

SKRIPSI
PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN MELALUI MEDIA
KOMIK KESELAMATAN
(STUDI KASUS SISWA SMA N 1 DEMAK)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan



Diajukan oleh :

FATAH HURIJAL AL MUTAQIN

Notar : 13. I. 0176

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI
PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN MELALUI MEDIA KOMIK
KESELAMATAN
(STUDI KASUS SISWA SMA N 1 DEMAK)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains
Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan

Oleh :

FATAH HURIJAL AL MUTAQIN
Notar : 13. I. 0176

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Pengaji

Pembimbing I



Dr. Rukman Tea
NIP. 19590909198103 1 002

Tanggal : 31. Juli 2017

Pembimbing II



Drs. Tri Handoyo, M.Pd
NIP. 19561222 198503 1 001

Tanggal : 31 - Juli - 2017

SKRIPSI
PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN MELALUI MEDIA KOMIK
KESELAMATAN
(STUDI KASUS SISWA SMA N 1 DEMAK)

Dipersiapkan dan disusun oleh:

FATAH HURIJAL AL MUTAQIN
Notar : 13. I. 0176

Telah dipertahankan di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 07 Agustus 2017

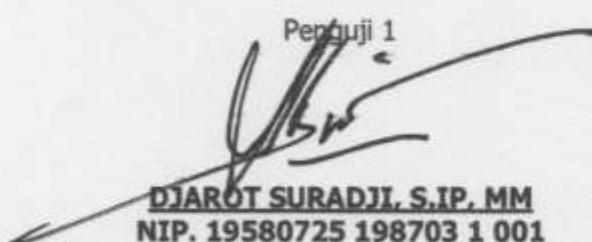
Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang

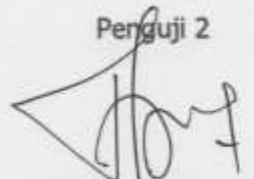


Dr. RUKMAN TEA
NIP. 19590909 198103 1 002

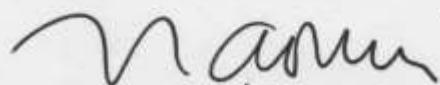
Penguji 1


DJAROT SURADJI, S.I.P, MM
NIP. 19580725 198703 1 001

Penguji 2


ABDUL ROKHIM, M.Sc
NIP. 19840408 200604 1 001

Mengetahui,
Kepala Program Studi
Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



NAOMI SRIE KUSUMASTUTIE, S.Psi, M.SC
NIP. 19800202 200812 2 001

PERNYATAAN

Saya, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fatah Hurijal Al Mutaqin

Notar : 13. I. 0176

Menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN
MELALUI MEDIA KOMIK KESELAMATAN
(STUDI KASUS SISWA SMA N 1 DEMAK)**

Sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar – benarnya. Jika dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan jiplakan maka saya bersedia untuk meninggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Fatah Hurijal Al Mutaqin

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fatah Hurijal Al Mutaqin
Notar : 13. I. 0176
Program Studi : D IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (None - exclusive Royalty Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN MELALUI MEDIA KOMIK KESELAMATAN (STUDI KASUS SISWA SMA N 1 DEMAK)

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : Agustus 2017

Yang menyatakan

(Fatah Hurijal Al Mutaqin)

PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيمِ

*Segala puji bagi Allah Subhanahu Wa Ta’ala, atas berkat rahmat nikmat,
Sholawat serta salam buat nabi Muhammad Sholawahu Alaihi Wassalam,
Kepada abi dan umi (Abdul Rochim dan Kusri Andri Yani), terima kasih atas
segalanya*

*Untuk adik saya, Hanifah Az Zahro, Ikhsan Ibnul Mubarok, dan Abidah Qowiyah
yang telah membantu, menjadi penyemangat dan partner dalam berbagai hal*

*Kepada Dosen Pembimbing, Pak Rukman dan Pak Tri Handoyo yang selalu
membimbing dalam menyusun skripsi ini.*

Kepada saudara/i saya tim praktik kerja profesi di Kabupaten Demak (Kak Fandy, Rozi, Marlina dan Estrilla) yang telah mengajarkan kebersamaan, kerja sama, yang menjadikan pengalaman yang tak terlupakan untuk menjadikan diri ini lebih baik lagi dalam mengarungi samudra kehidupan.

