

SKRIPSI

PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjan Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Oleh :

IMAM BUDY PRASTIYO

Notar : 13.I.0144

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI

PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjan Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Oleh :

IMAM BUDY PRASTIYO

Notar : 13.I.0144

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV MANAJEMEN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL, AGUSTUS 2017

SKRIPSI

PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai gelar Sarjan Sains Terapan pada Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

Oleh :

IMAM BUDY PRASTIYO
13.I.0144

Telah disetujui untuk dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pembimbing I



Rode Paulus Gagok P. S.SiT., MT
NIP. 19751109 199903 1 002

Tanggal : 31 Juli 2017

Pembimbing II



Abdul Rokhim, SE., M.Sc
NIP. 19840408 200604 1 001

Tanggal : 31 Juli 2017

SKRIPSI

**PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS
DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN
PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER
DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG**

Dipersiapkan dan disusun oleh:

IMAM BUDY PRASTIYO

13.I.0144

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 7 Agustus 2017

Susunan Dewan Penguji

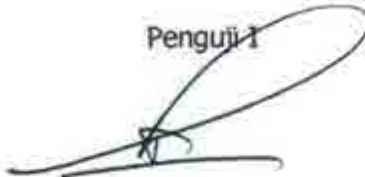
Ketua Sidang



Abdul Rokhim, SE., M.Sc

NIP. 19840408 200604 1 001

Penguji I



Dr. Rukman Tea

NIP. 19590909 198103 1 002

Penguji II



Nugroho Suadi, A.TD., MT

NIP. 19571130 198001 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi Diploma IV
Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan



Naomi Srie Kusumastutie, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19800202 200812 2 001

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa skripsi saya yang berjudul

**PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS
DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN
PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER
DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG**

adalah hasil karya sendiri dan bukan jiplakan hasil karya orang lain. Sepanjang pengetahuan saya dan berdasarkan hasil penelusuran berbagai karya ilmiah, gagasan dan masalah ilmiah yang diteliti dan diulas di dalam skripsi ini adalah asli dari pemikiran saya. Tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu Perguruan Tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya. Jika di kemudian hari terbukti bahwa skripsi saya merupakan hasil jiplakan maka saya bersedia untuk menanggalkan gelar sarjana yang saya peroleh.

Tegal, 31 Juli 2017

Imam Budy Prastiyo

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Imam Budy Prastiyo

Notar : 13.I.0144

Program Studi : Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan

demikian pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

PENGUKURAN POTENSI KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN PENDEKATAN AUDIT KESELAMATAN JALAN PADA TAHAP OPERASIONAL JALAN KOLEKTOR PRIMER DI KAWASAN SOREANG KABUPATEN BANDUNG

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Tegal

Pada Tanggal : Agustus 2017

Yang menyatakan,

(Imam Budy Prastiyo)

PERSEMBAHAN



Alkhamdulillah, puji syukur kehadiran Allah Subhanahu Wata'ala atas segala rahmat dan karuniaNya untuk dapat menyelesaikan skripsi ini. Terimakasih ya Allah, karena telah menghadirkan mereka yang selalu memberi doa dan semangat dalam perjalanan saya dan karenaMu lah mereka ada. Hanya kepadaMu tempat saya mengadu dan senantiasa mengucapkan syukur.

Sebagai tanda bakti, hormat, dan rasa terima kasih yang tiada tara saya persembahkan karya ini kepada Bapak (Kodim) dan Ibu (Khusnul Khotimah) tersayang. Tiada kata yang bisa menggantikan segala sayang, usaha, semangat, dan juga materi yang telah dicurahkan untuk menyelesaikan skripsi ini.

Teruntuk kakakku (Laely Fitriana dan Ahmad Ridho Ardy), yang tidak lelahnya selalu memberikan fasilitas dan motivasi, terima kasih atas segala dukungan baik itu moril maupun materiil selama adikmu ini berjuang di kampus kebanggaan. Untuk keponakanku tercinta (Alisha, Daniyal, Aisah) yang selalu memberikan keceriaan, semoga kalian nanti bisa meneruskan perjuangan kakakmu ini dan harus menjadi lebih baik lagi.

