

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Hasil Penilaian Kinerja Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dalam penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Malang dengan menggunakan Metode ANP dan *Rating Scale* masuk ke dalam kategori "Cukup" dengan perolehan nilai 2,00 atau tingkat pencapaian 60,04%. Indikator yang digunakan dalam penilaian kinerja forum lalu lintas dan angkutan jalan menggunakan indikator yang sudah disesuaikan dengan Peraturan Pemerintah nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Indikator Dukungan Administratif dalam forum memperoleh nilai tingkat pencapaian rendah yaitu sebesar 31%, hal ini dikarenakan tidak adanya dana terkait dengan penyelenggaraan forum lalu lintas dan angkutan jalan. Untuk indikator mekanisme kerja memperoleh nilai tingkat pencapaian sebesar 71%, sedangkan indikator keanggotaan forum memperoleh nilai sebesar 97%.
2. Hasil Penilaian Kinerja penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan di Kabupaten Malang dengan menggunakan Metode ANP dan *Rating Scale* masuk ke dalam kategori "Cukup" dengan perolehan nilai 2,325 atau tingkat pencapaian 58,114%. Indikator yang digunakan dalam penilaian kinerja menggunakan Indikator 5 Pilar Keselamatan Jalan sesuai dengan Buku Rencana Umum Nasional Keselamatan. Masing – masing indikator pilar keselamatan jalan memperoleh nilai tingkat pencapaian yang berbeda-beda, untuk pilar I memperoleh tingkat pencapaian hasil 51,10%, pada pilar II memperoleh hasil 55,83%, pada pilar III memperoleh hasil 65,61%, pada pilar IV memperoleh hasil 71,67% sedangkan pada pilar V 39,11%. Dari hasil analisis tersebut dapat diketahui bahwa pilar V memperoleh nilai tingkat pencapaian paling rendah.

B. Saran

1. Pemerintah daerah Kabupaten Malang perlu meningkatkan kembali kinerja forum lalu lintas dan angkutan jalan, karena berdasarkan hasil analisis nilai kinerja forum lalu lintas dan angkutan jalan masuk kategori "Cukup".
2. Pemerintah daerah Kabupaten Malang supaya lebih meningkatkan kinerja penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan lagi, karena berdasarkan hasil analisis nilai kinerja masuk dalam kategori "Cukup".
3. Program-program yang belum terselenggara terkait dengan keselamatan jalan harap untuk segera diselenggarakan.
4. Pemerintah daerah khususnya Kabupaten Malang harus menyiapkan atau menyediakan dana keselamatan jalan.
5. Pemerintah daerah perlu membuat lembaga riset khusus keselamatan transportasi jalan.
6. Pemerintah daerah Kabupaten Malang perlu meningkatkan kerja sama dengan perusahaan atau pihak swasta.
7. Di setiap daerah-daerah di Indonesia masih banyak yang belum melaksanakan penilaian dan evaluasi kinerja terkait dengan penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan, sebaiknya pemerintah daerah khususnya di tingkat kabupaten/kota harus melakukan evaluasi dengan menggunakan pendekatan penilaian kinerja terhadap kinerja forum lalu lintas dan angkutan jalan dan penyelenggaraan keselamatan transportasi jalan, sehingga hasil implementasi dari Dekade Aksi Keselamatan Jalan dan Buku Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan bisa diketahui terkait dengan tingkat pencapaiannya. Dari hasil evaluasi, bisa diketahui program-program yang masih belum terlaksana maupun masih belum sesuai dengan tingkat pencapaian, sehingga program – program yang masih kurang tersebut bisa lebih ditingkatkan penyelenggaraan dan pelaksanaannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 2009. *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Anonim, 2011. *Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, Jakarta.
- Anonim, 2012. *Panduan Penentuan Skoring Kriteria Kuesioner (Skala Pengukuran)*.
From:<http://www.bukukerja.com/2012/10/panduan-penentuan-skoring-kriteria.html>, diakses pada tanggal 25 November 2016.
- Anthony, R., N., dan V., Govindarajan, 2005. "*Sistem Pengendalian Manajemen*".
Jakarta : Salemba Empat.
- Arikunto, Suharsimi, 2006. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*, Jakarta:
Penerbit PT Rineka Cipta.
- Cahyono, Dwi, 2000. "*Pengukuran Kinerja Balanced Scorecard untuk Organisasi Sektor Publik.*" *Jurnal Bisnis dan Akuntansi*, Vol. 2, No. 3.
- Dewayana, T., S., dan Ahmad, B., W., 2009. "Pemilihan Pemasok Cooper Rod Menggunakan Metode ANP (Studi Kasus: PT. Olex Cables Indonesia)" *Jurnal Universitas Diponegoro* 4.
- Fuller, Ray, 2005. *Towards a General Theory of Driver Behaviour, Accident Analysis and Prevention*. 37 (3), 461-472.
- Gabris, G., T., & Ihrke, D., M., 2000. *Improving employee acceptance toward performance appraisal and merit pay systems: the role of leadership credibility*. *Review of Public Personnel Management*, 20, 41-53.
- International Transport Forum, 2017. *Data-led Governance of Road Freight Transport, Corporate Partnership Board Report*.
- International Transport Forum, 2017. *Linking People and Place, Corporate Partnership Board Report*.

