

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. KESIMPULAN**

1. Kawasan sekolah yang telah teridentifikasi sebagai kawasan yang akan dijadikan Rute Aman Selamat Sekolah berdasarkan jarak antar sekolah seperti yang terdapat di PM 16 tahun 2016 yaitu "kawasan RASS merupakan Kawasan dengan jumlah sekolah minimal 3 dengan jumlah siswa lebih dari 300". Maka dari itu kawasan sekolah yang berada di kecamatan marga dirasa tepat untuk dijadikan Kawasan RASS karena terdapat 3 sekolah yang jaraknya berdekatan serta jumlah siswa melebihi 300.
2. Dari kawasan sekolah tersebut telah teridentifikasi terdapat 4 rute yang biasa dilalui oleh para siswa dan merupakan zona asal terbanyak yang kemudian dilakukan pengukuran resiko berdasarkan inspeksi yang selanjutnya dilakukan penilaian dengan metode Agus Taufik Mulyono (2009) yaitu untuk Rute 1 Jalan Banjar Lebah Cukup Berbahaya, Rute 2 Jalan Marga Apuan Berbahaya, Rute 3 Jalan Wisnu marga berbahaya dan Rute 4 Jalan Tunjuk Marga Berbahaya.
3. Agar terciptanya rute yang aman dan selamat maka usulan yang dapat di terapkan yaitu trotoar, fasilitas penyeberangan dengan *Zebra* Cross serta untuk usulan lainnya yaitu Zoss dan penambahan rambu serta marka yang sebelumnya tidak terdapat di rute tersebut sesuai dengan inspeksi yang telah dilakukan.

#### **B. SARAN**

1. Konsep RASS ini sangat ideal untuk diterapkan di kawasan pendidikan yang menjadi objek penelitian sehingga dapat dijadikan percontohan untuk kawasan-kawasan pendidikan yang lainnya di Kabupaten Tabanan.

2. Diperlukan angkutan yang dapat memfasilitasi para siswa yang rumahnya jauh agar mereka berpindah dari menggunakan sepeda motor.
3. Perlu kajian lebih lanjut mengenai hal-hal yang berkaitan dengan keamanan, misalnya identifikasi lokasi yang rawan terjadi kriminal dan melibatkan pelajar.
4. Perlu kajian lebih lanjut mengenai esensi – esensi yang ditambahkan seperti panduan RASS mengenai ukuran dan jarak penempatannya.
5. Program RASS ini tidak berhenti hanya pada sampai tahap perekayasaan atau *engineering*, namun perlu tahapan-tahapan lanjutan yang meliputi :
  - a. Pendidikan atau *education*
  - b. Pendorong atau *encouragement*
  - c. Penegakan hukum atau *enforcement*

## DAFTAR PUSTAKA

Republik Indonesia, 2009. Undang-Undang Nomor 22 Tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.

Kementerian Perhubungan, 2016. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 16 Tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS), Jakarta.

Republik Indonesia, 2011. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas. Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1995. SK No 011/T/Bt/1995 Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan. Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1990. SK No 007/T/BNKT/1990 Petunjuk Perencanaan Trotoar. Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 2014. SK No 1304/AJ.403/DJPD/2014 Tentang Zona Selamat Sekolah. Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1997. SK No. SK. 43/AJ 007/DRJD/1997 Tentang Fasilitas Pejalan Kaki.

Balitbanghub, 2016. *Kajian Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) di Kabupaten Bojonegoro*. Jakarta.

Nurihsan Asruvi, 2012, *Optimalisasi Pemilihan Rute Perjalanan Pada Distribusi Sepeda Kuning Di Kampus Universitas Indonesia*, Skripsi: Fakultas Teknik Sipil Universitas Indonesia.

Prakarsa Infrastruktur Indonesia, 2015. *Keselamatan Jalan Di Sekitar Sekolah : Sebuah Pendekatan Sistem yang Aman*, Jakarta : Indonesia Infrastructure Institute.

Novianto Aries dan Ronny D. Nasihien, 2013, *Analisa Kinerja Lalu Lintas Akibat Dampak Dari Proyek Pembangunan Perumahan*, Jurnal: Fakultas Teknik Sipil Universitas Narotama Surabaya.

Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta : Betaoffset.

Primantoro, Adi. 2015. *Upaya Peningkatan Keselamatan dan Kenyamanan Lalu lintas Bersepeda studi kasus kecamatan Gondokusuman, Kota Yogyakarta*, Skripsi: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Andriani, Rima. 2016. *Penerapan Konsep Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) Di Kawasan Pendidikan Kota Mataram*, Skripsi: Sekolah Tinggi Transportasi Darat.

<https://bicaratransportasi.wordpress.com/category/transportasi-jalan/>