Kepada yang terhormat Bapak Rode Paulus Gagok Pujiono, S.SiT., M.T dan Bapak Abdul Rokhim, SE., M.Sc selaku dosen pembimbing terimakasih telah membimbing sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Tidak lupa kepada kakak-kakak senior, seluruh rekan-rekan seperjuangan angkatan III/XXIV, dan adik-adik junior terima kasih atas kebersamaanya selama 4 tahun ini, serta kepada keluarga besar Dinas Perhubungan Kabupaten Bandung yang telah memberikan ilmu dan membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Kepada Bapak Prabowo Subianto yang sudah menjadi inspirasi dalam kehidupan saya dan kepada seluruh rakyat Indonesia dari Sabang sampai Merauke, semoga kita semua dapat berpadu padan demi menyongsong masa depan bangsa Indonesia tercinta. Semoga Allah selalu memberikan rahmat dan hidayahNya kepada kita semua, Amin yaa rabbal aalaamiin

ABSTRAK

Kawasan Soreang merupakan pusat kota Kabupaten Bandung. Lokasinya yang strategis, menjadikan kawasan Soreang memiliki beragam kepentingan. Banyak mobilitas seperti pemerintahan dan perkantoran. Kawasan ini juga akan menjadi pintu keluar Tol Soroja (Soreang-Pasirkoja) sehingga pergerakan lalu lintas akan mengalami peningkatan. Dengan melihat kepentingan kawasan Soreang, maka sangat diperlukan Audit Keselamatan Jalan (AKJ) guna mencegah terjadinya kecelakaan di ruas jalan yang berada di kawasan Soreang.

Penelitian ini bertujuan untuk melakukan audit keselamatan jalan, mengukur nilai potensi kecelakaan, dan memberikan usulan penanganan pada delapan ruas jalan kolektor primer yang melintasi kawasan Soreang. Penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan formulir AKJ pada daftar periksa D, yaitu Audit Keselamatan Jalan untuk tahap operasional jalan, dengan membandingkan kondisi eksisting dengan standar teknis yang disepakati. Hasil audit dihitung dengan menggunakan nilai peluang terjadinya kecelakaan dari Mulyono, dkk (2009) untuk mengetahui berapa besar potensi kecelakaan yang akan terjadi berdasarkan penyimpanan standar atau defisiensi. Selain itu dilakukan juga survei pendukung AKJ yaitu survei inventarisasi jalan dan perlengkapannya serta survei kecepatan sesaat yang dianalisis menggunakan persentil 85 (SPSS).

Hasil audit keselamatan jalan menunjukkan bahwa dari delapan ruas kolektor primer jalan yang ada di kawasan Soreang, masih terdapat penyimpanan yang ditemukan, dengan ruas jalan 7 (Soreang Cipatik) memperoleh nilai potensi tertinggi yaitu 81 atau peluang terjadinya kecelakaan dalam satu tahun sebesar 275 kejadian kecelakaan. Akibat dari adanya penyimpanan, maka perlu dilakukan upaya penanganan untuk mereduksi kecelakaan di ruas jalan tersebut.

Kata kunci : Audit Keselamatan Jalan, Defisiensi, Kecelakaan Lalu Lintas

ABSTRACT

Soreang is the Central Business District (CBD) of Bandung regency. Its strategic location makes Soreang has various interests. Many mobility such as government and offices. This area will also be the exit of Tol Soroja (Soreang-Pasirkoja) so that traffic movement will increase. By looking at the interests of Soreang, Road Safety Audit (RSA) is very necessary to prevent accidents in roads located in Soreang.

This study aims to conduct road safety audits, measure the potential value of accidents, and provide proposed treatment on eight primary collector roads across the Soreang area. This research was conducted using AKJ form on checklist D, a Road Safety Audit for road operational stage, by comparing existing condition with agreed technical standard. The results of the audit were calculated using the probability value of accidents from Mulyono et al (2009) to find out how much potential accidents would occur based on standard deviation or deficiency. Beside that, for support RSA also doing road inventory and equipment as well as spot speed survey with using percentile 85 (SPSS) analysis technique.

The result of road safety audit showed that from eight primary collector roads in Soreang area, still found about deficiency and road 7 (Soreang Cipatik) got the highest potential value that is 81 or chance of accident in one year amounted to 275 incidents. Consequence of deficiency needed improvement for reduce the accident.

