

SKRIPSI

KOMPARASI PENILAIAN RESIKO DAN PENANGANAN PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN (Studi Kasus Di Kabupaten Tegal)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan Oleh :

YAN ARFIAN

Notar: 13.I.0161

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN TEGAL
TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI

**KOMPARASI PENILAIAN RESIKO DAN PENANGANAN
PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN
(Studi Kasus Di Kabupaten Tegal)**

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Gelar Sarjana Sains
Terapan Pada Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi
Jalan

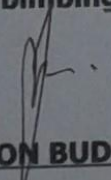
Oleh :

YAN ARFIAN

Notar : 13.1.0161

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

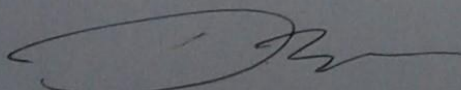
Pembimbing I

 Acc - layak disidangkan.
ANTON BUDI HARJO, S.SiT., MT

NIP. 1989 0504 200812 1001

Tanggal :
31 / 7 / 17 M. 20.39

Pembimbing II


HANENDYO PUTRO, A.TD, MT

NIP. 197005 19199301 1 001

Tanggal :
1/8-2017

SKRIPSI
KOMPARASI PENILAIAN RESIKO DAN PENANGANAN
PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN
(Studi Kasus Di Kabupaten Tegal)

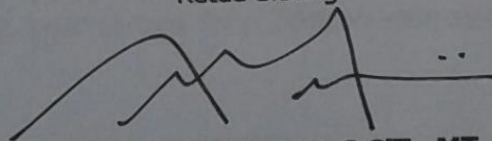
dipersiapkan dan disusun oleh:

YAN ARFIAN
Notar : 13.1.0161

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji
Pada Tanggal 7 Agustus 2017

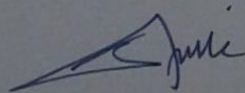
Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



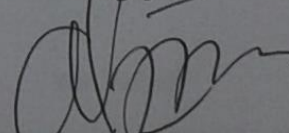
ANTON BUDIHARJO, S.SIT., MT
NIP. 1989 0504 200812 1001

Penguji I



EASTY KARTIKA, M. Pd

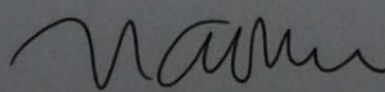
Penguji II



ALFAN BAHARUDDIN, MT
NIP: 198409 23200812 1 002

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transporasi Jalan



NAOMI SRIE K. M.Sc
NIP: 19800202 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, Agustus 2017

Yan Arfian

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yan Arfian

Notar : 13.01.161

Program Studi : DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Jenis Karya : Skripsi

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (None-exclusive Royalty Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul : **KOMPARASI PENILAIAN RESIKO DAN PENANGANAN PADA LOKASI RAWAN KECELAKAAN** beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : 10 Agustus 2017

Tegal, Agustus 2017

Yan Arfian

PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Yang utama dari segalanya...

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekaliku dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselesaikan. Sholawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rosulullah Muhammad SAW.

Teruntuk Ibu dan Ayahku...

Sebagai tanda bakti, hormat dan rasa terima kasih yang tiada terhingga kepada Ibu dan Ayah yang telah memberikan kasih sayang yang tiada mungkin dapat kubalas hanya dengan selembar kertas yang bertuliskan kata cinta dan persembahan. Semoga ini menjadi langkah awal untuk membuat Ibu dan Ayah bahagia. Karena ku sadar, selama ini belum bisa berbuat yang lebih. Untuk Ibu dan Ayah yang selalu membuatku termotivasi, selalu mendoakanku, selalu menasihatiku menjadi lebih baik. Dan teruntuk kakak dan adik ku, yang tak lelah selalu memberikan fasilitas dan motivasi, terima kasih atas segala dukungan baik moril maupun materiil selama aku berjuang di kampus ini.

Kepada yang terhormat Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., MT dan Bapak Hanendyo Putro, A.Td, M.T selaku dosen pembimbing, saya ucapkan terima kasih telah membimbing dan banyak memberi ilmu kepada saya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Tidak lupa untuk seluruh rekan – rekan seperjuangan Angkatan III/XXIV, terima kasih atas kebersamannya selama 4 tahun ini.