Kepada Keluarga besar DINHUB Kabupaten Demak terutama Pak Radhito Hery K, Kak Martha , kak Hany F, Kak Budi S, Kak Prita, Kak Diah, Kak Angga, Tangguh Andarista dan semua pegawai DINHUB Kabupaten Demak yang telah banyak membantu selama menyusun skripsi ini.

Kepada saudara/i seperjuangan taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXIV yang saya sayangi dan saya banggakan, dengan segala karakter yang menghiasi kehidupan di asrama selama empat tahun di kampus tercinta ini semoga kita dapat dipertemukan kembali dalam keadaan yang labih baik.

Terima kasih kepada kakak senior dan adik-adik junior untuk doa dan dukungannya sukses dan teruslah kejar cita-cita dengan semangat.

Dan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada semua pihak yang tak bisa saya ucapkan satu per satu. Jazakumullahu khairon katsiron

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh pentingnya keselamatan berlalu lintas khususnya pengenalan marka jalan yang digunakan untuk mengarahkan, membatasi, memperingati pengguna jalan dalam berlalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk membuat komik keselamatan dalam meningkatkan pemahaman marka jalan siswa kelas X di SMA Negeri 1 Demak dan mengetahui efektifitas penggunaan komik dalam meningkatkan pemahaman siswa tentang marka jalan.

Desain penelitian ini menggunakan *Quasy-Eksperimen One Group Pre-test-Post-test*, dengan jumlah sampel 144 siswa terbagi dalam 72 siswa dalam kelas kontrol dan 72 siswa kelas intervensi. Data dikumpulkan menggunakan metode tes (*pretest* dan *posttest*) yang sebelumnya telah melewati uji validitas dan reabilitas dengan menggunakan *IBM SPSS Statistics 24* dengan tingkat kepercayaan 95 % ($\alpha = 0.05$).

Hasil penelitian ini menunjukkan nilai ($P\text{-value} = .000$) yang lebih kecil dari alpha 0.05. artinya H_0 ditolak dan H_a diterima, Dapat disimpulkan bahwa ada pengaruh pengetahuan marka jalan setelah dilakukannya perlakuan. Jadi dapat disimpulkan bahwa komik keselamatan dapat digunakan dalam membantu pembacanya dalam mengetahui marka jalan yang ada.

Kata kunci : pengaruh komik keselamatan, marka jalan, media komik keselamatan, pengetahuan marka jalan, remaja.

ABSTRACT

The background of the research was caused by the importance of traffic safety, especially to introduce road markings. That used to guide, restrict, warn the user road in traffic. This purpose of the research were to make the safety comic to increasing the knowledge of first level students about road markings in senior high school 1 Demak class ten and to know the effectiveness of the of comics in increasing the understanding of students of road markings.

The methode of this research was Quasy-Experiments One Group Pre-test and Post test, with the number of samples of 144 students, divided into 72 students in the class of treatment and 72 students in the class of control. The data collected using the test method (pretest and posttest) simply has passed the test of validity and reabilitas using IBM SPSS Statistics 24 with a confidence level of 95% (alpha = 0.05).

The results of this research show the value (P-value=. 000) less than 0.05 alpha. This mean that H_0 was rejected and the H_a was received, it could be concluded that there was influence of the knowledge of road markings after treatment. So, it concluded that the safety comics could be used in helping readers in knowing the existing road markings.

Keywords: *effect of safety comic, road markings, safety comic media, knowledge of the road markings, teens*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirrobbil'alamin, segala puji bagi Allah yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan proposal skripsi ini dengan judul "PENINGKATAN PEMAHAMAN MARKA JALAN MELALUI MEDIA KOMIK KESELAMATAN "JANGAN ABAIKAN AKU" PADA SISWA SMA N 1 DEMAK". Proposal skripsi ini disusun sebagai tahap awal sebelum dilanjutkan dalam pembuatan skripsi untuk memperoleh gelar sarjana sains terapan (S.ST) pada Program Studi manajemen keselamatan transportasi jalan (MKTJ) politeknik keselamatan transportasi jalan.