Keywords: Road Safety Audit, Deficiency, Traffic Accident

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur yang sebesar-besarnya penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena dengan rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Shalawat serta salam semoga selalu tercurah kepada Nabi Muhammad Sallalahu Alaihi Wassalam, keluarga, sahabat serta segenap umatnya.

Penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Yudi Karyanto, ATD, M.Sc selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
2. Ibu Naomi Srie Kusumastutie, M.Sc selaku Kepala Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan.
3. Bapak Rode Paulus Gagok P, S.SiT, MT dan Bapak Abdul Rokhim, SE, M.Sc selaku dosen pembimbing yang telah memberi bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari awal hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Seluruh dosen pengajar yang telah berbagi ilmu selama mengikuti pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.
5. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang selalu memberi semangat, dan dukungan tanpa mengenal batas kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
6. Rekan-rekan taruna Angkatan XXIV, khususnya taruna MKTJ A Angkatan III dan semua pihak yang telah banyak membantu dan memberi dukungan dalam penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam skripsi ini, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua, khususnya dalam hal keselamatan transportasi jalan.

Tegal,

Imam Budy Prastiyo

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| PERNYATAAN ORISINALITAS..... | iv |
| PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS..... | v |
| PERSEMBAHAN | vi |
| ABSTRAK..... | vii |
| ABSTRACT | viii |
| KATA PENGANTAR | ix |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR NOTASI | xiii |
| DAFTAR TABEL..... | xiv |
| DAFTAR GAMBAR..... | xvi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xx |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang..... | 1 |
| B. Identifikasi Masalah | 3 |
| C. Rumusan Masalah | 3 |
| D. Tujuan dan Manfaat Penelitian..... | 3 |
| 1. Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 2. Manfaat Penelitian | 3 |
| E. Ruang Lingkup..... | 4 |
| F. Keaslian Penelitian..... | 5 |
| BAB II LANDASAN TEORI | 6 |
| A. Kecelakaan Lalu Lintas..... | 6 |
| 1. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas..... | 6 |
| 2. Potensi Kecelakaan Lalu Lintas..... | 6 |
| B. Audit Keselamatan Jalan | 10 |
| 1. Tujuan utama audit keselamatan jalan..... | 10 |
| 2. Manfaat audit keselamatan jalan | 11 |
| 3. Tahapan audit keselamatan jalan | 11 |

| | |
|---|-----------|
| 4. Audit operasional jalan | 11 |
| 5. Pemeriksaan lapangan menggunakan daftar periksa AKJ..... | 12 |
| 6. analisis survei melalui hasil kamera video : | 12 |
| C. Jalan | 13 |
| 1. Bagian-bagian jalan | 13 |
| 2. Kelas Jalan..... | 14 |
| 3. Fungsi Jalan | 15 |
| D. Median | 15 |
| 1. Tipe Median | 16 |
| 2. Lebar Median | 17 |
| E. Bahu Jalan..... | 17 |
| F. Trotoar..... | 18 |
| G. Kecepatan Rencana | 18 |
| H. Jarak Pandang..... | 18 |
| 1. Jarak Pandang Henti (Ss) | 19 |
| 2. Jarak Pandang Menyiap (Jd) | 19 |
| I. Lajur Lalu Lintas | 21 |
| J. Pagar Pengaman | 21 |
| K. Penerangan Jalan..... | 22 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 23 |
| A. Lokasi Penelitian..... | 23 |
| B. Bagan Alir..... | 25 |
| C. Teknik Pengumpulan Data..... | 27 |
| 1. Pengumpulan Data Primer | 27 |
| 2. Pengumpulan Data Sekunder | 30 |
| D. Teknik Analisis Data | 30 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 32 |
| A. Hasil Pengambilan Data..... | 32 |
| 1. Karakteristik Ruas Jalan..... | 32 |
| 2. Geometrik Ruas Jalan..... | 35 |
| 3. Inventarisasi Perlengkapan Jalan..... | 42 |
| 4. Audit Keselamatan Jalan | 51 |

| | |
|---|------------|
| B. Hasil Analisis..... | 98 |
| 1. Risiko Bahaya Akibat Defisiensi | 98 |
| 2. Pengukuran Potensi Kecelakaan | 100 |
| 3. Rekapitulasi Pengukuran Potensi Kecelakaan | 116 |
| 4. Usulan Penanganan | 119 |
| BAB V PENUTUP | 154 |
| A. Kesimpulan | 154 |
| B. Saran | 156 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 157 |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR NOTASI

