

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PESAN KESELAMATAN LALU LINTAS
MELALUI MEDIA *PUBLIC ANNOUNCER*
GUNA MENGURANGI PELANGGARAN PADA MARKA *STOPLINE*
(Studi Kasus Jl. Merbabu Kabupaten Klaten)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

HANIKA DESTIANA

Notar: 13.1.0177

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, 1 AGUSTUS 2017

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PESAN KESELAMATAN LALU LINTAS
MELALUI MEDIA *PUBLIC ANNOUNCER*
GUNA MENGURANGI PELANGGARAN PADA MARKA *STOPLINE*
(Studi Kasus Jl. Merbabu Kabupaten Klaten)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan



Diajukan oleh :

HANIKA DESTIANA

Notar: 13.1.0177

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN
TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, 1 AGUSTUS 2017

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PESAN KESELAMATAN LALU LINTAS
MELALUI MEDIA PUBLIC ANNOUNCER
GUNA MENGURANGI PELANGGARAN PADA MARKA STOPLINE
(Studi Kasus Jl. Merbabu Kabupaten Klaten)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana
Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan
Transportasi Jalan

Oleh :

HANIKA DESTIANA

Notar: 13.1.0177

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



NAOMI SRIE KUSUMASTUTIE, S. Psi., M.SC Tanggal: **4 Agustus 2017**
NIP. 19800202 200812 2 001

Pembimbing II



DJAROT SURADJI, S.IP, MM
NIP. 19580725 198703 1 00

Tanggal: **1 Agustus 2017**

SKRIPSI
EFEKTIVITAS PESAN KESELAMATAN LALU LINTAS
MELALUI MEDIA PUBLIC ANNOUNCER
GUNA MENGURANGI PELANGGARAN PADA MARKA STOPLINE
(Studi Kasus Jl. Merbabu Kabupaten Klaten)

Dipersiapkan dan disusun oleh:

HANIKA DESTIANA
Notar: 13.1.0177

Telah Dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 4 Agustus 2017

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



NAOMI SRIE KUSUMASTUTIE, S.Psi., M. SC
NIP. 19800202 200812 2 001

Penguji I



NOVAN WAHYU HIDAYAT, S.SiT., MT
NIP. 19781102 200903 1 002

Penguji II



Drs. TRI HANDOYO, M.Pd
NIP. 195612221985031001

Mengetahui
Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



NAOMI SRIE KUSUMASTUTIE, S.Psi., M. SC
NIP. 19800202 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang saya teliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk meninggalkan gelar Sarjan Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, 1 Agustus 2017

Hanika Destiana

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Hanika Destiana
Notar : 13.1.177
Program Studi : DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-Exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

EFEKTIVITAS PESAN KESELAMATAN MENGGUNAKAN MEDIA *PUBLIC ANNOUNCER* GUNA MENGURANGI PELANGGARAN PADA *MARKA STOPLINE* (Studi Kasus Jl. Merbabu Kabupaten Klaten)

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalty/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 1 Agustus 2017

Yang menyatakan

Hanika Destiana

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada semua pihak yang berpengaruh dalam terbentuknya skripsi ini dan saya ucapkan terima kasih kepada :

1. **ALLAH subhanahu Wa Ta'ala** yang telah memberikanku segala sesuatunya nikmat sehat, rezeki dan ilmu yang bermanfaat. Karena hanya kepada-Mu berdo'a, memohon dan meminta serta mendengarkan segala keluh kesah sehingga dapat memberikan jalan keluar yang terbaik. Atas karunia dan ridho yang Engkau berikan akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Siswanto dan Ibu Karsinah tersayang yang telah membesarkan, mendidik, merawat dan memberikan dukungan serta do'a untuk kesuksesan anak-anaknya. Semoga apa yang Bapak dan Ibu harapkan dapat menjadi kenyataan.
3. Simbah, Bude dan Pakde yang selalu memberi do'a dan motivasi agar saya menjadi anak yang sukses.
3. Kakak-kakaku tercinta Asih Ningharyati dan Sepsi Ambarwati serta adik-adiku Gilang Vegianto dan Gesang Bagus Pratikno yang selalu mendukung dan memberikan doa serta motivasi.
4. Dosen Pembimbing Bu Naomi dan Pak Djarot yang telah setia membimbing dan memberikan masukan-masukan positif dalam penyelesaian skripsi.
5. Kakak dan adik adik serta teman-teman Taruna dan Taruni, PKTJ atas do'a dan bantuan ilmu yang telah diberikan.
6. Sahabat-Sahabatku semuanya yang telah memberiku semangat dan motivasi ndalam penyelesaian skripsi ini.
7. "TIGA SRIKANDI" yang selalu setia bimbingan bersama dalam penyelesaian skripsi
8. Semua pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu.

