

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari hasil analisa data dan pembahasan dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Desain media tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus yang dibuat.

a. Media Video

- 1) Tujuan video ini adalah meningkatkan pemahaman penumpang bus tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus.
- 2) Materi yang akan disampaikan kepada penumpang bus adalah Pemakaian Sabuk Pengaman, Kotak P3K, Penggunaan Alat Keselamatan (Pintu Darurat, Palu Pemecah Kaca, Ventilasi Atas, Alat Pemadam Kebakaran Api Ringan) dan Himbauan keselamatan bagi Penumpang Bus (Peletakkan Barang Bawaan yang Benar dan Menegur Supir saat Berkendara dengan Tidak Wajar).
- 3) Sasaran pada video ini adalah penumpang bus
- 4) Perlengkapan yang digunakan seperti kamera dan alat-alat keselamatan di bus.
- 5) Video ini terdapat sisipan materi yang diambil dari internet mengenai palu pemecah kaca dan kondisi saat kebakaran.

b. Media Brosur

- 1) Menganalisa permasalahan yang terdapat di Kabupaten Tegal sesuai tujuan pembuatan brosur.
- 2) materi yang akan disampaikan dalam brosur antara lain Pemakaian Sabuk Pengaman, Kotak P3K, Penggunaan Alat Keselamatan (Pintu Darurat, Palu Pemecah Kaca, Ventilasi Atas, Alat Pemadam Kebakaran Api Ringan) dan Himbauan keselamatan bagi Penumpang Bus (Peletakkan Barang Bawaan yang Benar dan Menegur Supir saat Berkendara dengan Tidak

Wajar)

- 3) Brosur ini memiliki tujuan untuk meningkatkan pemahaman tentang prosedur pelayanan dan keselamatan bagi penumpang bus.
- 4) Strategi visual
 - a) Warna Brosur ini menggunakan warna dominan biru dan putih.
 - b) Huruf yang digunakan dalam brosur harus jelas agar dapat dibaca oleh sasaran dan memperhatikan ukuran huruf yang digunakan.
 - c) Gambar yang digunakan pada brosur ini yaitu dengan menggunakan gambar yang berkaitan dengan materi yang akan disampaikan. Tampilan brosur yang menarik dan simple.
- 5) Proses desain
Proses desain pada brosur ini dengan menggunakan *corel draw*.

2. Tingkat pemahaman dengan menggunakan media tentang *safety induction* :

Berdasarkan hasil Uji *Kruskal Wallis* terlihat pada output $\text{sig} = 0,000 < 0,05$, maka H_0 ditolak, artinya bahwa hasil *Post-test* dari semua perlakuan memiliki perbedaan dengan kata lain H_a diterima. Pada penelitian ini hasil Uji *Kruskal Wallis* tersebut menunjukkan bahwa terdapat perbedaan antara 3 perlakuan yaitu menggunakan tanpa media, media video dan media cetak. Dari hasil ranking setiap perlakuan dapat dilihat bahwa yang memiliki nilai rata-rata paling tinggi adalah pada perlakuan kedua (menggunakan video) dengan nilai 80,99.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka ada beberapa saran yang dapat diberikan kepada beberapa pihak, yaitu :