| | |
|------------|------------------------------------|
| AKJ | : Audit Keselamatan Jalan |
| <i>RSA</i> | : <i>Road Safety Audit</i> |
| <i>WHO</i> | : <i>World Health Organization</i> |
| LLAJ | : Lalu Lintas Angkutan Jalan |
| VR | : Kecepatan Rencana |
| Ss | : Jarak Pandang Henti |
| Sr | : Jarak Awal reaksi |
| Sb | : Jarak Awal Pengereman |
| T | : Waktu Reaksi |
| a | : Tingkat Perlambatan |
| Jd | : Jarak Pandang Mendahului |
| <i>UD</i> | : <i>Undivided</i> |
| <i>D</i> | : <i>Divided</i> |
| <i>MC</i> | : <i>Motor Cycle</i> |
| <i>LV</i> | : <i>Light Vehicle</i> |
| PJU | : Penerangan Jalan Umum |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----|
| Tabel 1. 1 Keaslian Penelitian | 5 |
| Tabel 2. 1 Lebar Median Jalan | 17 |
| Tabel 2. 2 Lebar Bahu Jalan | 17 |
| Tabel 2. 3 Lebar Trotoar | 18 |
| Tabel 2. 4 Kecepatan Rencana..... | 18 |
| Tabel 2. 5 Jarak Pandang Henti (Ss) Minimum..... | 19 |
| Tabel 2. 6 Jarak Pandang Menyiap | 20 |
| Tabel 2. 7 Lebar Lajur Jalan | 21 |
| Tabel 2. 8 Radius Tikung..... | 22 |
| Tabel 3. 1 Parameter Audit Keselamatan Jalan | 28 |
| Tabel 3. 2 Nilai Peluang Defisiensi | 31 |
| Tabel 4. 1 Data Geometrik Ruas Jalan 1-4..... | 35 |
| Tabel 4. 2 Data Geometrik Ruas Jalan 5-8..... | 39 |
| Tabel 4. 3 Jumlah Perlengkapan Ruas Kopo Soreang..... | 44 |
| Tabel 4. 4 Jumlah Perlengkapan Ruas Gadingtutuka | 45 |
| Tabel 4. 5 Jumlah Perlengkapan Ruas Kuposayati | 46 |
| Tabel 4. 6 Jumlah Perlengkapan Ruas Baru | 46 |
| Tabel 4. 7 Jumlah Perlengkapan Ruas Terusan Kuposayati | 47 |
| Tabel 4. 8 Jumlah Perlengkapan Ruas Terusan Soreang Cipatik..... | 48 |
| Tabel 4. 9 Jumlah Perlengkapan Ruas Soreang Cipatik | 49 |
| Tabel 4. 10 Perlengkapan Ruas Alfathu | 50 |
| Tabel 4. 11 Jarak Henti Simpang Pemda | 95 |
| Tabel 4. 12 Jarak Henti Simpang Gading..... | 96 |
| Tabel 4. 13 Jarak Henti Simpang Soreang | 97 |
| Tabel 4. 14 Tabel Deskripsi Potensi Bahaya..... | 98 |
| Tabel 4. 15 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Kopo Soreang..... | 101 |
| Tabel 4. 16 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Kopo Soreang | 101 |
| Tabel 4. 17Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Gadingtutuka..... | 102 |
| Tabel 4. 18 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Gadingtutuka | 103 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4. 19 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Kuposayati | 104 |
| Tabel 4. 20 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Kuposayati..... | 105 |
| Tabel 4. 21 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Baru | 106 |
| Tabel 4. 22 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Baru | 107 |
| Tabel 4. 23 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Terusan Kuposayati..... | 108 |
| Tabel 4. 24 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Terusan Kuposayati ... | 108 |
| Tabel 4. 25 Defisiensi Geometrik Ruas Terusan Soreang Cipatik | 110 |
| Tabel 4. 26 Defisiensi Perlengkapan Ruas Terusan Soreang Cipatik | 110 |
| Tabel 4. 27 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Soreang Cipatik | 112 |
| Tabel 4. 28 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Soreang Cipatik..... | 112 |
| Tabel 4. 29 Defisiensi Keselamatan Geometrik Ruas Alfathu..... | 114 |
| Tabel 4. 30 Defisiensi Keselamatan Perlengkapan Ruas Alfathu | 114 |
| Tabel 4. 31 Rekapitulasi Nilai Potensi Kecelakaan..... | 116 |
| Tabel 4. 32 Potensi Jumlah Kecelakaan Pertahun..... | 117 |
| Tabel 4. 33 Penanganan Perambuan Ruas Kopo Soreang | 121 |
| Tabel 4. 34 Penanganan Perambuan Ruas Gadingtutuka | 124 |
| Tabel 4. 35 Penanganan Perambuan Ruas Kuposayati..... | 128 |
| Tabel 4. 36 Penanganan Perambuan Ruas Baru..... | 130 |
| Tabel 4. 37 Penanganan Perambuan Ruas Terusan Kuposayati | 133 |
| Tabel 4. 38 Penanganan Perambuan Ruas Terusan Soreang Cipatik | 136 |
| Tabel 4. 39 Penanganan Perambuan Ruas Soreang Cipatik..... | 144 |
| Tabel 4. 40 Penanganan Perambuan Ruas Alfathu | 150 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 3. 1 Peta Lokasi Studi | 23 |
| Gambar 3. 2 Gambar Ruas Jalan Studi..... | 25 |
| Gambar 3. 3 Alur Penelitian | 26 |
| Gambar 4. 1 Eksisting Ruas Kopo Soreang | 36 |
| Gambar 4. 2 Penampang Melintang Ruas Kopo Soreang | 36 |
| Gambar 4. 3 Eksisting Ruas Gadingtutuka | 37 |
| Gambar 4. 4 Penampang Melintang Ruas Gadingtutuka | 37 |
| Gambar 4. 5 Eksisting Ruas Kuposayati | 37 |
| Gambar 4. 6 Penampang Melintang Ruas Kuposayati | 38 |
| Gambar 4. 7 Eksisting Ruas Baru | 38 |
| Gambar 4. 8 Penampang Melintang Ruas Baru | 38 |
| Gambar 4. 9 Gambar Eksisting Ruas Terusan Kuposayati..... | 39 |
| Gambar 4. 10 Penampang Melintang Ruas Terusan Kuposayati | 40 |
| Gambar 4. 11 Eksisting Ruas Terusan Soreang Cipatik | 40 |
| Gambar 4. 12 Penampang Melintang Ruas Terusan soreang Cipatik | 40 |
| Gambar 4. 13 Eksisting Ruas Soreang Cipatik..... | 41 |
| Gambar 4. 14 Penampang Melintang Ruas Soreang Cipatik..... | 41 |
| Gambar 4. 15 Eksisting Ruas Alfathu | 41 |
| Gambar 4. 16 Penampang Melintang Ruas Alfathu | 42 |
| Gambar 4. 17 Perlengkapan Ruas Kopo Soreang | 43 |
| Gambar 4. 18 Perlengkapan Ruas Gadingtutuka | 44 |
| Gambar 4. 19 Perlengkapan Ruas Kuposayati | 45 |
| Gambar 4. 20 Perlengkapan Ruas Baru | 46 |
| Gambar 4. 21 Perlengkapan Ruas Terusan Kuposayati | 47 |
| Gambar 4. 22 Perlengkapan Ruas Terusan Soreang Cipatik..... | 48 |
| Gambar 4. 23 Perlengkapan Ruas Soreang Cipatik | 49 |
| Gambar 4. 24 Perlengkapan Ruas Alfathu | 50 |
| Gambar 4. 25 Gambar Pohon di Jalan..... | 52 |
| Gambar 4. 26 Parkir Kendaraan di Badan Jalan | 52 |
| Gambar 4. 27 Zebra Cross di Ruas Kopo Soreang | 53 |