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas di Indonesia sudah cukup parah, mulai dari pelanggaran ringan hingga berat. Terutama pelanggaran marka jalan khususnya pelanggaran pada marka stopline. Maka dari itu, perlu adanya inovasi baru media penyampaian pesan keselamatan dengan public announcer yang dapat memberikan himbauan kepada pengguna jalan secara langsung. Penelitian ini dibuat guna mengurangi pelanggaran pada marka stopline dengan membuat desain pesan keselamatan menggunakan media public announcer yang dilakukan setiap APILL menyala merah. Pengambilan data pelanggaran dilakukan pada saat peak dan off peak yaitu pagi, siang dan sore.

Metode penelitian ini menggunakan metode observasi atau pengamatan langsung. Penelitian ini dilakukan kepada seluruh pengguna kendaraan bermotor yang melewati ruas Jalan Merbabu Kabupaten Klaten. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan dua observer untuk mengetahui data reliabilitas. Kemudian dilanjutkan dengan uji normalitas. Teknik analisis data menggunakan Two Way Anova.

Dari hasil analisis, terdapat perbedaan atau penurunan yang signifikan terhadap jumlah pelanggar marka stopline, dibuktikan dengan hasil before dan after nilai Sig. $0,000 < 0,05$ maka dari itu dapat disimpulkan bahwa pembuatan Desain Pesan Keselamatan terbukti efektif untuk mengurangi pelanggaran pada marka *stopline*.

Kata Kunci : Pelanggaran lalu lintas, Marka *Stopline*, Public Announcer

ABSTRACT

Traffic violations in Indonesia has been quite severe, ranging from mild and serve violation. Especially violation of road markings is stopline marking. Therefore need for new innovation is need for delivery of the massage of salvation by public announcer that can provide an appeal directly to the road users. The study was created to reduce the villoation stopline markers by making the design safety massages using public announcer is done every the traffic light up red. Collecting violation data on peak hour and off peak , morning, afternoon and evening.

This reserch uses the method of ebservation, This research to all road users passing through in Merbabu. The technique of data colletion is carried out by two observer to find out reliability. The next technique of data performed test normality. Technique of data analiysis using two way anova.

From the analysis result, there is a decrease in the number of offences against stopline mark. Evidenced by the result before and after value Sig $0,00 < 0,05$ Therefore, it was concluded that the creation of the design of the safety massage proven affective for reducing violation mark.

Key Word : Traffic violation, stopline mark, public announcer

KATA PENGANTAR

Puji Syukur Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "Efektivitas Pesan Keselamatan Lalu Lintas Melalui Media *Public Announcer* Guna Mengurangi Pelanggaran Pada Marka *Stopline*". Dalam penyusunan skripsi ini penulis mengalami banyak kendala dan hambatan, akan tetapi pada akhirnya dapat diselesaikan berkat bimbingan, bantuan, dorongan, motivasi dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
1. Naomi Srie K. M.Sc selaku Dosen Pembimbing I;
2. Djarot Suradji, S.IP.MM selaku Dosen Pembimbing II;
3. Orang Tua dan Saudara yang selalu mendukung dan memberikan do'a sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini;
4. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini;

Penulis yakin bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan guna untuk perbaikan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Tegal, 1 Agustus 2017

Hanika Destiana

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS	v
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
ABSTRAK	viii
ABSTRAC	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Tujuan dan Manfaat.....	3
1. Tujuan Penelitian	3
2. Manfaat Penelitian.....	3
E. Ruang Lingkup.....	4
F. Keaslian Penelitian.....	4
BAB II : LANDASAN TEORI	
A. Efektivitas Kampanye	6
B. Marka Jalan dan APILL	8
1. Definisi dan Jenis Marka Jalan.....	8
2. Definisi APILL	14
C. Kampanye Keselamatan Lalu Lintas	14

1. Definisi Kampanye Keselamatan Lalu Lintas.....	15
2. Keselamatan.....	16
3. Jenis-jenis Kampanye	16
D. Pemrosesan Informasi	16
1. Bagan Pemrosesan Informasi	17
2. Jenis-jenis Hambatan Komunikasi.....	19
3. Syarat Komunikasi Efektif	20
E. Pesan Kampanye.....	20
F. Media Audio.....	21
1. Definisi Media	21
2. Definisi Media Audio	22
3. Kerangka Fikir.....	24

