – apa yang dapat menggantikan jerih payahmu.

Untuk Ayahku tercinta, Bapak Supardi. Terimakasih untuk segala limpahan kasih sayangmu dan perjuanganmu dalam mendidik dan menjaga anak-anakmu ini, Untuk adik-adik ku tercinta “Dwi Ramadya Risqiana Putri dan Ammar Pardito Prabo” yang selalu memberikan semangat tiada henti, dan rindu untuk selalu berkumpul untuk menciptakan canda dalam saat bertemu. Teman – Teman PKTJ Angkatan 24, terimakasih atas kebersamaan selama 4 tahun ini.

## ABSTRAK

Pemerintah Indonesia menerapkan suatu program yang diberi nama Zona Selamat Sekolah (ZoSS) sebagai salah satu instrumen untuk mengurangi kecepatan kendaraan di lokasi sekitar sekolah. Tujuan dari studi ini adalah untuk mengevaluasi penerapan Zona Selamat Sekolah di sekolah dasar di Kabupaten Sleman. Evaluasi penerapan ZoSS dilakukan di SD Negeri Percobaan 3 Pakem.

Evaluasi dilakukan dengan cara melakukan observasi fasilitas perlengkapan ZoSS seperti dimensi, zebra cross, rambu dan marka jalan yang selanjutnya dibandingkan dengan SK Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. 3236/AJ 403/DRJD/2006. Metode penelitian ini menggunakan Statistik Uji Z untuk menghitung perilaku penyeberang dan perilaku pengantar anak sekolah. Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan rumus Slovin.

Berdasarkan hasil analisis, pemenuhan fasilitas kelengkapan zona selamat sekolah berupa dimensi (panjang ZoSS), zebra cross, rambu lalu lintas dan marka jalan, beberapa fasilitas belum sesuai dengan standar yang ada. Kecepatan kendaraan saat melewati ZoSS masih lebih besar jika dibandingkan dengan batas kecepatan maksimum yang diijinkan di lokasi ZoSS (20 km/jam atau 25 km/jam). Rata-rata kecepatan kendaraan di lokasi ZoSS untuk sepeda motor 53,66 km/jam dan untuk mobil penumpang 46,65 km/jam, sehingga penerapan ZoSS belum efektif. Diperlukan adanya perbaikan pemenuhan kelengkapan fasilitas ZoSS untuk meningkatkan optimalisasi kinerja Zona Selamat Sekolah.

Kata kunci: *Zona Selamat Sekolah, Statistik Uji Z, optimalisasi Zona Selamat Sekolah.*

## **ABSTRACT**

*The government of Indonesia implemented a program school safety zone as an instrument to reduce traffic speed in a school area. The aim of this study to evaluate the implementation of the school safety Zone in elementary school in Sleman District. The approach taken with analyzes the implementation of school safety zone at the public elementary school in Sleman District in Elementary School Percobaan 3 Pakem.*

*The evaluation was done by observing facilities school safety zone with vary in dimension, zebra cross, sign and marking then analyzed with reference to the guidelines issued by General Directorate of Land Transportation Decree No. 3236/AJ 403/DRJD/2006.*

*Based on the analysis, the complete facilities of school safety zone with vary in dimension, zebra cross, signs and markings, some facilities are different with the guidelines. The spot speed, average speed, and location of vehicles before school safety zone relatively lower speed, but larger than the maximum speed limit (20 km/h or 25 km/h) which allowed. The average speed in school safety zone for motorcycles is 53,66 km/h and light vehicles is 46,65 km/h, so the implementation of school safety zone has not been effective. So that needs for improvement completeness of school safety zone to imptove traffic safety performance.*

*Keywords: Optimaly Scool Safety Zone, Statistic School Safety Zone Uji Z, School Safety Zone.*



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang selalu melimpahkan Rahmat, Taufik dan HidayahNya sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi dengan judul "EVALUASI PENERAPAN ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZoSS) di Jl. Kaliurang dan Jl. Godean Kabupaten Sleman)" dengan tepat waktu.