| | |
|---|----|
| Gambar 4. 28 Halte di Ruas Kopo Soreang | 54 |
| Gambar 4. 29 Penerangan Jalan Ruas Kopo Soreang | 55 |
| Gambar 4. 30 Rambu Tertutup di Ruas Kopo Soreang | 55 |
| Gambar 4. 31 Kondisi Marka Ruas Kopo Soreang | 56 |
| Gambar 4. 32 Pelengkap Jalan Ruas Kopo Soreang | 56 |
| Gambar 4. 33 Lansekap Ruas Gadingtutuka | 58 |
| Gambar 4. 34 Parkir Kendaraan di Badan Jalan | 58 |
| Gambar 4. 35 Radius Tikung Ruas Gadingtutuka | 59 |
| Gambar 4. 36 Zebra Cross Ruas Gadingtutuka | 59 |
| Gambar 4. 37 penerangan Gadingtutuka | 61 |
| Gambar 4. 38 Marka Ruas Gadingtutuka | 61 |
| Gambar 4. 39 Lansekap Ruas Kuposayati | 63 |
| Gambar 4. 40 Parkir di Badan Jalan Ruas Kuposayati | 63 |
| Gambar 4. 41 Zebra Cross Ruas Kuposayati | 64 |
| Gambar 4. 42 Pembeda Tekstur Trotoar Ruas Kuposayati | 64 |
| Gambar 4. 43 Jalur Sepeda Ruas Kuposayati | 65 |
| Gambar 4. 44 Penerangan Ruas Kuposayati | 65 |
| Gambar 4. 45 Rambu Tertutup Pohon di Ruas Kuposayati | 66 |
| Gambar 4. 46 Kondisi Marka di Ruas Kuposayati | 66 |
| Gambar 4. 47 Lansekap Ruas Baru | 68 |
| Gambar 4. 48 Parkir Kendaraan di Badan Jalan Ruas Baru | 68 |
| Gambar 4. 49 Radius Tikung Ruas Baru | 69 |
| Gambar 4. 50 Zebra Cross di Ruas Baru | 70 |
| Gambar 4. 51 Penerangan Ruas Baru | 70 |
| Gambar 4. 52 Kondisi Marka Ruas Baru | 71 |
| Gambar 4. 53 Lansekap Ruas Terusan Kuposayati | 73 |
| Gambar 4. 54 Parkir di Badan Jalan di Ruas Terusan Kuposayati | 73 |
| Gambar 4. 55 Zebra Cross Ruas Terusan Kuposayati | 74 |
| Gambar 4. 56 Pembeda Tekstur Trotoar | 74 |
| Gambar 4. 57 Penerangan Jalan Terusan Kuposayati | 75 |
| Gambar 4. 58 Rambu Tertutup Ruas Terusan Kuposayati | 76 |
| Gambar 4. 59 Tidak Ada Marka Ruas Jalan 5 | 76 |

