

SKRIPSI

KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN (STUDI KASUS JALAN PEMUDA KABUPATEN KLATEN)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Diajukan oleh:

MUHAMMAD DIMAS IRSYADI

Notar: 13.I.0151

JURUSAN DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI

KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN (STUDI KASUS JALAN PEMUDA KABUPATEN KLATEN)

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjana Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Oleh:

MUHAMMAD DIMAS IRSYADI

Notar: 13.I.0151

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



Nugroho Suadi, A.TD, MT

NIP. 19571130 198001 1 001

Tanggal : 1 Agustus 2017

Pembimbing II



Novan Wahyu Hidayat, S.iT, MT

NIP. 19781102 200003 1 002

Tanggal: 1 Agustus 2017

SKRIPSI

**KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN
(STUDI KASUS JALAN PEMUDA KABUPATEN KLATEN)**

MUHAMMAD DIMAS IRSYADI

Notar : 13.I.151

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Pada Tanggal 4 Agustus 2017

Susunan Dewan Penguji

Ketua Sidang



Nugroho Suadi, A.TD, MT

NIP. 195711301980011001

Penguji I



Tri Susila Hidayati, M.Si.

NIP. 196008131982032001

Penguji II



Pipit Rusmandani, MT

NIP. 198506052008122000

Mengetahui

Ketua Program Studi Diploma

Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Naomi Srie Kusumastutie, M.Sc

NIP.19800202 200812 2001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang sepengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelurusan berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapt karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pertanyaan ini saya buat dengan sebenar – benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar Sarjana Sains Terapan yang saya peroleh.

Tegal, 1 Agustus 2017



Muhammad Dimas Irsyadi

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Dimas Irsyadi
Notar : 13.I.0151
Program Studi : Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
Jenis karya : Skripsi


Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksekutif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya saya yang berjudul: KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN (STUDI KASUS JALAN PEMUDA KABUPATEN KLATEN).

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihkan media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dengan pemilik Hak Cipta. Demikian pertanyaan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada tanggal : 1 Agustus 2017

Yang menyatakan



(Muhammad Dimas Irsyadi)

PERSEMBAHAN

Syukur Alhamdulillah tak berujung ini untuk Allah SWT dengan segala rohman dan rohimnya yang telah memberikan kesehatan sehingga mampu memberikanku kekuatan sampai saat ini untuk menggali ilmuNya, dan Atas KaruniaNya serta kemurahanNya telah membawaku atas terselesainya laporan skripsi ini dengan tepat waktu.

Kepada bapak dan ibu saya, Mas'udi dan Budi Martini , karena berkat dua orang terkasih ini dengan segala doa, daya upaya dan didikan mereka lah saya mempunyai pundak dan hati yang kuat. Semoga saya mampu memberikan jawaban terbaik dari doa-doa dan harapan-harapan mereka akan saya.

Kepada adik saya, Diani Rahmalida yang menjadi penyemangat dan partner berbagi dalam segala hal.

Kepada Dosen Pembimbing, Bapak Nugroho dan Bapak Novan yang selalu membimbing dalam menyusun skripsi ini.

Kepada teman-teman seperjuangan saat praktek kerja profesi di Kabupaten Klaten yang telah mengajarkan kebersamaan dan pengalaman yang tak terlupakan untuk lebih semangat belajar.

Kepada keluarga Dishub Kabupaten Klaten terutama yang telah banyak memberikan bantuan selama menyusun skripsi ini.

Kepada teman-teman seperjuangan taruna dan taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Angkatan XXIV yang sangat saya sayangi dengan segala karakter yang mewarnai hidup saya selama empat tahun di kampus tercinta ini.