Semoga rasa syukur selalu menyelimuti hati kita, dan semoga Allah SWT selalu memberikan rahmat dan hidayahNya kepada kita semua, Amin...

ABSTRAK

Kabupaten Tegal merupakan daerah di Jawa Tengah yang dilintasi oleh jalan nasional yang menghubungkan antara Jakarta – Surabaya. Kecelakaan jalan di Kabupaten Tegal setiap tahunnya naik – turun. Tetapi untuk tingkat fatalitas korban meninggalnya terus naik dengan angka kecelakaan tertinggi di jalan nasional yang menghubungkan Jakarta – Surabaya. Dengan dua lokasi tertinggi berdasarkan perhitungan metode *EAN* adalah di jalan raya pantura desa Suradadi dan jalan raya pantura desa Maribaya.

Pada penelitian ini untuk mengidentifikasi potensi bahaya resiko dan resiko yang timbul sepanjang jalan di kedua ruas jalan yang teridentifikasi sebagai rawan kecelakaan yaitu dengan menggunakan dua metode, yaitu dari metode matrik Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan metode matrik Mulyono, yang kemudian dibandingkan dari kedua metode matrik tersebut.

Dari hasil perbandingan dengan menggunakan kedua matrik tersebut terdapat perbedaan pada beberapa Segmen disepanjang kedua ruas jalan tersebut. Pada ruas jalan Suradadi terdapat persamaan yaitu pada STA 1, STA 2, STA 4, STA 5 dan STA 6. Sementara terdapat perbedaan pada STA 3. Untuk ruas jalan Maribaya terdapat persamaan yaitu pada STA 4 dan STA 6. Sementara terdapat perbedaan pada STA 1, STA 2, STA 3 dan STA 5.

Kata Kunci : Manajemen resiko, Perbandingan Matrik Resiko, Inspeksi Keselamatan Jalan

ABSTRACT

Tegal Regency in Central Java is an area which is crossed by the national road that connects between the Jakarta-Surabaya. Tegal Regency in road accidents every year rise – go down. But for the level of fatality victims of death continues to rise with the highest accident figures in the national road that connects Jakarta-Surabaya. With the two highest location based on the calculation method of the EAN was on the highway and Suradadi villages line the highway line village of Maribaya.

In this study to identify potential hazards and risks risks that arise along the way on both sides of the road are identified as accident-prone i.e. using two methods, namely matrix method of safety and occupational health (K3) and the method of matrix Mulyono, who then compared the two methods of the matrix.

From the results of the comparison by using both the matrix there are differences on some Segments along both sides of the road. On the road of Suradadi there is the equation i.e. on STA 1, STA 2, STA 4, STA 5 and STA 6. While there may be differences on STA 3. For road Maribaya there are similarities in the STA 4 and STA 6. While there may be differences in the STA 1, STA 2, STA 3 and STA 5.

Keywords : *risk management, comparison matrix of risks, inspection of road safety*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT Yang Maha pengasih dan penyayang, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dalam waktu yang telah di tetapkan.

Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan Program Studi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dalam Menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada Kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Ibu Naomi Srie Kusumastuti, M.Sc selaku Ketua Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., MT selaku dosen pembimbing I yang telah banyak memberikan bimbingan dan masukan-masukan sehingga dapat menyelesaikan prosposal skripsi ini.
4. Bapak Hanendyo Putro, A.TD, MT selaku pembimbing II yang telah banyak memberikan masukan terhadap penyusunan proposal skripsi ini.
5. Teristimewa kepada orang tua tercinta yang telah memberikan segala doa, upaya dan motivasi sehingga penulis dapat diberikan kemudahan dan kelancaran sampai selesainya proposal skripsi ini serta kakak dan adik dan keluarga besar yang selalu mendorong semangat penulis.
6. Para dosen dan karyawan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
7. Kepala dan seluruh karyawan Dinas Pehubungan Kabupaten Tegal.
8. Kakak senior yang selalu memberikan motivasi dan bantuan.
9. Rekan-rekan Taruna dan taruni Angkatan III Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan / Angkatan XXIV BPPTD
10. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki oleh penulis. Untuk perbaikan kedepan, penulis sangat mengharapkan dan menyambut baik segala masukan saran dan kritik terhadap skripsi ini. Semoga Allah SWT selalu mencurahkan rahmat dan kasih sayang-Nya kepada semua pihak yang telah membantu penulis. Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberi manfaat yang sebesar-besarnya bagi kita semua.