| | |
|---|-----|
| Gambar 4. 60 Lansekap Ruas Terusan Soreang Cipatik | 78 |
| Gambar 4. 61 Parkir di Badan Jalan Ruas Terusan Soreang Cipatik..... | 78 |
| Gambar 4. 62 Penerangan Ruas Terusan Soreang Cipatik..... | 79 |
| Gambar 4. 63 Rambu Tertutup Ruas Terusan Soreang Cipatik | 80 |
| Gambar 4. 64 Kondisi Marka Ruas Terusan Soreang Cipatik | 80 |
| Gambar 4. 65 Bangunan Pelengkap Tidak Disertai Pelindung | 81 |
| Gambar 4. 66 Jalan berlubang Ruas Terusan Soreang Cipatik | 81 |
| Gambar 4. 67 Lansekap Ruas Soreang Cipatik | 83 |
| Gambar 4. 68 Kondisi Permukaan Ruas Soreang Cipatik | 84 |
| Gambar 4. 69 Radius Tikung Ruas Soreang Cipatik | 84 |
| Gambar 4. 70 Zebra Cross di Ruas Soreang Cipatik | 85 |
| Gambar 4. 71 Penerangan Jalan Soreang Cipatik | 86 |
| Gambar 4. 72 Rambu Tertutup Ruas Soreang Cipatik | 87 |
| Gambar 4. 73 Kondisi Marka Ruas Jalan..... | 87 |
| Gambar 4. 74 Bangunan Pelengkap Tanpa Reflektor di Jembatan..... | 88 |
| Gambar 4. 75 Kerusakan Permukaan Ruas Soreang Cipatik..... | 88 |
| Gambar 4. 76 Lansekap Ruas Alfathu | 90 |
| Gambar 4. 77 Parkir di Badan Jalan Ruas Alfathu..... | 90 |
| Gambar 4. 78 Radius Tikung Ruas Alfathu | 91 |
| Gambar 4. 79 Zebra Cross di Ruas Alfathu | 92 |
| Gambar 4. 80 Pembeda Tekstur Trotoar di Ruas Alfathu..... | 92 |
| Gambar 4. 81 Lajur Sepeda Ruas Alfathu..... | 93 |
| Gambar 4. 82 Peneranagan Ruas Alfathu | 93 |
| Gambar 4. 83 Kondisi Marka Ruas Alfathu..... | 94 |
| Gambar 4. 84 Jarak Pandang Bebas Simpang Pemda | 96 |
| Gambar 4. 85 Jarak Pandang Bebas Simpang Gading | 96 |
| Gambar 4. 86 Jarak Pandang Bebas Simpang Soreang | 97 |
| Gambar 4. 87 Grafifk Nilai Potensi kecelakaan Ruas Kopo Soreang | 102 |
| Gambar 4. 88 Grafifk Nilai Potensi kecelakaan Ruas Gadingtutuka | 104 |
| Gambar 4. 89 Grafifk Nilai Potensi kecelakaan Ruas Kuposayati..... | 106 |
| Gambar 4. 90 Grafifk Nilai Potensi kecelakaan Ruas Baru | 107 |
| Gambar 4. 91 Grafifk Nilai Potensi kecelakaan Ruas Terusan Kuposayati | 109 |