Kepada adik-adik junior yang telah banyak membantu dalam menyusun skripsi ini

ABSTRAK

Peningkatan jumlah penduduk yang diikuti dengan peningkatan jumlah kendaraan pribadi meningkatkan pergerakan manusia. Pertumbuhan pusat-pusat perdagangan dan jasa yang semakin meningkat menarik pergerakan kendaraan pengunjung ygng berdampak pada peningkatan kebutuhan parkir. Kondisi tersebut tidak diikuti ketersediaan lahan parkir yang mencukupi sehingga diperlakukan parkir di badan jalan, salah satunya adalah Jalan Pemuda di kabupaten Klaten yang termasuk jalan Arteri Sekunder. Permasalahan parkir di Jalan Pemuda ini merupakan masalah yang kompleks karena sering menimbulkan kemacetan lalu lintas pada ruas jalan dan menimbulkan potensi konflik.

Penelitian ini termasuk dalam penelitian deskriptif kuantitatif yang menjelaskan lima karakteristik penelitian di dalamnya. Analisis karakteristik dalam penelitian ini meliputi : geometri ruas jalan, karakteristik lalu lintas, kecepatan kendaraan, konflik lalu lintas, dan karakteristik parkir di lokasi penelitian.

Hasil dari analisis karakteristik lalu lintas di ketahui kinerja ruas jalan turun akibat adanya parkir di badan jalan yaitu 0,73 menjadi 0,76 dengan tingkat pelayanan turun dari C menjadi D. Sementara itu dari hasil analisis kecepatan didapatkan hasil kendaraan klasifikasi LV dan HV kecepatan rata-rata tidak mencapai 30 km/jam yang merupakan kecepatan minimal kendaraan di jalan arteri sekunder. Hasil analisis konflik didapatkan bahwa terdapat tiga macam potensi konflik yaitu merging, diverging dan stopping sedangkan dari hasil perhitungan karakteristik parkir baik sepeda motor maupun mobil mendapati angka indeks parkir melebihi angka satu artinya kapasitas maksimum kendaraan parkir tidak dapat memenuhi jumlah kendaraan yang parkir. Dari beberapa analisis di atas peneliti mengusulkan untuk diadakannya relokasi parkir di jalan Pemuda.

Kata Kunci : Parkir, Ketersediaan Lahan Parkir, karakteristik lalu lintas, kecepatan kendaraan, konflik lalu lintas, dan karakteristik parkir

ABSTRACT

The increase in population, followed by an increase in the number of private vehicles increase human movement. The growth of trade centers and service the increasing pull of the movement of vehicles who have an visitor impact on the increased needs for parking. These conditions are not followed the availability of sufficient parking lot so parking is treated in the road, one of which is Pemuda street in the Klaten Regency Road which included a secondary arterial road. The problem of parking in the path of this young man is a complex problem because it often creates traffic congestion on roads and pose a potential conflict.

This research included in the descriptive quantitative research describes five characteristics of research in them. Analysis of the characteristics in this research include: geometry of roads, traffic characteristics, speed of vehicles, traffic conflicts, and characteristics of parking on site research.

The results of the analysis of the characteristics of the traffic on the ketetahui performance of the roads goes down due to parking in the road that is 0.73 became 0.76 with service levels down from C into D. Meanwhile from the results of the analysis of the speed of the vehicle the classification results obtained by LV and HV not average speed up to 30 km/h which is the minimum speed of the vehicle in a secondary arterial road. Conflict analysis results obtained that there are three kinds of potential conflict i.e. merging and diverging, stopping while the results from the calculation of the characteristics of a good parking a motorcycle or car find the numbers index numbers exceed one parking means vehicle parking maximum capacity can not meet the number of vehicles parking lot. From some of the above analysis the researcher proposes to holding of the relocation of the parking on the Pemuda street.

Keywords: parking, availability of Parking, traffic characteristics, speed of vehicles, traffic conflicts, and characteristics of parking

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT Yang Maha Pengasih Dan Penyayang, atas limpahan Rahmat dan Karunianya penulis dapat menyelesaikan proposal skripsi yang berjudul "KAJIAN PENGATURAN PARKIR DI KAWASAN PUSAT KEGIATAN (STUDI KASUS JALAN PEMUDA KABUPATEN KLATEN)" dalam waktu yang telah di tentukan.

