

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

16. Berdasarkan hasil analisis kapasitas, volume lalu lintas dan v/c ratio. Tingkat pelayanan jalan ruas Jalan Singosari adalah C karena memiliki v/c ratio tertinggi sebesar 0,52 yaitu pada ruas Jalan Singosari III (003 – 004), Jalan Singosari III (004 – 003) dan Jalan Singosari I (001 – 002) sedangkan v/c ratio terendah sebesar 0,48 yaitu pada ruas Jalan Singosari II (002 – 003).
17. Berdasarkan faktor utama keselamatan dan faktor pendukung kelancaran maka lajur sepeda motor (LSM) pada ruas Jalan Singosari dibutuhkan guna peningkatan keselamatan pengendara sepeda motor khususnya sebagai pengendara dengan tingkat risiko tertinggi. Akan tetapi untuk Jalan Singosari III (004 – 003) untuk sekarang ini perlu pembenahan terlebih dahulu dan pengawasan ketat terkait parkir liar agar LSM dapat diterapkan dengan maksimal.
18. Konflik lalu lintas sepeda motor ruas jalan Singosari pada *mix traffic* dengan jenis konflik *weaving* tertinggi sejumlah 40 pada ruas Jalan Singosari III (004 – 003) dan terendah sejumlah 3 pada ruas Jalan Singosari V (005 – 006). Jenis konflik *merging* tertinggi sejumlah 17 pada ruas Jalan Singosari III (004 – 003) dan terendah sejumlah 2 pada ruas Jalan Singosari IV (004 – 005) dan Jalan Singosari V (006 – 005).
19. Studi *before-after* terkait konflik lalu lintas sepeda motor di ruas jalan setelah adanya LSM dilakukan dengan simulasi penerapan langsung pada ruas Jalan Singosari III (003 – 004). Berdasarkan hasil analisis menggunakan Chi Test maka diketahui bahwa konflik lalu lintas sepeda motor dapat berkurang jumlahnya akibat adanya LSM. Selain itu dari segi kelancaran, setelah dilakukan simulasi diketahui bahwa tingkat pelayanan jalan Singosari III (003 – 004) meningkat dari C menjadi B.

B. Saran

1. Perlu adanya lajur sepeda motor guna peningkatan tingkat pelayanan jalan pada ruas Jalan Singosari.
2. Perlu adanya lajur sepeda motor pada ruas Jalan Singosari Kabupaten Malang dengan melihat beberapa kondisi berbeda pada tiap segmennya terutama pada geometrik jalan. Khusus untuk Jalan Singosari III (004 – 003) perlu pembenahan terlebih dahulu terkait parkir liar.
3. Perlu adanya studi lanjutan mengenai tingkat konflik lalu lintas sepeda motor pada ruas jalan untuk dijadikan sebagai indikator penetapan kebutuhan lajur sepeda motor sebagai aspek keselamatan.
4. Perlu dilakukan penelitian lanjutan mengenai efektivitas lajur sepeda motor terkait dengan konflik lalu lintas sepeda motor pada ruas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Republik Indonesia. 2006. *Keputusan Menteri Nomor 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta: Departemen Perhubungan RI.
- Bina Marga. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia: Jalan Perkotaan*. Bandung: Bina Marga.
- Hikmana, Asep Akbar, Ludfi Djakfar, dan Agus Suharyanto. 2014. *Evaluasi Efektifitas Implementasi Lajur Sepeda Motor (Studi Kasus Jalan Raya Darmo Kota Surabaya)*. Malang: Jurnal Rekayasa Sipil, Universitas Brawijaya.
- Husada, Amirul Dhawi. 2016. *Kajian Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan Di Ruas Jalan Palembang-Jambi Pada KM 43-48*. Skripsi Sarjana, Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, PKTJ. Tegal
- Idris, Muhammad. 2010. *Kriteria Lajur Sepeda Motor Untuk Ruas Jalan Arteri Sekunder*. Bandung: Puslitbang Jalan dan Jembatan.
- Kepakisan, Arya Ngurah.____. *Perancangan Lajur Khusus Sepeda motor pada Persimpangan*. Bandung: Politeknik Negeri Bandung.
- Marsaid, M. Hidayat dan Hasan. 2013. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Kabupaten Malang*. Malang: Jurnal Kesehatan, Universitas Brawijaya. Vol. 1 No. 2, Nopember 2013.
- Ningrum, Ardia. 2016. *Perencanaan Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor*. Tegal: Manajemen PKTJ Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- Pratama, Erick Putra, Teddy Ariyadi, dan Siti Maryuni.____. *Kajian Lajur Khusus Sepeda Motor Pada Jalan Jend. Ahmad Yani Pontianak*. Pontianak: Jurnal Rekayasa Sipil, Untan.

- Putranto, Leksmono S., dan Helmy Kurniawan. 2007. *Sebaran Posisi Sepeda Motor di Jalur Jalan Pada Berbagai Kondisi Arus Lalu Lintas*. Jakarta: Jurnal Rekayasa Sipil, Universitas Brawijaya. Vol. 7 No. 1 Juni 2007: 79-86
- Rosyada, Ema Pratami. 2015. *Analisis Kebutuhan Lajur Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Kota Balikpapan*. Tegal: Manajemen PKTJ Jurusan Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
- Sudarmawan, Anang, Rahma Khoirina, Wahyudi Kushaardjoko, dan YI. Wicaksono. _____. *Penerapan Lajur Khusus Sepeda Motor Pada Ruas Jalan Brigjend Sudiarto Semarang*. Semarang: Jurnal Teknik Sipil, Universitas Diponegoro.
- Wandasari Singgih, Nurul. _____. *Uji Lebih Dari 2 Sampel Tidak Berpasangan Bag 5a (Uji χ^2 k Sampel)*. Prodi Kesehatan Masyarakat, Universitas Esa Unggul.