

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari hasil analisa data dan pembahasan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Desain Pesan Keselamatan yang dilakukan pada Jalan Merbabu terbukti efektif untuk mengurangi pelanggaran pada marka *stopline*.
2. Uji *two way anova* menghasilkan perbedaan antara hasil *before* dan *after* dengan nilai Sig.(2-tailed) $0,000 < 0,05$ yang dapat dikatakan bahwa hasil desain pesan efektif untuk menurunkan pelanggaran marka *stopline*.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan terdapat saran yang dapat diberikan yaitu, sebaiknya Desain Pesan Keselamatan ini dapat di terapkan pada simpang Jalan Merbabu.

DAFTAR PUSTAKA

_____. UU No.22 Tahun 2009 *Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Departemen Perhubungan , Diektorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta.

_____. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* .1997. Direktorat Jenderal Bina Marga

_____. KM 60 Tahun 1993. *Marka Jalan*. Menteri Perhubungan

_____. PM 34 Tahun 2014. *Marka Jalan*. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia

Arikunto.S.2007. *Teknik Sampling Analisis Opini Publik*. Yogyakarta : PT. LkiS Pelangi Aksara

Fadhilah Farida.2016. *Peningkatan Pemahaman Cara Menyeberang Dengan Media Board Game Pada Anak Usia Dini*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan

Kurniawan, Wahyu.2012. *Efektifitas Spanduk Tertib Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Pengetahuan Tentang Keselamatan Berkendara pada Masyarakat Kecamatan Sambutan Kota Samarinda*. Samarinda: Universitas Mulawarman

Lutz, S., & Huitt, W.2003. *Information Processing and Memory : Theory and Application*. Valdosta, GA: Valdosta State University

Munawaroh, Siti.2009. *Efektifitas Komunikasi Kampanye " Program Safety Riding" Polantas Polda Metro Jaya Untuk Meningkatkan Pengetahuan (Studi Kasus Pada Pelajar SMK Binakarya Mandiri dikabupaten Bekasi)*. Jakarta : Universitas Mercu Buana

Septian Hendri, Zianida Rahma dan Misnawati Desy. 2015. *Efektifitas Kampanye Satuan Polisi Lalu Lintas Kota Palembang Terkait Safety Riding Melalui Media Billboard Terhadap Perubahan Sikap Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua* . Palembang : Universitas Bina Darma.

Widhiarso, Wahyu. 2005. *Melibatkan Rater Dalam Pengembangan Alat Ukur* . Yogyakarta : Universitas Gajah Mada.