Tegal, Agustus 2017

Penulis

Yan Arfian

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	v
PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK.....	vii
<i>ABSTRACT</i>.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR NOTASI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	2
C. Rumusan Masalah	2
D. Tujuan Dan Manfaat Penelitian.....	3
E. Ruang Lingkup.....	3
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II LANDASASN TEORI	5
A. Kecelakaan Lalu Lintas.....	5
B. Manajemen Resiko	9
C. Lokasi Rawan Kecelakaan	10
D. Identifikasi Lokasi Daerah Rawan Kecelakaan	11
E. Kecepatan Sesaat (Spot Speed).....	12
F. Volume Lalu Lintas	13
G. Inspeksi Keselamatan Jalan.....	16

BAB III METODE PENELITIAN	19
A. Lokasi Penelitian	19
B. Bagan Alir.....	20
C. Teknik Pengumpulan Data	21
D. Teknik Analisis Data	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
A. Karakteristik Jalan	30
B. Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan.....	30
C. Analisis Volume Lalu Lintas	39
D. Analisis Kecepatan Sesaat.....	42
E. Analisis Faktor Perilaku Manusia	47
F. Data Inventarisasi Perlengkapan Jalan	52
G. Data Inspeksi Keselamatan Jalan.....	68
H. Matriks Resiko	71
I. Penanganan Pada Lokasi Rawan Kecelakaan.	92
BAB V PENUTUP	102
A. Kesimpulan.....	102
B. Saran	103
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR NOTASI

EAN	:	<i>Equivalence Accident Number</i>
Dkk	:	Dan Kawan - kawan
DPU	:	Dinas Pekerjaan Umum
MKJI	:	Manual Kapasitas Jalan Indonesia
K3	:	Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Km	:	Kilometer
LRK	:	Lokasi Rawan Kecelakaan
MD	:	Meninggal Dunia
LB	:	Luka Berat
LR	:	Luka Ringan
BKA	:	Batas Kontrol Atas
SNI	:	Standar Nasional Indonesia
STA	:	<i>Stationing</i>

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Keaslian Penulisan.....	4
Tabel 2. 1 Kecepatan Rencana Menurut Fungsi Jalan.....	13
Tabel 2. 2 Kapasitas Dasar (C0).....	14
Tabel 2. 3 Faktor Penyesuaian akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	15
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Akibat Pemisahan Arah (FCSP).....	15
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping FCSF	16
Tabel 3. 1 Matriks Resiko	25
Tabel 3. 2 Parameter Keseringan	25
Tabel 3. 3 Parameter Keparahan.....	26
Tabel 3. 4 Representasi Kategori Resiko	26
Tabel 3. 5 Peluang defisiensi keselamatan insfrastruktur jalan terhadap potensi kejadian kecelakaan di jalan raya berdasarkan data ukur lapangan.	27
Tabel 3. 6 Dampak keparahan korban kecelakaan berkendara di jalan raya berdasarkan tingkat fatalitas dan kepentingan penanganannya.....	28
Tabel 3. 7 Nilai dan kategori beserta tingkat penanganan defisiensi keselamatan insfrastruktur jalan.....	29
Tabel 4. 1 Panjang Jalan Menurut Status di Kabupaten tegal.....	30
Tabel 4. 2 Data Kecelakaan 3 Tahun Terakhir di Kabupaten Tegal	31
Tabel 4. 3 Analisis LRK dengan menggunakan metode Equivalence Accident Number (EAN).....	31
Tabel 4. 4 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal.....	32
Tabel 4. 5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal.....	33
Tabel 4. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal.....	35
Tabel 4. 7 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal.....	36
Tabel 4. 8 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal	37