Proposal skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan dalam menyusun skripsi guna menyelesaikan pendidikan dan pelatihan pada Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan dan guna memperoleh derajat Sarjana Sains Terapan (S.ST). Dalam penyusunan proposal skripsi ini penulis mendapat bimbingan, arahan serta motivasi dari berbagai pihak dan pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi., M.T selaku Ketua Program Studi DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., M.T selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan masukan kepada penulis tentang penyusunan proposal skripsi ini.
4. Bapak Nugroho Suadi, ATD., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan banyak masukan kepada penulis tentang penyusunan proposal skripsi ini.
5. Teristimewa kepada orang tua tercinta yang telah memberikan segala doa, upaya dan motivasi sehingga penulis dapat diberikan kemudahan dan kelancaran dalam menyusun proposal skripsi ini serta adik-adik ku tercinta yang selalu mendorong semangat penulis.
6. Para dosen dan karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

7. Rekan-rekan taruna dan taruni Angkatan III Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan / Angkatan XXIV BPPTD.
8. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan proposal skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa proposal skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Untuk perbaikan kedepan, penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan saran dan kritik terhadap proposal skripsi ini. Semoga Allah Subhanahu Wa Ta'ala selalu mencurahkan rahmat dan kasih sayang-Nya kepada semua pihak yang telah membantu penulis. Akhir kata penulis berharap semoga proposal skripsi ini dapat dilanjutkan ke tahap selanjutnya dan dapat memberi manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Tegal, Maret 2017

Penulis

Peni Rahmania Kusumajati

## DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI KEPENTINGAN AKADEMIS.....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I ENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah .....	2
C. Rumusan Masalah.....	2
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian .....	3
E. Ruang Lingkup .....	3
F. Keaslian Penelitian .....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>7</b>
A. Jalan.....	7
B. Zona Selamat Sekolah (Zoss).....	8
C. Volume Lalu Lintas.....	16
D. Kapasitas .....	17
E. V/C Ratio .....	18
F. Tingkat Pelayanan Jalan .....	19
G. Pejalan Kaki .....	19
H. Kecepatan .....	20
I. Evaluasi .....	20

J. Perilaku.....	21
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>23</b>
A. Lokasi Penelitian .....	23
B. Bagan Alir .....	24
C. Populasi .....	25
D. Sampel .....	25
E. Data Penelitian .....	26
F. Teknik Pengumpulan Data .....	27
G. Teknik Analisis Data .....	28
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>32</b>
A. Kinerja Lalu Lintas .....	32
B. Kinerja Zona Selamat Sekolah .....	40
1. Perilaku Pejalan Kaki Penyeberang .....	40
2. Perilaku Pengantar Anak Sekolah .....	48
C. Evaluasi Zona Selamat Sekolah .....	49
1. Kondisi Eksisting. ....	49
2. Evaluasi ZoSS dan usulan penanganan .....	54
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>58</b>
A. Kesimpulan .....	58
B. Saran.....	59
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>60</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Ekuivalen kendaraan ringan untuk jalan tipe 2/2 TT .....	17
Tabel 2. 2 Tingkat pelayanan jalan.....	19
Tabel 4. 2 Tabel distribusi frekuensi kecepatan sepeda motor arah ke Kota Yogyakarta.....	32
Tabel 4. 3 Tabel distribusi frekuensi kecepatan kendaraan ringan ke arah Kota Yogyakarta.....	34
Tabel 4. 4 Distribusi frekuensi kecepatan sepeda motor ke arah Gunung Merapi yang melewati ZoSS.....	35
Tabel 4. 5 Distribusi frekuensi kecepatan kendaraan ringan ke arah Gunung Merapi yang melewati ZoSS.....	36
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Volume lalu lintas total dua arah .....	38
Tabel 4. 7 Data penyeberang sebelum pemasangan banner marka .....	41
Tabel 4. 8 Data perilaku penyeberang setelah pemasangan banner marka "TENGGOK KANAN TENGGOK KIRI" .....	44
Tabel 4. 9 Tabel perhitungan Chi Square .....	46
Tabel 4.1 Kondisi perlengkapan jalan di kawasan ZoSS SD Negeri Percobaan 3 Pakem .....	49
Tabel 4.10 Hasil survei inventarisasi jalan .....	53
Tabel 4. 11 Ukuran Zoss Untuk Beberapa Tipe Jalan.....	53
Tabel 4. 12 Perbandingan Fasilitas Zoss SD N Percobaan 3 dengan SK Dirjen ...	54
Tabel 4. 13 Usulan Penanganan permasalahan.....	56