BAB III : METODE PENELITIAN

A. Lokasi Penelitian	26
B. Bagan Alir.....	28
C. Populasi	30
D. Teknik Pengumpulan Data	31
1. Survei Pencacahan Lalu Lintas.....	31
2. Inventarisasi Jalan	31
3. Observasi	32
E. Teknik Analisis Data	33
1. Pengujian Instrumen	33
2. Uji Data Penelitian.....	36
F. Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	39

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Karakteristik Jalan Pemuda	40
1. Data Pencacahan Volume Lalu Lintas	41
2. Audio	43
3. Kondisi Lalu Lintas	43
B. Data Karakteristik Studi Kasus Jalan Merbabu.....	45
1. Data Kondisi Eksisting	46

2. Desain Audio	50
3. Kondisi Lalu Lintas	51
4. Tahapan Pelaksanaan Observasi.....	52
C. Hasil Uji Statistik	58
1. Uji Inter-Rater Reliability.....	58
2. Uji Normalitas	60
3. Uji Two Way Anova	66
D. Pembahasan.....	69

BAB V : PENUTUP

A. Kesimpulan.....	71
B. Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

TABEL 1	Penilaian Lembar Validasi.....	34
TABEL 2	Blue Print Form Penilaian Validasi Ahli.....	35
TABEL 3	Hasil Validasi Ahli.....	36
TABEL 4	Koefisien Cahen's Kappa.....	37
TABEL 5	Jadwal Kegiatan Penelitian.....	4
TABEL 6	Volume Lalu Lintas Tertinggi Jl. Pemuda.....	42
TABEL 7	Hasil Data Pelanggar <i>Stopline</i> per 15 Menit.....	44
TABEL 8	Hasil Inventarisasi Jalan Merbabu.....	47
TABEL 9	Volume Lalu Lintas Jl. Merbabu.....	50
TABEL 10	Hasil Pengamatan Hari Minggu.....	58
TABEL 11	Hasil Pengamatan Hari Senin.....	58
TABEL 12	Koefisien Kappa.....	59
TABEL 13	Hasil Data 2 Pengamat Minggu.....	60
TABEL 14	Hasil Uji Inter-Rater Minggu.....	60
TABEL 15	Hasil Data 2 Pengamat Senin.....	61
TABEL 16	Hasil Uji Inter-Rater Senin.....	61
TABEL 17	Hasil Pengamatan Before dan After Minggu.....	62
TABEL 18	Hasil Uji Normalitas Shapiro Wilk Minggu.....	63
TABEL 19	Hasil Pengamatan Before dan After Senin.....	63
TABEL 20	Hasil Uji Normalitas Shapiro Wilk Senin.....	64
TABEL 21	Hasil Uji <i>Two Way Anova</i>	65
TABEL 22	Hasil Uji <i>Two Way Anova</i>	66

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1	Marka Jalan	6
GAMBAR 2	Marka Membujur	8
GAMBAR 3	Marka Melintang.....	9
GAMBAR 4	Marka Serong.....	10
GAMBAR 5	Marka Lambang	11
GAMBAR 6	Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.....	12
GAMBAR 8	Bagan Pemrosesan Informasi	16
GAMBAR 9	Kerangka Fikir.....	24
GAMBAR 10	Lokasi Penelitian	26
GAMBAR 11	Bagan Alir.....	28
GAMBAR 12	Ruas Jalan Pemuda	40
GAMBAR 13	Pencacahan Lalu Lintas	41
GAMBAR 14	Pelanggaran Marka <i>Stopleveline</i>	44
GAMBAR 15	Studi Kasus Jalan Merbabu.....	45
GAMBAR 16	Kondisi Eksisting.....	46
GAMBAR 17	Layout Simpang Merbabu	48
GAMBAR 18	Pencacahan Volume Lalu Lintas	49
GAMBAR 19	Pelanggaran Marka Stopleveline	53
GAMBAR 20	Toa	54
GAMBAR 21	Kamera	54
GAMBAR 22	Form Observasi.....	55
GAMBAR 23	Persiapan Observasi	56
GAMBAR 24	Form Observasi.....	57

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Uji Reliabilitas	73
LAMPIRAN 2	Uji Normalitas	75
LAMPIRAN 3	Uji Two Way Anova	79
LAMPIRAN 4	Gambar Dokumentasi Validasi Ahli	85
LAMPIRAN 5	Gambar Pelanggaran Marka Stopleveline.....	86
LAMPIRAN 6	Gambar Kondisi Eksisting Jalan Merbabu	87