

BAB V

PENUTUP

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada bab 4 maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Tingkat pelayanan (*Level Of Service*) yang terjadi pada Kinerja Bundaran Tugu Bancar Kabupaten Purbalingga tergolong baik karena memiliki nilai tundaan sebesar 4,28 det/smp, ini berarti bahwa tingkat pelayanan bundaran adalah A. Tingkat pelayanan A menunjukkan bahwa arus bebas dengan kecepatan tinggi dan pengemudi dapat melewati persimpangan yang diinginkan tanpa harus berhenti.
2. persimpangan Bundaran Tugu Bancar memiliki tiga kaki simpang penghubung antara Jalan Kalikajar, Jalan Letjen S. Parman dan Jalan Jendral Sudirman, akan tetapi sistem pelayanan bundaran hanya dilewati Jalan Kalikajar menuju Jalan Jendral sudirman, dan Jalan Letjen S. Parman, sedangkan dari Jalan Jendral Sudirman tidak melalui arus menjalin pada bundaran. ini dapat mengakibatkan terjadinya konflik dikarenakan arus dari jalan Jalan Jenderal sudirman menuju Jalan Letjen S. Parman berpapasan dengan kendaraan dari Jalan Kalikajar menuju Jalan Jenderal Sudirman.
3. Untuk nilai Gap Acceptance pada masing-masing ruas jalan yang tertinggi yaitu 58,17% peluang dengan jumlah 58 kendaraan dari total 102 volume lalu lintas yang terjadi pada Jalan Jendral Sudirman (Peak pagi).

B. SARAN

1. Melakukan peninjauan ulang terhadap geometrik Bundaran Tugu Bancar Kabupaten Purbalingga dikarenakan posisi bundaran yang tidak simetris pada tiap kaki simpang, agar tidak terjadi pelanggaran lalu lintas yang dilakukan mengemudi kendaraan yang melintasi kawasan Bundaran Tugu Bancar purbalingga. Dikarenakan setiap tahunnya volume kendaraan di setiap daerah dipastikan meningkat.
2. Agar dilakukan pengawasan oleh petugas yang berwenang terhadap pengguna jalan yang melakukan pelanggaran sebelum dilakukannya perubahan pada kinerja bundaran dengan menggunakan sistem CCTV (*Closed Circuit Television*) pada setiap kaki simpang.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Direktorat Jendral Pekerjaan Umum. Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga
- _____, 2015. *Models Of Roundabout Line Capacity* Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 2014. *Pedoman Perencanaan Bundaran untuk Simpang Sebidang*. Dirjen Bina Marga; Jakarta.
- Hobs F. D. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Penerjemah: Suprpto dan Waldjono. Penerbit Gajah Mada University Press.
- Kusuma I, Amelia. dkk. 2014. *Evaluasi Kinerja Simpang Bundaran Soedarto dan Usulan Alternatif Pemecahannya*. Universitas Diponegoro
- Mayuni, Siti, 2015. *Analisis Kinerja Bundaran Bersinyal (Studi Kasus Bundaran Bersinyal Digulis, Kota Pontianak*
- Zulfhazli. 2014. *Evaluasi Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Polantas Cunda dan Simpang Selat Malaka Kota Lhoksemawe)*. Universitas Malikussaleh
- Rosehan, Anwar. 2012. *Analisis Bundaran Pada Simpang Empat Jalan A. Yani Km 36 Di Banjarbaru*.
- Novel, Salim. 2013. *Detail Desain Bundaran Lalu Lintas Universitas Jember (Double Way-Jl. Kalimantan)*
- Muhamad Saad, 2014. *Perencanaan Desain Bundaran Lalu Lintas Kawasan Kampus Universitas Jember*.
- Underwood, R. T. 1990. *Traffic Management, An Introduction*. Melbourne: Hargeen Publishing Company.
- Simamora, Bilson. 2003. *Penilaian Kinerja dalam Manajemen Perusahaan*. Jakarta: Gramedia Pustaka.

- Sumina. 2008. Analisis Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran (Studi Kasus Simpang Gladak Surakarta). Surakarta: Universitas Tunas Pembangunan
- Sulistya, Priscillia Wanodya Nurrianti, Rahma. Pudjianto, Bambang. Kusuma, I Amelia. 2014. Evaluasi Kinerja Simpang Bundaran Soedarto dan Usulan Alternatif Pemecahannya. Semarang : Universitas Diponegoro
- Hydén, C. , 1987. *The development of a method for traffic safety evaluation: the Swedish traffic conflict technique*. Doctoral thesis, Lund University, Department of Traffic Planning and Engineering
- Warpani, Suwardjoko P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Bandung: ITB
- Saad, Muhammad. 2014. Perencanaan Desain Bundaran Lalu Lintas Kawasan Kampus Universitas Jember
- Umboh, Amelia. 2014. Kebutuhan Fasilitas Penyeberang Pada Ruas Jalan Piere Tendean Untuk Segmen Ruas Jalan Depan IT Centre Kota Manado Berdasarkan Gap Kritis
- Siswanto, Joko. Teguh, Julianto. 2014. Analisis Kebutuhan Jenis Fasilitas Penyeberang Jalan Berdasarkan Gap Kritis