Tabel 4. 9 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal.	38
Tabel 4. 10 Tabel Tingkat Pelayanan	40
Tabel 4. 11 Perhitungan Kapasitas Jalan Raya Pantura Desa Suradadi.....	40
Tabel 4. 12 V/C Rasio Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	41
Tabel 4. 13 Perhitungan Kapasitas Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	41
Tabel 4. 14 V/C Rasio Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	41
Tabel 4. 15 Kecepatan P85 Sepeda Motor arah Jakarta – Semarang Desa Suradadi	42
Tabel 4. 16 Kecepatan P85 sepeda motor arah Semarang – Jakarta Desa Suradadi	43
Tabel 4. 17 Kecepatan P85 Sepeda Motor Arah Jakarta – Semarang Desa Maribaya.....	45
Tabel 4. 18 Kecepatan P85 Sepeda Motor Arah Semarang – Jakarta Desa Maribaya.....	46
Tabel 4. 19 Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Jalan Raya Desa Suradadi	47
Tabel 4. 20 Perilaku Penggunaan Helm Keselamatan Jalan Raya Desa Suradadi	48
Tabel 4. 21 Perilaku Pejalan Kaki Di Jalan Raya Desa Suradadi	49
Tabel 4. 22 Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Jalan Raya Desa Maribaya	50
Tabel 4. 23 Perilaku Penggunaan Helm Keselamatan Jalan Raya Desa Maribaya	51
Tabel 4. 24 Perilaku Pejalan Kaki Di Jalan Raya Desa Maribaya.....	52
Tabel 4. 25 Perlengkapan Jalan STA 1 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	59
Tabel 4. 26 Perlengkapan Jalan STA 2 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	59
Tabel 4. 27 Perlengkapan Jalan STA 3 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	59
Tabel 4. 28 Perlengkapan Jalan STA 4 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	60
Tabel 4. 29 Perlengkapan Jalan STA 5 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	60
Tabel 4. 30 Perlengkapan Jalan STA 6 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	60
Tabel 4. 31 Perlengkapan Jalan STA 1 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	67
Tabel 4. 32 Perlengkapan Jalan STA 2 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	67
Tabel 4. 33 Perlengkapan Jalan STA 3 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	67

Tabel 4. 34	Perlengkapan Jalan STA 4 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	68
Tabel 4. 35	Perlengkapan Jalan STA 5 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	68
Tabel 4. 36	Hasil Inspeksi Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	69
Tabel 4. 37	Hasil Inspeksi Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	70
Tabel 4. 38	Tabel Penilaian Resiko K3 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	72
Tabel 4. 39	Tabel Penilaian Resiko K3 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	73
Tabel 4. 40	STA 1 (0+0 – 0+300) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi.....	74
Tabel 4. 41	Kategori Resiko	74
Tabel 4. 42	STA 2 (0+300 – 0+600) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	75
Tabel 4. 43	Kategori Resiko	76
Tabel 4. 44	STA 3 (0+600 – 0+900) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	76
Tabel 4. 45	Kategori Resiko	77
Tabel 4. 46	STA 4 (0+900 – 1+200) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	77
Tabel 4. 47	Kategori Resiko	78
Tabel 4. 48	STA 5 (1+200 – 1+500) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	78
Tabel 4. 49	Kategori Resiko	79
Tabel 4. 50	STA 6 (1+500 – 1+220) Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	79
Tabel 4. 51	Kategori Resiko	80
Tabel 4. 52	STA 1 (0+0 – 0+300) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	80
Tabel 4. 53	Kategori Resiko	81
Tabel 4. 54	STA 2 (0+300 – 0+600) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	81
Tabel 4. 55	Kategori Resiko	82
Tabel 4. 56	(0+600 – 0+300) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	82
Tabel 4. 57	Kategori Resiko	83
Tabel 4. 58	STA 4 (0+900 – 1+200) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	83
Tabel 4. 59	Kategori Resiko	84
Tabel 4. 60	STA 5 (1+200 – 1+500) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	84
Tabel 4. 61	Kategori Resiko	85
Tabel 4. 62	STA 6 (1+500 – 1+600) Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	85
Tabel 4. 63	Kategori Resiko	86
Tabel 4. 64	Rekapitulasi Penilaian Resiko Dari K3 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	86