Dalam rangka penyusunan proposal skripsi ini penulis tidak lepas dari dukungan, bimbingan, serta saran dan masukan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Yudi karyanto, A.TD., M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Bapak Dr. Rukman Tea, MM selaku pembimbing utama yang telah memberikan bimbingan dan nasihat selama penulis menempuh pendidikan di Program Studi Pendidikan Kimia Universitas Bengkulu dan dalam penelitian serta penyusunan proposal skripsi ini;
4. Bapak Drs. Tri Handoyo, M.Pd selaku pembimbing pendamping yang telah banyak meluangkan waktu untuk memberikan arahan dan koreksi selama penyusunan proposal skripsi ini;
5. Teristimewa kepada orang tua tercinta Bapak Abdul Rochim, Ibu Kusri Andri Yani, serta semua anggota keluarga yang telah memberikan doa, upaya, serta motivasi sehingga penulis dapat kemudahan dan kelancaran dalam penyusunan proposal skripsi ini;

6. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, yang telah membekali penulis dengan ilmu serta telah membimbing dan memberikan arahan selama perkuliahan;
7. Taruna dan taruni politeknik keselamatan transportasi jalan angkatan III (XXIV BP2TD Tegal);
8. Kakak senior dan adik kelas tingkat satu, dua, dan tiga yang selalu memotivasi dan membantu;
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan proposal skripsi ini.

Mungkin dalam penulisan dan penyusunan proposal skripsi ini masih terdapat kesalahan, oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun demi perbaikan di masa mendatang. Akhirnya penulis juga berharap semoga penelitian ini dapat memberikan sumbangan yang bermanfaat bagi pembaca.

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | I |
| LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING..... | II |
| LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI | III |
| PERSEMBAHAN..... | VI |
| ABSTRAK..... | VII |
| <i>ABSTRACT.....</i> | VIII |
| KATA PENGANTAR | IX |
| DAFTAR ISI..... | XI |
| DAFTAR TABEL | XIII |
| DAFTAR GAMBAR..... | XIV |
| DAFTAR LAMPIRAN | XV |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| A. LATAR BELAKANG | 1 |
| B. RUMUSAN MASALAH..... | 5 |
| C. TUJUAN..... | 5 |
| D. HIPOTESIS PENELITIAN | 6 |
| E. MANFAAT PENELITIAN | 6 |
| F. ASUMSI PENELITIAN | 7 |
| G. RUANG LINGKUP DAN KETERBATASAN PENELITIAN | 8 |
| H. HASIL PENELITIAN YANG RELEVAN..... | 9 |
| BAB II LANDASAN TEORI..... | 12 |
| A. PENGERTIAN MARKA JALAN..... | 12 |
| 1. Dasar hukum | 12 |
| 2. Jenis dan fungsi marka jalan..... | 12 |
| B. MEDIA PEMBELAJARAN | 15 |
| C. KOMIK | 17 |
| 1. Teknik pembuatan | 18 |
| 2. Unsur-unsur dalam komik..... | 18 |
| D. PEMAHAMAN SISWA..... | 20 |
| 1. Tingkat pemahaman siswa | 22 |
| 2. Teknik evaluasi tes untuk mengukur tingkat pemahaman | 23 |

| | |
|---|-----------|
| E. BAGAN ALIR | 25 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 26 |
| A. KERANGKA BERFIKIR..... | 26 |
| B. LOKASI DAN SUBJEK PENELITIAN..... | 28 |
| 1. Lokasi Penelitian..... | 28 |
| 2. Populasi Penelitian..... | 28 |
| 3. Sample dan Teknik Sampling | 28 |
| C. METODE DAN DESAIN PENELITIAN..... | 29 |
| D. TEKNIK PEMILIHAN DAN PENARIKAN SAMPLE..... | 30 |
| E. CARA PENGUMPULAN DATA..... | 30 |
| F. INSTRUMEN PENELITIAN..... | 33 |
| G. PROSES PEMBUATAN MEDIA..... | 33 |
| H. PENGOLAHAN DAN ANALISA DATA | 34 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 35 |
| A. DESAIN KOMIK KESELAMATAN | 35 |
| B. PELAKSANAAN SOSIALISASI | 38 |
| 1. Tahap Persiapan..... | 38 |
| 2. Tahap pelaksanaan..... | 42 |
| 3. Tahap Akhir | 47 |
| C. PENGETAHUAN MARKA JALAN | 48 |
| 1. <i>Uji soal Pre-test.....</i> | 48 |
| 2. <i>Uji soal Post-test 1</i> | 49 |
| 3. <i>Uji soal Post-test 2</i> | 50 |
| 4. Uji Perbedaan dua kali pengukuran kelas kontrol | 51 |
| 5. Uji Perbedaan dua kali pengukuran kelas intervensi | 53 |
| 6. Uji efektifitas pelakuan (<i>gain Score</i>) | 55 |
| D. PEMBAHASAN..... | 57 |
| BAB V PENUTUP | 60 |
| A. KESIMPULAN..... | 60 |
| B. SARAN | 61 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 62 |
| LAMPIRAN | 65 |

DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Tabel 3. 1 Susunan Kegiatan Pengambilan Data Di SMA N 1 Demak | 31 |
| Tabel 3. 2 Variable Dan Indikator Penelitian | 32 |
| Tabel 3. 3 Kriteria Penilaian Soal..... | 33 |
| Tabel 3. 4 Hasil Uji Validitas Soal | 43 |
| Tabel 3. 5 Interpretasi Nilai r..... | 44 |
| Tabel 4. 1 Riset Sasaran Sosialisasi | 39 |
| Tabel 4. 2 uji normalitas pre test..... | 48 |
| Tabel 4. 3 Uji Mann-Whitney U pretest | 48 |
| Tabel 4. 4 Uji normalitas Post-test1..... | 49 |
| Tabel 4. 5 Uji Mann-Whitney U Post-test1 | 49 |
| Tabel 4. 6 Uji normalitas Post-test2..... | 50 |
| Tabel 4. 7 Uji Mann-Whitney U Post-test2 | 50 |
| Tabel 4. 8 Uji normalitas kelas kontrol | 51 |
| Tabel 4. 9 uji Beda dua kali pengukuran (Wilcoxon) kelas kontrol..... | 51 |
| Tabel 4. 10 Uji normalitas Pre-test dan Post-test1..... | 53 |
| Tabel 4. 11 Uji beda dua kali pengukuran (Wilcoxon) kelas intervensi | 53 |
| Tabel 4. 12 Uji efektifitas perlakuan | 55 |
| Tabel 4. 13 Hasil Uji Independent Sample Test..... | 55 |
| Tabel 4. 14 sebaran berdasarkan kategori pengetahuan marka jalan | 57 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.2. Bagan Alir | 25 |
| Gambar 2.1. Kerangka Berfikir | 26 |
| Gambar 3.1. Cara Penarikan Sample | 30 |
| Gambar 3.2. Taraf Perlakuan Sample | 31 |
| Gambar 4. 1 Sketsa Awal | 36 |
| Gambar 4. 2 penebalan gambar sketsa | 36 |
| Gambar 4. 3 hasil scan gambar sketsa awal | 36 |
| Gambar 4. 4 gambar sketsa dalam CorelDraw X7 | 37 |
| Gambar 4. 5 Hasil Editing dalam CorelDraw X7 | 37 |
| Gambar 4. 6 Komik Keselamatan “Jangan Abaikan Aku” | 38 |
| Gambar 4. 7 pengertian dan sanksi pelanggaran marka..... | 40 |
| Gambar 4. 8 Komik keselamatan “Jangan Abaikan Aku” | 41 |
| Gambar 4. 9 keadaan saat sosialisasi dilakukan | 45 |
| Gambar 4. 10 keadaan saat sosialisasi dilakukan | 45 |
| Gambar 4. 11 Siswa mengerjakan soal Post-test..... | 46 |
| Gambar 4. 12 Foto bersama kelas X MIPA 1..... | 47 |
| Gambar 4. 13 Foto bersama kelas X MIPA 3..... | 47 |

DAFTAR LAMPIRAN

| | |
|---|----|
| LAMPIRAN 1. MEDIA KOMIK KESELAMATAN | 66 |
| LAMPIRAN 2. PENILAIAN MEDIA KOMIK KESELAMATAN..... | 71 |
| PENILAIAN KOMIK KESELAMATAN | 72 |
| PENILAIAN KOMIK KESELAMATAN | 75 |
| LAMPIRAN 3. UJI VALIDITAS DAN REABILITAS SOAL MARKA | 79 |
| LAMPIRAN 4. SOAL PENGETAHUAN MARKA JALAN | 84 |
| LAMPIRAN 5. SEBARAN SOAL MARKA..... | 87 |
| LAMPIRAN 6. PERBANDINGAN % JAWABAN BENAR TIAP KELOMPOK..... | 89 |