1. Standar keselamatan transportasi pada kendaraan angkutan penumpang bisa menginduk ke pola manajemen transportasi udara dan laut sehingga masyarakat mengetahui standar keselamatan angkutan penumpang sama dengan transportasi udara dan laut, terutama untuk PO Sinar Jaya.
2. Sebaiknya penelitian atau sosialisasi semacam ini terdapat di dalam bus Sinar Jaya untuk meningkat pemahaman penumpang bus tentang prosedur pelayanan dan keselamatan penumpang yang berupa video yang dapat ditampilkan sebelum keberangkatan atau disisipkan disaat perjalanan berlangsung.
3. Kurang lengkapnya alat keselamatan di bus Sinar Jaya sehingga pihak manajemen PO Sinar Jaya harus lebih memperhatikannya.
4. Dapat dikembangkan untuk penelitian lanjutan, dengan konsep yang lebih menarik dan kreatif lainnya dengan topik bahasan keselamatan bagi penumpang bus lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 10 Tahun 2012 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal Berbasis Jalan. Jakarta.
- _____, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No 26 Tahun 2015 tentang Standar Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- _____, Peraturan Pemerintah No 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Jakarta.
- _____, Standar Keselamatan Angkutan Umum AKDP
- _____, Undang - Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta.
- _____, Undang-Undang Nomor I Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja
- Devi Indriani, Ratih dan Nugroho, Sarwo. Perancangan Video *Company Profile* Sebagai Media Promosi dan Informasi di SMA Institut Indonesia Semarang. Program Studi Desain Grafis. Sekolah Tinggi Elektronika dan Komputer.
- Dwi Handaningrum, Intan. 2016. Kajian *Safety Induction* Kepada Siswa PKL Sebagai Upaya Perbaikan Komunikasi K3 Di PT. PJB UBJOM PLTU Pacitan Jawa Timur. Program Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Fakultas Kedokteran. UNS Surakarta.
- Eriyanto. 2007. Teknik Sampling Analisis Opini Publik. Yogyakarta: Lkis Yogyakarta.
- Estryastuti Nugraheni. 2011. Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Dengan Standar Wise Safety Danone di PT Sarihusada Unit 1 Yogyakarta. Program Diploma III Hiperkes dan Keselamatan Kerja Fakultas Kedokteran. UNS Surakarta.
- Febriyanto, Erick, dkk. 2017. Perancangan Desain Brosur Penunjang Informasi dan Promosi pada SMA Pribadi 2. Sekolah Tinggi Manajemen dan Ilmu Komputer Raharja.

- Hidayah. 2013. Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja dalam Meningkatkan Produktivitas Kerja Karyawan di PT Tirta Investama Wonosobo. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- L. Marlina, A. Saleh, Dan R.W.E Lumintang. 2009. Perbandingan Efektifitas Media Cetak (Folder dan Poster Kalender) dan Penyajian Tanaman Zodiac Terhadap Peningkatan Pengetahuan Masyarakat. Puslitbang Perkebunan dan Badan Litbang Pertanian Deptan Bogor. Bogor.
- Nur Fadhilah, Farida. 2016. Peningkatan Pemahaman Cara Menyebrang Dengan Media *Board Game* Pada Anak Usia Dini (Studi Kasus Di Tk Pembina Kota Tegal). Tegal: Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
- Prasanti, Ditha Dan Bona Pratamawaty, Benazir. 2017. Penggunaan Media Promosi Dalam Komunikasi Terapeutik Bagi Pasien Di Kab. Serang. Prodi Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Komunikasi. Universitas Padjadjaran.
- Primadana, Try Sadewo Dan Lestari, Fatma. 2013. Analissi Efektifitas Implementasi Safety Promotion Pada Pekerja di PT Lautan Otsuka Chemical Tahun 2012. FKM UI. Jakarta.
- Rizki Affandi, Anhar. 2012. Bus Jarak Jauh Sering Celaka, Apa Sebabnya?. Viva News. Diambil Dari: <http://fokus.news.viva.co.id/>. (1 Mei 2012)
- Siwi, Utaminingtyas. 2012. *Pengaruh Penggunaan Media Video Terhadap Kemampuan Menyimak Dongeng pada Mata Pelajaran Bahasa Indonesia Siswa Kelas V SD Negeri Panjatan, Panjatan, Kulon Progo*. S1 Thesis: Universitas Negeri Yogyakarta.
- [Sudirman, Bakri Dan Mulkan, Achmad. 2010. Brosur Sebagai Salah Satu Media Publikasi Untuk Pemasyarakatan Perpustakaan. Diambil Dari: https://digilibunsri.wordpress.com. \(10 Juli 2017\)](https://digilibunsri.wordpress.com)
- Tim Sm-64. 2003. Truk Trailer Disopiri Kernet. Suara Merdeka. Diambil dari: www.suaramerdeka.com. (10 Oktober 2003)
- Waryanto, Nur Hadi. 2007. Penggunaan Media Audio Visual dalam Menunjang Pembelajaran. Yoyakarta: FMIP UNY.

Widarto. 2013. Penelitian Ex post Facto. Disampaikan pada Kegiatan Pelatihan Metodologi Penelitian Pendidikan di Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta. Yogyakarta.