

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

1. Kinerja ruas jalan pemuda pada kondisi eksisting saat ini V/C ratio adalah 0,75 dengan pelayanan D sedangkan jika parkir tersebut direlokasi di luar badan jalan V/C ratio menjadi C dengan tingkat pelayanan adalah C.
2. Hasil analisis kecepatan kendaraan yang dilakukan dapat diketahui bahwa kecepatan rata-rata kendaraan 31,73 km/jam sepeda motor, 28,24 km/jam kendaraan pribadi, dan 26,1 km/jam kendaraan berat. Dari hasil tersebut dapat disimpulkan bahwa kendaraan pribadi dan kendaraan berat tidak memenuhi kriteria kecepatan minimal kendaraan di jalan arteri yaitu 30 km/jam berdasarkan PP No.34 tahun 2006 tentang Jalan. Hal ini dikarenakan kebanyakan pengguna jalan mengurangi laju kecepatannya ketika memasuki titik parkir di badan jalan.
3. Hasil perhitungan karakteristik parkir didapatkan bahwa kondisi parkir saat ini tidak mencukupi untuk menampung kendaraan parkir baik itu parkir mobil maupun motor. Dari hasil perhitungan didapatkan hasil indeks parkir rata-rata melebihi angka satu yaitu yaitu untuk parkir mobil 1,08 dan parkir motor di sebelah selatan mencapai 1,21 dan sebelah utara 1,32. Artinya satu petak parkir digunakan dalam waktu yang sama.
4. Hasil analisis konflik terjadi 60 konflik yaitu 37 konflik merging, 14 konflik diverging, 8 konflik queing dan 1 konflik stopping. Hal ini dikarenakan pengguna jalan menghindari kendaraan yang akan parkir atau keluar parkir. Dengan memindahkan parkir mobil di jalur lambat

diharapkan dapat meminimalisir konflik yang terjadi pada saat diterapkan parkir di badan jalan.

5. Parkir yang ideal di jalan Pemuda sebaiknya menggunakan parkir di luar badan jalan mengingat jalan pemuda adalah jalan arteri sekunder dan merupakan jalan utama di kabupaten Klaten dengan volume lalu lintas yang tinggi

B. Saran

1. Melakukan relokasi parkir baik parkir sepeda motor maupun mobil untuk lebih detail terdapat dalam bab IV.
2. Seyogyanya dalam membangun suatu pusat kegiatan seperti perbelanjaan ataupun perkantoran yang menimbulkan tarikan dan bangkitan lalu lintas dilakukan andalalin termasuk dalam menyediakan lokasi parkir.

DAFTAR PUSTAKA

Anonim. (2009). Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Sekretariat Negara. Jakarta.

Anonim (2004). Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.1996. *Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir*. Jakarta : Departemen Perhubungan.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan pengoperasian fasilitas parkir*. Jakarta : Departemen Perhubungan.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.

Direktorat Jenderal Tata Perkotaan dan Tata Pedesaan, 2004., *Pedoman Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan Di Kawasan Perkotaan*, Jakarta : Departemen Pemukiman Dan Prasarana Wilayah

Khasani, Yusuf, Murtiono, E.S., Sukatiman. *Analisis Sistem Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) Terhadap Kelancaran Berlalu Lintas Di Jalan Gonilan-Pabelan (Implementasi Dari Mata Kuliah Dasar-Dasar Konstruksi Jalan Dan Jembatan)*. Surakarta : Universitas Sebelas Maret.

Kresnanto Nindyo C. 2015. On Street Parking Dan Kerugian Transportasi. *Yogyakarta* : Universitas Janabadra.

Kusmianingrum, Dani. 2010. *Identifikasi Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang*. Jakarta : Universitas Esa Unggul

Maulana , Iqbal. 2015. *Analisis Konflik Lalu Lintas Dan Gap Acceptance Pada Buka Median Dan Buka Separator (Studi Kasus: Ruas Jalan Ring Road Selatan, Yogyakarta)*. Tegal : Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purbanto, I.G.R. 2012. *Karakteristik Parkir Pinggir Jalan (On Street Parking) Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi kasus : pada Ruas Jalan Sutoyu Denpasar)*. Denpasar : Universitas Udayana

Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011 - 2035

Wahyuni, Rida. (2008). *Pengaruh Parkir pada Badan Jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan)*. Medan : Universitas Sumatera Utara.

Yanwar , Rusdiana. 2013. *Penataan Ruang Parkir Badan Jalan Untuk Meningkatkan Kinerja Lalu Lintas (Study Kasus : Jalan K.H. Z Mustofa Tasikmalaya Dan Jalan Cihideung)*. Universitas Siliwangi

Yunianta , Andung. 2006. *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Di Jalan Diponegoro Yogyakarta*. Semarang : Universitas Diponegoro.