| | |
|--|-----|
| Gambar 4. 92 Grafik Nilai Potensi kecelakaan Terusan Soreang Cipatik | 111 |
| Gambar 4. 93 Grafik Nilai Potensi kecelakaan Ruas Soreang Cipatik..... | 113 |
| Gambar 4. 94 Grafik Nilai Potensi kecelakaan Ruas Alfathu | 115 |
| Gambar 4. 95 Grafik Rekapitulasi Nilai Potensi Kecelakaan..... | 116 |
| Gambar 4. 96 Grafik Rekapitulasi Potensi Jumlah Kecelakaan..... | 117 |
| Gambar 4. 97 Peta Jumlah Potensi Kecelakaan | 118 |
| Gambar 4. 98 Penanganan trotoar Ruas Kopo Soreang | 119 |
| Gambar 4. 99 Penanganan Marka Ruas Kopo Soreang | 120 |
| Gambar 4. 100 Jarak Pandang Terganggu Ruas Gadingtutuka | 122 |
| Gambar 4. 101 Penanganan Median Ruas Gadingtutuka | 123 |
| Gambar 4. 102 Pelebaran Trotoar | 123 |
| Gambar 4. 103 Jarak Pandang Terganggu Ruas Baru | 130 |
| Gambar 4. 104 Penanganan Marka Ruas Terusan Kuposayati..... | 133 |
| Gambar 4. 105 Penanganan Marka Ruas Terusan Soreang Cipatik | 136 |
| Gambar 4. 106 Jarak Pandang Terganggu Ruas Soreang Cipatik | 139 |
| Gambar 4. 107 Defisiensi Rambu Ruas Soreang Cipatik | 139 |
| Gambar 4. 108 Penanganan Marka Tikungan Ruas Soreang Cipatik | 140 |
| Gambar 4. 109 Penanganan Marka Jembatan Ruas Soreang Cipatik | 141 |
| Gambar 4. 110 Penanganan Marka Jalan Lurus Ruas Soreang Cipatik | 142 |
| Gambar 4. 111 Delineator Jembatan | 142 |
| Gambar 4. 112 Penanganan Guardrai Ruas Soreang Cipatik..... | 143 |
| Gambar 4. 113 Penanganan Marka Ruas Alfathu | 149 |
| Gambar 4. 114 Jarak Pandang Terganggu Ruas Alfathu | 150 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Formulir Audit Keselamatan Jalan Tahap Operasional

Lampiran B. Fprmulir Survei *Spot Speed*

Lampiran C. Data Kecepatan (*Spot Speed*)

Lampiran D. Tabel Perhitungan Kecepatan Persentil 85 (SPSS)

Lampiran E. Tabel Perhitungan Jarak Pandang

Lampiran F. Usulan Penanganan Perambuan

Lampiran G. Jumlah Usulan Penanganan