Dalam Menyelesaikan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Pada Kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Ibu Naomi Srie K, M.sc selaku Kepala Prodi Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan
3. Bapak Nugroho Suadi, A.TD., M.T. selaku dosen pembimbing
4. Bapak Novan Wahyu Hidayat, S.Sit., M.T. selaku dosen pembimbing
5. Dan kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Semoga amal baik yang telah diberikan tersebut mendapatkan limpahan rahmat dan kebahagiaan dari Allah SWT, amin. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa "*kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT*", namun demikian saya berharap semoga proposal skripsi ini dapat memberikan manfaat khususnya kepada pembaca.

Tegal, 13 Maret 2017



Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
ABSTRAK	vii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Tujuan Dan Manfaat Penelitian	3
1. Tujuan Penelitian.....	3
2. Manfaat penelitian	3
E. Ruang Lingkup	4
F. Keaslian Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
A. Jalan.....	6
1. Jalan Arteri Primer	6
2. Jalan Kolektor Primer	7
3. Jalan Lokal Primer	8
4. Jalan Arteri Sekunder	8
5. Jalan Kolektor Sekunder	9
6. Jalan Lokal Sekunder	10
B. Keselamatan Jalan Raya	10

C.	Karakteristik Arus Lalu Lintas	11
1.	Volume Lalu Lintas (Q).....	12
2.	Kecepatan (S)	12
D.	Komposisi Lalu Lintas	13
E.	Tingkat Pelayanan Jalan	14
F.	Pengertian Parkir	20
G.	Penempatan Parkir.....	20
1.	Parkir di Badan Jalan (On street Parking).....	20
2.	Parkir di luar Badan Jalan (Off Street Parking).....	21
H.	Ketentuan Parkir di Badan Jalan	21
I.	Karakteristik Parkir.....	23
J.	Ukuran Satuan Ruang Parkir.....	26
1.	Dimensi kendaraan standar	26
2.	Ruang bebas kendaraan parkir	27
3.	Posisi/Sudut Parkir.....	28
K.	Konflik Lalu Lintas.....	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		33
A.	Lokasi Penelitian	33
B.	Bagan Alir	36
C.	Data Penelitian	37
1.	Data primer	37
2.	Data sekunder.....	37
D.	Teknik Pengumpulan Data	38
1.	Metode Penelitian	38
2.	Teknik pengumpulan data primer.....	38
3.	Teknik pengumpulan data sekunder	41
E.	Teknik Analisis data	41
1.	Analisis kinerja ruas jalan	41
2.	Analisis kecepatan	42
3.	Analisis karakteristik parkir	42
4.	Analisis Konflik Lalu Lintas.....	43
5.	Analisis Rencana Relokasi Parkir	43

F. Jadwal Pelaksanaan Penelitian	43
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	45
A. Kondisi Eksisting	45
B. Analisis Karakteristik Geometri Jalan Pemuda	47
C. Analisis Karakteristik Lalu Lintas	50
1. Analisis Volume Lalu Lintas.....	50
2. Analisis Kinerja Ruas Jalan	51
D. Analisis Kecepatan Kendaraan (spot speed)	53
E. Karakteristik Parkir.....	55
1. Pola parkir	55
2. Karakteristik Parkir Sepeda Motor.....	56
3. Karakteristik Parkir Mobil	63
F. Konflik Lalu Lintas.....	66
G. Rencana Area Relokasi Parkir.....	67
1. Rencana Relokasi Parkir Motor.....	67
2. Rencana Relokasi Parkir Mobil.....	73
3. Parkir yang ideal di kawasan pusat kegiatan di jalan Pemuda	75
BAB V PENUTUP	76
A. Kesimpulan	76
B. Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	78
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Terdahulu.....	4
Tabel 2. 1 Faktor emp untuk jalan perkotaan.....	12
Tabel 2. 2 Kategori Tingkat Pelayanan Jalan	14
Tabel 2. 3 Kapasitas Dasar (C0).....	16
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Akibat Pemisahan Arah (FCSP)	16
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	17
Tabel 2. 6 Faktor Bobot Hambatan Samping	18
Tabel 2. 7 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	18
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCsf) Untuk Jalan Perkotaan.....	19
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	19
Tabel 2. 10 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°	28
Tabel 2. 11 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°	29
Tabel 2. 12 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 60°	29
Tabel 2. 13 Ketentuan Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	30
Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian	43
Tabel 4. 1 Data Geometri Jalan Pemuda	47
Tabel 4. 2 Kapasitas Jalan Berdasarkan MKJI (1997).....	52
Tabel 4. 3 Perhitungan V/C ratio.....	52
Tabel 4. 4 Tingkat Pelayanan Jalan Pemuda.....	53
Tabel 4. 5 Kecepatan Kendaraan	55
Tabel 4. 6 Akumulasi Dan Volume Parkir Sebelah Selatan	56
Tabel 4. 7 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Motor Sebelah Selatan	57
Tabel 4. 8 Indeks Parkir Di Sebelah Selatan	58
Tabel 4. 9 Akumulasi dan Volume Parkir Motor Sebelah Utara.....	59
Tabel 4. 10 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Sebelah Utara	61
Tabel 4. 11 Indeks Parkir Di Sebelah Utara	62
Tabel 4. 12 Akumulasi dan Volume Parkir Mobil.....	63