- Khanna dan Sharma, 2014. *Employees Performance Appraisal and its techniques*. Asian J. of Adv. Basic Sci.;2(2), 2014, 51-58.
- Mulyadi, 2001. *Akuntansi Manajemen: Konsep, Manfaat, dan Rekayasa*, edisi 3. Jakarta : Salemba Empat.
- Sugiyarto, Tino, 2015. "*Konsep Revitalisasi Pengujian Kendaraan Bermotor Melalui Standarisasi dan Akreditasi Pengujian Kendaraan Bermotor*", Skripsi Jurusan DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Kampus PKTJ – Tegal.
- Singgih, M., L., dan Evanindya H., 2009. "Pemilihan Alternatif Perbaikan Kinerja Lingkungan Sektor Industri Potensial di Jawa Timur dengan Metode Economic Input-Output Life Cycle Assessment (EIO-LCA) dan Analytic Network Process (ANP)", *Seminar Nasional Perencanaan Wilayah dan Kota*, Surabaya: ITS.
- Sugiyono, 2014. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Penerbit Alfabeta.
- Sugiyono, 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D* (Bandung: Alfabeta 85).
- Wasono, S.,B., 2009. *Evaluasi Kinerja Operasional Bis di Kota Surabaya*, Neutron, Vol 9.No2, Agustus 2009 : 57-80.
- Wijayanto, Hendra, 2016. *Pengukuran Kinerja Keselamatan Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan menggunakan Analytic Network Process dan Rating Scale* di Kota Palembang, Skripsi Skripsi Jurusan DIV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan, Kampus PKTJ – Tegal.
- Panji, 2009. *Performance Appraisal Method*. From: https://pastipanji.wordpress.com/2009/09/13/pengantar-ilmu-kajian/#_ftnref2, diakses pada tanggal 20 November 2016.
- Santoso, L., W., Alexander S., dan Andreas H., 2009. "Pembuatan Aplikasi Sistem Seleksi Calon Pegawai dan Pemilihan Suplier dengan Metode Analytic Network Process (ANP) dan Analytic Hierarchy Process (AHP) di PT X. Surabaya: Universitas Kristen Petra.

Nugroho, 2011. *Pengolahan Nilai (Skala, Konversi, Rangking)*. From: <https://topiknugroho.wordpress.com/2011/05/03/pengolahan-nilai-skala-konversi-rangking/>, diakses pada tanggal 25 November 2016.

Wijayanti dan Wimbarti, 2012. *Evaluasi dan Pengembangan Sistem Penilaian Kinerja pada PT HKS*. Jurnal Psikologi Undip Vol.11, No.2. Fakultas Psikologi Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.