Tabel 4. 65 Rekapitulasi Penilaian Resiko Dari K3 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	87
Tabel 4. 66 Rekapitulasi Penilaian Resiko Dari Mulyono., dkk 2009 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi.....	88
Tabel 4. 67 Rekapitulasi Penilaian Resiko Dari Mulyono., dkk 2009 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	88
Tabel 4. 68 Tabel Komparasi Matrik Resiko Di Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	89
Tabel 4. 69 Tabel Komparasi Matrik Resiko Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya	90
Tabel 4. 70 Prioritas Penanganan Menurut K3 Di Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	92
Tabel 4. 71 Prioritas Penanganan Menurut Mulyono., 2009 Di Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	93
Tabel 4. 72 Rekomendasi Pada Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	94
Tabel 4. 73 usulan Kebutuhan Perlengkapan Jalan Di Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	95
Tabel 4. 74 Prioritas Penanganan Menurut K3 Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	98
Tabel 4. 75 Prioritas Penanganan Menurut Mulyono Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	98
Tabel 4. 76 Rekomendasi Pada Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Raya Pantura Desa Suradadi	99
Tabel 4. 77 Usulan Kebutuhan Perlengkapan Jalan Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya.....	101

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Faktor Penyebab kecelakaan.....	7
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kabupaten Tegal	19
Gambar 3. 2 Bagan Alir	20
Gambar 4. 1 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal	33
Gambar 4. 2 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal	34
Gambar 4. 3 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal	35
Gambar 4. 4 Grafik Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal	36
Gambar 4. 5 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Surodadi Kec. Surodadi Kab. Tegal	38
Gambar 4. 6 Jumlah Kecelakaan Berdasarkan Waktu Kejadian Di Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Kec. Kramat Kab. Tegal	39
Gambar 4. 7 Grafik Kecepatan P85 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi Arah Jakarta - Semarang.....	43
Gambar 4. 8 Grafik Kecepatan P85 Jalan Raya Pantura Desa Suradadi Arah Semarang - Jakarta.....	44
Gambar 4. 9 Grafik Kecepatan P85 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Arah Jakarta - Semarang.....	45
Gambar 4. 10 Grafik Kecepatan P85 Jalan Raya Pantura Desa Maribaya Arah Semarang - Jakarta.....	46
Gambar 4. 11 Diagram Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Jalan Raya Desa Suradadi	48
Gambar 4. 12 Diagram Perilaku Penggunaan Helm Keselamatan Jalan Raya Desa Suradadi	49
Gambar 4. 13 Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Jalan Raya Desa Maribaya.....	50

Gambar 4. 14 Perilaku Penggunaan Helm Keselamatan Jalan Raya Desa Maribaya	51
Gambar 4. 15 Lokasi Jalan Raya Desa Surodadi.....	53
Gambar 4. 16 Penampang Melintang Jalan Raya Desa Surodadi.....	53
Gambar 4. 17 Visualisasi STA 1 (0+0 - 0+300).....	54
Gambar 4. 18 Visualisasi STA 2 (0+300 – 0+600)	54
Gambar 4. 19 Visualisasi STA 3 (0+600 – 0+900)	55
Gambar 4. 20 Visualisasi STA 4 (0+900 – 1+200)	56
Gambar 4. 21 Visualisasi STA 5 (1+200 – 1+500)	56
Gambar 4. 22 Visualisasi STA 6 (1+500 – 1+720)	57
Gambar 4. 23 Ketersediaan perlengkapan jalan di jalan raya pantura desa suradadi	58
Gambar 4. 24 Lokasi Jalan Raya Desa Maribaya	61
Gambar 4. 25 Penampang Melintang Jalan Raya Desa Maribaya	61
Gambar 4. 26 Visualisasi STA 1 (0+0 - 0+300).....	62
Gambar 4. 27 Visualisasi STA 2 (0+300 - 0+600).....	62
Gambar 4. 28 Visualisasi STA 3 (0+600 - 0+900).....	63
Gambar 4. 29 Visualisasi STA 4 (0+900 - 1+200).....	64
Gambar 4. 30 Visualisasi STA 5 (1+200 - 1+500).....	64
Gambar 4. 31 Visualisasi STA 6 (1+500 - 1+600).....	65
Gambar 4. 32 Ketersediaan perlengkapan jalan di jalan raya pantura desa Maribaya.....	66
Gambar 4. 33 Hasil Kategori Segmen Pada Jalan Raya Pantura Desa Suradadi ..	90
Gambar 4. 34 Hasil Kategori Segmen Pada Jalan Raya Pantura Desa Maribaya .	91

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran A Perhitungan Data Kecelakaan Dengan Menggunakan EAN
- Lampiran B Data Kecepatan Persentil 85 Kendaraan Bermotor
- Lampiran C Standar Teknis Rambu Lalu Lintas