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bentuk Zoss Pada Ruas Jalan Tipe 2/2 UD .....	9
Gambar 2.2 Bentuk Zoss pada ruas jalan 4/2 UD.....	10
Gambar 2. 3 Bentuk Zoss pada ruas jalan 2/2 D.....	11
Gambar 2. 4 Bentuk Zoss pada ruas jalan tipe 4/2 D .....	12
Gambar 2. 5 Marka merah Zona Selamat Sekolah.....	13
Gambar 2. 6 Marka Zig Zag warna kuning.....	14
Gambar 2. 7 Marka tulisan "ZONA SELAMAT SEKOLAH" .....	14
Gambar 2. 8 Rambu Peringatan Awal Akan Memasuki Area ZoSS.....	15
Gambar 2. 10 Rambu batas kecepatan maksimum.....	15
Gambar 2. 11 Rambu Peringatan Banyak Lalu Lintas Pejalan Kaki Anak-anak....	16
Gambar 2. 12 Rambu petunjuk tempat penyeberangan jalan.....	16
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	23
Gambar 3.2 Bagan alir penelitian .....	24
Gambar 3. 3 Desain Banner Marka "TENGOK KANAN TENGOK KIRI" .....	31
Gambar 4. 1 Persentil 85 sepeda motor ke arah Kota Yogyakarta .....	33
Gambar 4. 2 Persentil 85 untuk kecepatan kendaraan ringan arah Kota Yogyakarta yang melewati ZoSS .....	34
Gambar 4. 3 Persentil 85 kecepatan Sepeda motor kearah Gunung Merapi yang melewati ZoSS.....	36
Gambar 4. 4 Persentil 85 kececepatan Sepeda motor kearah Gunung Merapi yang melewati ZoSS.....	37
Gambar 4. 5 Komposisi volume lalu lintas total dua arah .....	38
Gambar 4. 6 Pejalan kaki menyusuri trotoar.....	40
Gambar 4. 7 Pejalan kaki menyeberang tidak menggunakan <i>zebracross</i> .....	40
Gambar 4. 8 <i>zebracross</i> sebelum dipasang banner marka.....	43
Gambar 4. 9 Pemasangan Banner Marka "TENGOK KANAN TENGOK KIRI" .....	43
Gambar 4. 10 Perilaku penyeberang setelah pemasangan banner marka .....	44
Gambar 4. 11 Tabel Chi Square .....	47
Gambar 4. 12 Kendaraan orangtua pengantar dan penjemput anak .....	48
Gambar 4. 13 Penampang memanjang ZoSS Jalan Kaliurang KM 17.....	53
Gambar 4. 14 Bentuk Zoss Pada Ruas Jalan Tipe 2/2 UD .....	54

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Rekapitulasi Hasil Survei Perilaku Penyeberang Jalan Sebelum Pemasangan Banner marka .....	62
Lampiran 2 Rekapitulasi Hasil Survei Perilaku Pengantar .....	63
Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Survei Perhitungan Kendaraan.....	66
Lampiran 4 Rekapitulasi Hasil Survei Kecepatan Kendaraan.....	64
Lampiran 5 Rekapitulasi Hasil Survei Kecepatan Kendaraan.....	67
Lampiran 6 Rekapitulasi Hasil Survei Kecepatan Kendaraan .....	68
Lampiran 7 Rekapitulasi Hasil Survei Perilaku Penyeberang Setelah Pemasangan Banner Marka.....	69
Lampiran 9 Aspek Teknis Rambu Yang Di pasang Pada Zoss Menurut Pm 13 Tahun 2014 Tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas.....	70
Lampiran 10 Rompi Keselamatan Dan Papan Henti (Hand Stop) .....	71
Lampiran 10 Penampang Memanjang ZoSS SD Negeri Percobaan 3 .....	74