Tabel 4. 13 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Mobil	64
Tabel 4. 14 Indeks Parkir Mobil.....	65
Tabel 4. 15 Konflik Akibat Keluar Masuk Kendaraan Parkir	67
Tabel 4. 16 Geometri Jalan Ks. Tubun.....	69
Tabel 4. 17 Kapasitas Jalan Ks. Tubun Berdasarkan MKJI (1997).....	71
Tabel 4. 18 Akumulasi dan Volume Parkir Sepeda Motor	71
Tabel 4. 19 Persentase Kumulatif dan Durasi Parkir Sepeda Motor	72
Tabel 4. 20 Indeks Parkir Sepeda Motor.....	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Dimensi kendaraan standar	26
Gambar 2. 2 Ruang bebas kendaraan parkir.....	27
Gambar 2. 3 Desain Parkir Paralel	28
Gambar 2. 4 Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 30°	29
Gambar 2. 5 Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 45°	29
Gambar 2. 6 Desain Parkir Menyudut dengan Sudut 60.....	30
Gambar 2. 7 Desain Parkir Menyudut Dengan Sudut 90°	30
Gambar 2. 8 Jenis Pertemuan Gerakan Konflik Lalu Lintas (Hobbs.F.D, 1974) ...	32
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian.....	35
Gambar 3. 2 Bagan Alir	37
Gambar 4. 1 Kondisi Parkir Sepeda Motor	46
Gambar 4. 2 Parkir Mobil.....	46
Gambar 4. 3 Penampang Melintang Jalan Pemuda.....	49
Gambar 4. 4 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas SMP/Jam	51
Gambar 4. 5 Rambu Batas Kecepatan di Jalan Pemuda	54
Gambar 4. 6 Grafik Volume Dan Akumulasi Parkir Sebelah Selatan.....	57
Gambar 4. 7 Grafik Volume Dan Akumulasi Parkir Sebelah Utara	60
Gambar 4. 8 Parkir Sepeda Motor Di Sebelah Utara	63
Gambar 4. 9 Grafik Volume Dan Akumulasi Parkir Mobil	64
Gambar 4. 10 Mobil Parkir Tidak Pada Tempat Parkir.....	66
Gambar 4. 11 Lokasi Rencana Tempat Relokasi Parkir	68
Gambar 4. 12 Jalan Ks. Tubun Dari Jalan Pemuda	70
Gambar 4. 13 Jalan Ks. Tubun Menuju Jalan Pemuda	70

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I DATA VOLUME LALU LINTAS

LAMPIRAN II DATA KECEPATAN

LAMPIRAN III DATA KONFLIK LALU LINTAS

LAMPIRAN IV REKOMENDASI DESAIN PARKIR DI JALAN PEMUDA

LAMPIRAN V REKOMENDASI RELOKASI DESAIN PARKIR DI JALAN KS. TUBUN

LAMPIRAN VI DAFTAR RIWAYAT HIDUP

LAMPIRAN VII KARTU ASISTENSI